

BUSINESS @ CLASS



ГАЗЕТА В ИНТЕРНЕТЕ
WWW.BUSINESS-CLASS.SU

Деление на мост **3** Ясно понятно **5**
Между Римом и Парижем **9**
Поиски близких **11** Поднять паруса **15**

ПОЛИТИКА

В поход за мандатами



Источник – Paul, Nickr.com

Завершился прием заявок на праймериз «Единой России». Пока остальные партии в основном не называют своих кандидатов, здесь все тайное стало явным. Ну почти все – первые тройки партия формирует сама: чтобы стать «паровозом» в голове списка, на праймериз можно не заявляться.

Само голосование на праймериз всегда было делом формальным, вопросы решались в кулуарах, и на суд партийцев выносили очевидного фаворита, пусть и в окружении тех, кто исполнял роли соперников. Пандемия цифровизовала процесс волеизъявления, теперь все происходит на сайте Госуслуг. А своеобразие политической эпохи вдруг вылилось в публичную конкуренцию. И теперь на двух округах в Госдуму и на нескольких в Законодательное собрание края

мы видим настоящую внутрипартийную борьбу.

Нервозность в политике, реальные проблемы в экономике (рост цен и снижение реальных доходов), появление новых акторов, желающих формализовать свою роль через получение депутатских мандатов – эти и другие факторы стали фоном нынешней избирательной кампании. Тот факт, что она разбита на два этапа – праймериз «Единой России» сейчас и Единый день голосования в сентябре, – позволит немного снизить градус напряжения. К тому же часть гонки придется на лето. Но просто кампании точно не будет. После праймериз первым новым всплеском станет подведение их итогов. Ведь количество голосов – еще не залог победы, последнее слово все равно за партией. А значит, возможны варианты.

стр. 5



Коронавирус. Индия. Пермь

Несколько индийских студентов Пермского медицинского университета помещены в обсервацию. У них подтвердился диагноз «коронавирусная инфекция». Эту информацию сообщили Business Class в пресс-службе учебного заведения. Всего заболели четыре человека – они изолированы. По заверению специалистов, все, кто контактировал со студентами, также находятся под наблюдением.

Как известно, сейчас в Индии крайне неблагоприятная ситуация с пандемией, каждый день заболевают сотни тысяч человек.

С начала эпидемии коронавируса в Прикамье официальная статистика зафиксировала более 55 тысяч случаев заболевания и 2300 смертей.

ПРОВЕРКИ В ШКОЛАХ

В детских садах, школах, техникумах и колледжах Пермского края прошли внеплановые проверки. В ходе инспекций оценивается безопасность учреждений. «На всех объектах, где уже побывали коллеги, установлены турникеты, рамки металлоискателя, есть тревожные кнопки. Ведется видеонаблюдение, имеется вся необходимая документация», – рассказала министр образования Прикамья Раиса Кассина.

Также сотрудники ведомств лично посетили техникумы Перми. В одном из них девушек, представившихся студентками, охрана пропустила в здание без предъявления документов и вызова администрации. «Так быть не должно! Дали поручение директору и ответственному за безопасность срочно разобраться с охранным предприятием и заменить сотрудников», – написала г-жа Кассина в своем аккаунте в Instagram.

После трагедии 11 мая в Казани в образовательных учреждениях усилен пропускной режим, в частности, третье лицо при необходимости передвижения по школе и т.п. делает это в сопровождении представителя администрации.



Партийная борьба



Завершился прием документов на праймериз «Единой России» по выборам, которые пройдут в сентябре. Обращает на себя внимания реальная конкуренция в нескольких округах (подробнее об этом см. материал «Ясно понятно» на 5-й полосе этого номера). Например, в округе №58 сойдутся два действующих депутата Госдумы и бывших мэра Перми Игорь Сапко и Игорь Шубин. А в округе №59 – Алексей Бурнашов и Роман Водянов. Есть несколько конкурентных округов и на выборах в Законодательное собрание Пермского края. Голосование на праймериз пройдет 24-30 мая в электронном формате на портале «Госуслуги». Проголосовать могут все желающие. Победителей праймериз после согласования с руководством партии выдвинут на выборы.

Железная дорога



Представители Свердловской железной дороги передали в краевое правительство промежуточные результаты проектирования транспортно-пересадочного узла «Пермь II», в частности – эскизный проект. Как выяснил Business Class, после ознакомления специалистов причастных ведомств с материалами стороны договорились, что вместе займутся проработкой вариантов фасадных решений для ТПУ. Рассмотреть и выбрать наиболее оптимальный вариант эскизного решения ТПУ «Пермь II» планируется в мае текущего года, сообщили «вс» в региональном министерстве транспорта. ТПУ объединит реконструированное здание железнодорожного вокзала, его новую часть (вторую очередь) и автовокзал. Проектирование планируется завершить до конца 2021 года. На прилегающей к комплексу территории власти намереваются создать новый общественно-деловой центр города. Также стало известно, что плановый срок подготовки документации по строительству в Перми детской железной дороги (ДЖД) – первый квартал 2022 года. Разработкой проектной документации занимается отраслевой институт «РЖД» – «Уралжелдорпроект». Ранее представлена концепция расположения объектов инфраструктуры ДЖД. Узкоколейная железная дорога пройдет вдоль набережной Камы от Перми I до станции «Мотовилиха». На базе ДЖД планируется создать детский технопарк «Кванториум». Недавно губернатор Прикамья Дмитрий Махонин заявил, что для его оптимального размещения стоит задействовать часть территории «Мотовилихинских заводов». Реализовать проект детской железной дороги планируется к 300-летию Перми.

ИНФРАСТРУКТУРА

Деление на мост

К концу года строители Чусовского моста обещают выполнить работы на 6 млрд рублей. Это примерно треть от общих расходов. За качеством работ начнет следить специальное учреждение.



Текст: Кристина Суворова

На минувшей неделе заместитель министра транспорта Пермского края Александр Соломатин рассказал о ходе строительства Чусовского моста и обозначил сроки его завершения. «В планах – закончить строительство всех 14 опор моста в октябре-ноябре 2021 года, чтобы зимой полноценно заниматься надвижкой пролетного строения. На сегодня есть отставание от графика порядка 40 дней по возведению опор №12 и №13. Это связано с техногенными сложностями, были заминки в принятии технических решений», – рассказал он на совещании, организованном ОНФ.

Сейчас возводятся одновременно пять опор, в ближайшее время начнется забивка маячных свай еще по трем-пяти. Кроме того, АО «Стройтрансгаз» выполняет реконструкцию и строительство участков автомобильной дороги Пермь – Березники и Восточного обхода.

В планах – закончить строительство всех 14 опор моста в октябре-ноябре 2021 года.

По словам Александра Соломатина, 70% дорожных работ планируется выполнить в текущем году. В октябре 2022 года будет закончено основное сооружение – новый мост через Чусовую, а также остатки работ по линейной части и развязкам. В апреле 2023 года завершится реконструкция старого мостового перехода.

Несмотря на растущую активность строительства, проект государственно-частного партнерства в Пермском крае реализуется медленней, чем концессии в других регионах, инициированные одновременно с ним. «В 2016 году одним указом Правительства РФ запущено три проекта ГЧП в сфере дорожного строительства: Чусовской мост, обход Хабаровска и мост через Обь в Новосибирске. К сожалению, на сегодня наш мост занимает последнее место по степени готовности», – констатировал эксперт ОНФ Павел Чумаков.

Для сравнения – сквозное движение по скоростной автомагистрали «Обход Хабаровска», по сообщениям местных СМИ, откроется в сентябре этого года. Концессионером выступает группа «ВИС» (она называлась одним из претендентов на строительство третьего моста через Каму в Перми). Павел Чумаков отметил важную деталь: для строительства обхода Хабаровска сразу было создано отдельное учреждение, контролирующее ход работ. Есть подобное и в Новосибирске.

Представители минтранса сообщили, что для контроля за строительством Чусовского моста также планируется создать подобную структуру. «Мы пришли к этому варианту, а после окончательного согласования с губернатором начнем юридическое оформление нового учреждения, силами которого будем проводить независимый контроль строительных работ», – рассказала заместитель министра транспорта Пермского края Наталья Чазова.

Она не отрицает, что с объектом действительно были проблемы, но подчеркнула – они начали решаться. «Ситуация нормализуется, и проект наконец-то входит в нормальную строительную стадию. Подрядчик будет стараться уложиться в минимальные, но при этом реальные сроки», – заверила г-жа Чазова.

Генеральный директор ООО «Пермская концессионная компания» Алексей Родионов сообщил, что на конец года планируется выполнить работы на 6 млрд рублей. По его словам, к этому времени удастся привести к единому знаменателю процент фактически выполненных работ и техническую готовность по актам приемки работ.

Сейчас эти величины сильно отличаются друг от друга. Физическая готовность, по данным минтранса, составляет 22%. Принято из них 5,89%, соответственно, освоено 791 млн рублей из 13,4 млрд. Это полная действующая стоимость работ по соглашению. Но она изменится: проектная документация откорректирована и дополнена новыми объемами. Принимать работы станут по новой смете, тогда и появится «общий знаменатель». По проек-

ту, прошедшему госэкспертизу, цена строительства превышает 18 млрд рублей.

Как сообщила г-жа Чазова, подрядчику был выдан аванс 3,8 млрд рублей. «Бюджет вкладывает огромные деньги, а какова доля концессионера?» – поинтересовалась руководитель регионального исполнительного комитета ОНФ Елена Шлыкова. В ответ Наталья Чазова пояснила: формат ГЧП предполагает, что инвестор возвращает вложения – за счет сбора платы за проезд или частичной платы из бюджета. «Поэтому вклад концессионера со временем становится для нас дорожее из-за процентов. Соответственно, нам выгоднее сначала вложить средства бюджета, а «дорогие» деньги концессионера оставить на потом», – заключила она.

70% дорожных работ планируется выполнить в текущем году.

Доля инвестора по действующему соглашению превышает 3 млрд рублей. Она установлена при общей стоимости 13,4 млрд рублей. Как разделятся дополнительные расходы между концессионером и бюджетом с учетом увеличения затрат, не сообщается.

Павел Чумаков обратил внимание, что при определении концессионера одним из конкурсных критериев являлась плата концедента (Пермского края) во время эксплуатации моста в период действия соглашения. Начальная сумма была установлена в размере 11,4 млрд рублей (примерно на 12 лет). Победитель («Пермская концессионная компания») снизил плату концедента на порядок, указав в своем предложении величину 499 млн рублей.

Эксперт попросил пояснить, каким образом вернуть более 3 млрд рублей при таком условии. «Помимо фиксированной суммы в 499 млн рублей концессионеру будет выдаваться часть средств, собранных от платы за проезд, чтобы он мог окупить свои инвестиции», – ответила Наталья Чазова. Известно, что проезд по новому Чусовскому мосту будет платным для транзитного транспорта. Цена и другие подробности не раскрываются.

НОВОСТИ

НА «АЗОТЕ» ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ПОБЕДЫ

Накануне праздника филиал «Азот» традиционно принял участие во Всероссийской акции «Георгиевская лента», посвященной 76-летию Победы в Великой Отечественной войне. Представители Совета активной молодежи предприятия «Лига лидеров» раздали сотрудникам предприятия около трех тысяч символических лент. Также волонтеры-азотчики по традиции помогли ветеранам предприятия по хозяйству: прибрали в домах, вымыли окна. В преддверии праздника на корпоративном телевидении «Азот-ТВ» транслировался фильм «Бессмертный полк», в который вошли фотографии азотчиков, погибших на войне, и тружеников тыла.

В ДК им. Ленина Культурно-спортивного центра «Азот» прошел традиционный «Огонек» для ветеранов. В этом году на праздник впервые были приглашены азотчики – дети войны. Пятеро азотчиков-депутатов Березниковской городской Думы поздравили ветеранов войны, узников концлагерей, блокадников и тружеников тыла, проживающих в их округах. Около 80 человек до конца мая получат памятные подарки.

Ко Дню Победы завершена реконструкция Мемориала, посвященного погибшим в годы Великой Отечественной войны азотчикам. Он установлен возле здания заводууправления. В результате поисковой работы на плиты занесены фамилии еще 12 человек, погибших на фронте, теперь их общее число 275.

9 Мая около ДК им. Ленина КСЦ «Азот» прошло праздничное мероприятие для горожан «Салют Победы!». Гости могли пройти полосу препятствий, на выставке оружия узнать об устройстве автомата, проверить меткость в пейнтбольном тире, на мастер-классе изготовить бутоньерку или значок и сфотографироваться в тематической фотозоне. Все интерактивные площадки работали бесплатно с соблюдением рекомендаций Роспотребнадзора.

Сегодня в Совете ветеранов «Азота» два участника войны, 26 тружеников тыла, один малолетний узник и 430 человек, чье детство выпало на военные годы.



ИНФРАСТРУКТУРА

Перетягивание трассы

Губернатор Пермского края добивается включения региона в проект новой скоростной трассы Москва – Екатеринбург. Ее строительство тоже обещает быть скоростным: Президент Владимир Путин поручил реализовать проект к 2024 году. Дорога станет платной.



Текст: Кристина Суворова

Губернатор Пермского края Дмитрий Махонин провел ряд встреч в федеральном правительстве. Как стало известно Business Class, глава региона продвигал идею включения Пермского края в проект строительства скоростной автомагистрали Москва – Екатеринбург. Еще недавно она именовалась «Москва – Казань», но в послании Федеральному собранию Президент Владимир Путин заявил, что трассу нужно продлить до Екатеринбурга. А также «форсировать уже идущее строительство и завершить проект за три года».

«Таким образом, в 2024 году с учетом действующей трассы Москва – Санкт-Петербург и Центральной кольцевой автодороги будет обеспечено безопасное скоростное движение автотранспорта через всю европейскую часть от Балтики до Урала», – подчеркнул глава государства.

По данным Business Class, предложение Пермского края состоит в том, чтобы трасса прошла через Чернушку, Куеду, Октябрьский и далее – на Красноуфимск (Свердловская область). На прохождении дороги через Пермь региональные власти не настаивают, так как это увеличит общую протяженность пути и приведет к существенному удорожанию строительства. Но любой вариант участия имеет принципиальное значение для развития края.

Емко на эту тему высказался экономист, член генсовета «Партии Роста» Антон Любич, когда еще не было известно о встречах губернатора на федеральном уровне. «Скоростную трассу Санкт-Петербург – Москва достроят до Казани и продлят до Екатеринбурга. Судя по опубликованным материалам, она пройдет в обход не только Перми, но и Пермского края. Для краевой власти теперь главная задача – к 300-летию города добиться изменения маршрута, чтобы он был проложен через Пермь или хотя бы через Пермский край. Именно это, а не почетные звания и стелы, – залог устойчивого развития территории. Иначе действи-

тельно останемся не только «краем», но во всех смыслах «с краю», – написал г-н Любич в Facebook до поездки Дмитрия Махонина в Москву.

Положительно оценил инициативу губернатора председатель инфраструктурного комитета Законодательного Собрания Прикамья Виктор Плюснин. «Когда обсуждение трассировки скоростной магистрали до Москвы только начиналось и ее сориентировали на Уфу, это конечно, вызвало сожаление. Возникали вопросы, как добираться до нее из Пермского края», – вспоминает депутат. Если получится сделать так, чтобы трасса прошла по территории края, это даст колоссальный толчок для его развития, уверен г-н Плюснин. «С появлением такой магистрали вокруг нее наращивается сопутствующая инфраструктура. Это всегда плюс для любого региона. Думаю, Удмуртия тоже станет сражаться за ее прохождение. Губернатор Дмитрий Махонин сделал важный шаг, но предстоит еще много работать, приводить аргументы», – говорит собеседник.

Президент Владимир Путин указал на необходимость обеспечить строительство сети местных дорог, связанных с главной магистралью. «Что толку, если в жизни людей в небольшом населенном пункте, городе от этого ничего не изменится, только мимо будут пролетать скоростные поезда и автомобили? Опорная инфраструктура должна, безусловно, тянуть за собой развитие всех территорий, по которым она проходит, чтобы от нее шла так называемая современная региональная сеть», – заявил он.

По мнению Виктора Плюснина, скоростная дорога может составить некоторую конкуренцию авиаперевозкам. Воздушная связь Перми с Москвой сейчас отчасти ослабла – «Аэрофлот» вместо пяти рейсов в столицу в день намеревается сохранить только один, утренний.

Время в пути на новом маршруте сократится в два раза: путь будет короче, плюс расчетная скорость движения по трассе составит 130 км/час. Уже реализуемая часть проекта ускорит поездку из Москвы в Татарстан с 12 часов до 6,5 часа. Чтобы доехать из Казани до Екатеринбурга, потребуются еще семь часов (вместо 14). Проект предполагается реализовать в формате государственно-частного партнерства (ГЧП), это означает, что автобан станет платным. Доля вложений частных инвесторов, по данным СМИ, составит 30-40%. Федеральную часть финансирования, как заявил Владимир Путин, обеспечат за счет Фонда национального благосостояния. Опрошенные «Известиями» эксперты подсчитали, что стоимость строительства скоростной автодороги М-12 из Казани в Екатеринбург может обойтись в 850 млрд рублей.

Срок реализации президент задал гораздо более сжатый, чем обычно для таких проектов. «Это будет беспрецедентный пример, когда от идеи до сдачи объекта пройдет менее трех лет, раньше на такие проекты уходило по 6-8 лет», – заявил вице-премьер РФ Эдуард Хуснуллин в интервью «Российской газете».

И ЗДЕСЬ ПЛАТНО

Еще один проект ГЧП, который обсудили на федеральном уровне, – Северный автомобильный обход Перми. О нем шла речь на встрече губернатора с председателем госкорпорации «ВЭБ.РФ» Игорем Шуваловым.

АО «ИнфраВЭБ» (дочерняя компания ВЭБ.РФ) совместно с проектным институтом «Гипростроймост» по заказу краевого правительства выполнило работы по транспортному и финансовому моделированию и разработало бизнес-план объекта. Проект проходит госэкспертизу РФ. Сейчас региональные власти ведут переговоры с Минтрансом России о возможности выделения средств на этапе строительства (капитального гранта) и условиях реализации проекта.

ПОЛИТИКА

Ясно понятно

Завершилась подача заявлений на участие в праймериз «Единой России». Десятки желающих выдвинутся на выборы и реальная борьба в нескольких округах. Первые тройки пока не объявлены.

Текст: Кристина Белорусова

Сегодня последний день подачи заявлений на участие в предварительном голосовании (праймериз) «Единой России». Победителей после согласования с руководством партии выдвинут на выборы депутатов в Госдуму РФ, краевой парламент и Пермскую гордуму.

Business Class составил таблицы действующих депутатов по одномандатным округам и тех, кто, по мнению издания, имеет наибольшие шансы победить на праймериз.

Госдума

В двух округах по выборам в Госдуму есть интрига. По округу №58, где в 2016 году избрался Игорь Шубин, выдвинулся еще один действующий депутат – Игорь Сапко. Оба заявили на участие в праймериз и по единому федеральному избирательному округу. В тандеме с экс-мэрами Перми на праймериз пойдет звезда сериала «Реальные пацаны» Армен Бежанян.

Два статусных кандидата столкнутся в округе №59 – действующий парламентарий от территории Алексей Бурнашов и депутат краевого парламента Роман Водянов. Правда, г-н Бурнашов заметно сбавил свою политическую активность, и эксперты уверены, что шансов победить у г-на Водянова больше.

Накануне завершения приема заявок Дмитрий Сазонов отказался от участия в праймериз по своему округу №61, пропустив тем самым Ирину Ивенских без борьбы. Г-н Сазонов решил выдвинуться по списку.

По спискам может пройти Сергей Яшкин, действующий депутат Законодательного собрания. Предполагается, что он войдет в первую тройку. Возглавит список в ГД и ЗС, скорее всего, губернатор Пермского края Дмитрий Махонин. Кроме того, в числе локомотивов списка может оказаться секретарь регионального отделения единороссов Вячеслав Григорьев. Он не заявился на праймериз. Это не мешает ему оказаться в первой тройке, как и г-ну Махонину – список формирует партия.

Законодательное собрание

В Законодательном собрании конкуренция намечается в округе

вице-спикера ЗС Игоря Папкова (округ №15). Здесь ему противостоит директор по безопасности ПАО «Уралкалий» Андрей Силаев. В ряде округов ожидается ротация в связи со сменой руководителей крупных промышленных предприятий. Николая Дёмкина в округе №3 сменит его сын, гендиректор «ПЗСП» Евгений Дёмкин; Николая Зуева, покинувшего пост руководителя пермского «КОРТРОСа», в округе №10 – председатель совета директоров той же компании Виктор Кривошеин; в округе №20 экс-руководителя ООО «Газпром межрегионгаз Пермь» и АО «Газпром газораспределение Пермь» Николая Благова новые лица – начальник Центра общественных связей ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» Алексей Инюткин и гендиректор ООО «Газпром трансгаз Чайковский» Сергей Сусликов. Директор по производству ПАО «Уралкалий» Евгений Зыбин сменит бывшего гендиректора предприятия Дмитрия Осипова, покинувшего регион, в округе №14; а в округе №21, где действующим депутатом является Сергей Клепцин, выдвинулся генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз Пермь» Сергей Черезов. Юрия Чечеткина в округе №28 сменил Дмитрий Пылев, гендиректор Уральского завода противогололедных материалов.

Пермская дума

По округу экс-депутата, а ныне главы Перми Алексея Дёмкина на праймериз заявился списочник Тимофей Чашихин; по округу №2, который в этом созыве также представляет топ-менеджер «ПЗСП» Валерий Шептунов, – Максим Спиридонов, заместитель директора по социальным вопросам.

Вместо Олега Шлыкова в округе №9 появится Роман Пономарев, директор ООО «Производственно-строительная компания «Кармента». Рокировки произошли еще в трех округах: экс-спикера Юрия Уткина в округе №22 сменит основатель строительной группы «Развитие» Алексей Раев; руководитель ГП «Стройавтоматика» Николай Булатов претендует на выдвижение по округу Алексея Грибанова (№22). Александра Филиппова, который не собирается переизбираться, хотя заявку на праймериз подал по единому избирательному округу, заменит Эдуард Гараев. Он является директором ООО «Эра».

Пермская дума

Округ	Действующий депутат	Предполагаемый победитель праймериз
1	До ноября 2020г. Алексей Дёмкин	Тимофей Чашихин
2	Валерий Шептунов	Максим Спиридонов
3	Владимир Плотников	
4	Михаил Черепанов	Михаил Черепанов
5	Сергей Захаров	Сергей Захаров
6	Дмитрий Малютин	Дмитрий Малютин
7	Василий Кузнецов	Василий Кузнецов
8	Арсен Болквадзе	Арсен Болквадзе
9	Олег Шлыков	Роман Пономарев
10	Наталья Рослякова	Наталья Рослякова
11	Александр Буторин	
12	Александр Колчанов	Александр Колчанов
13	Ирина Горбунова	Ирина Горбунова
14	Олег Бурдин	Олег Бурдин
15	Владимир Манин	Владимир Манин
16	Владимир Молоковских	Владимир Молоковских
17	Александр Филиппов	Эдуард Гараев
18	Наталья Мельник	
19	Алексей Оборин	Алексей Оборин
20	Дмитрий Федоров	
21	До января 2021г. Алексей Грибанов	Николай Булатов
22	Юрий Уткин	Алексей Раев

Законодательное собрание

Округ	Действующий депутат	Предполагаемый победитель праймериз
1	Александр Мотрич	Александр Мотрич
2	Вячеслав Григорьев	Ирек Хазиев
3	Николай Дёмкин	Евгений Дёмкин
4	Владимир Жуков	Павел Черепанов
5	Татьяна Шестакова	Александр Буторин
6	Геннадий Шилов	Геннадий Шилов
7	Владимир Шатров	
8	Алексей Антипов	Сергей Богуславский
9	Александр Бойченко	Александр Бойченко
10	Николай Зуев	Виктор Кривошеин
11	Сергей Попов	Дмитрий Бондарь
12	Виктор Баранов	Виктор Баранов
13	Павел Кузьмин	Павел Кузьмин
14	Дмитрий Осипов	Евгений Зыбин
15	Игорь Папков	Игорь Папков, Андрей Силаев
16	Армен Гарслян	Армен Гарслян
17	Антон Удальев	Антон Удальев
18	Виктор Родионов	Илья Шулькин
19	Александр Третьяков	Александр Третьяков
20	Николай Благов	Алексей Инюткин, Сергей Сусликов
21	Сергей Клепцин	Сергей Клепцин, Сергей Черезов
22	Аркадий Непряхин	
23	Валерий Сухих	Валерий Сухих
24	Сергей Ветошкин	Сергей Ветошкин
25	Андрей Бурдин	Дмитрий Дробинин, Андрей Бурдин
26	Валентин Костылев	Дмитрий Килейко
27	Роман Водянов	Надежда Лядова
28	Юрий Чечеткин	Дмитрий Пылев
29	Алексей Петров	Алексей Петров
30	Владимир Хозяшев	Владимир Хозяшев

ИНФРАСТРУКТУРА

Прочные связи

Современную Пермь невозможно представить без мостов, соединяющих берега Камы и проходящих через долины малых рек. Эти и другие ключевые для транспортного каркаса города объекты построены «Мостоотрядом №123». Сегодня компания отмечает 75-летний юбилей.

Текст: Кристина Белорукова

«Мостоотряд №123» ведет свою историю с 8 мая 1946 года. В Пермском регионе подразделение заявило о себе в 1961 году – с началом грандиозного строительства Коммунального моста через Каму, который приблизил к центру правобережную часть города. Объект сдали в 1967-м, на год раньше срока.

Второй мост через Каму – Красавинский – тоже построен «Мостоотрядом №123». Он стал важной частью западного обхода Перми, позволяющего транзитному транспорту миновать город. При возведении Красавинского моста полная высота строительных конструкций с учетом фундамента достигала 100 метров. Это 33 этажа, если сравнивать со зданием. Таких в Перми до сих пор единицы. Мостостроители шутят: «Мы такие же строители, как все, можем возводить дома. Но в отличие от всех мы можем строить еще и мосты».

Чусовской мост в районе Пальников – тоже объект «Мостоотряда №123». С его открытием в 1997 году приобрело привычный сейчас вид автомобильное сообщение Перми с Добрянкой, Чусовым, Лысьвой, Березниками, Соликамском, Красновишерском.

Юрий Истягин, сейчас возглавляющий «Мостоотряд №123» АО «Уралмостстрой», на момент выхода на этот объект был производителем работ. В одном из интервью он вспоминал, как удалось преодолеть сложные погодные и природные условия и отладить производственный цикл. Если на старте строительство одной опоры длилось три месяца, то через полгода работы минимальный срок сократился втрое.

Кроме того, при возведении Чусовского моста «Мостоотряд №123» одним из первых в отрасли применил вертикальный метод сварки металлических конструкций пролетных строений. Это позволило значительно

увеличить скорость монтажа металлоконструкций.

Еще один объект, где предприятие выступило первопроходцем в использовании передовых методов, – железнодорожный мост через Каму. «Мостоотряд №123» занимался заменой железнодорожных ферм (конструкций) пролетных строений царской постройки, длиной по 110 погонных метров на Транссибирской магистрали. Для проведения работ требовалась организация «окон» в расписании поездов, и специалисты применили технологию, позволившую сократить эти перерывы в движении с 36 до 8 часов. При проведении работ использовались плавучие опоры с фермоподъемниками (агрегатами для подъема арки моста). Это было сделано еще в 1987 году. Позднее подобная технология была применена при монтаже центрального пролета Крымского моста.

Мощная производственная база и колоссальный опыт позволяют «Мостоотряду №123» строить автомобильные и железнодорожные мосты, путепроводы, транспортные развязки любого класса и степени сложности.

На какой мост на карте Перми ни взгляни, – все работа «Мостоотряда №123». Переход через Данилиху и через Иву на магистрали Стахановская – Чкалова – Старцева – Ива, дамба по ул. Революции – у всех этих объектов разных лет один подрядчик. В копилке предприятия и реализация таких важных инфраструктурных проектов, как строительство путепровода на пересечении ул. Героев Хасана с Транссибом и развязки у нового терминала аэропорта.

Сейчас «Мостоотряд №123» занимается строительством путепроводов в рамках реконструкции федеральных дорог Пермь – Екатеринбург и М-7 «Волга». Завершает строительство обхода Чусового. Компания работает и в других регионах.



СПРАВКА

8 мая 1946 года создан «Мостопоезд 1/37» на базе треста «Мостострой №4». Работа мостопоезда началась со строительства железнодорожной линии Миасс – Учалы. В «Мостоотряд №123» подразделение было преобразовано в 1988 году в связи с увеличением объемов работ в Пермской области.

ЭКОНОМИКА

Инвест-пример

Региональные парламентарии поддержали производственные и социальные планы «ЕвроХима» в Пермском крае.



Текст: Даниил Сенин

На заседании комитета Законодательного собрания Пермского края по промышленности, экономической политике и налогам депутаты ознакомились с ходом реализации инвестиционных проектов компаниями Березниковско-Соликамской агломерации. О своей работе парламентариям рассказали представители «Верхнекамской калийной компании» (входит в холдинг Асгон) и «ЕвроХима».

ВКК только ступила на избранный путь, первую продукцию рассчитывают получить в 2025 году, а вот «ЕвроХим-УКК» в 2018 году уже добыли первые тонны калийной руды и в 2019 году в режиме отработки технологии и комплексного опробования оборудования получили первый миллион тонн хлористого калия на новом предприятии. Мощность производства первой очереди на Усольском калийном комбинате к 2023 году достигнет 2,3 млн тонн калийных удобрений в год.

По второму этапу развития производственной мощности рудника УКК планируется выход на показатели в 12,6 тонн руды в год. Кроме того, компания намерена создать не менее 1,7 тыс. новых рабочих мест вдобавок к уже существующим, на момент подписания специального инвестконтракта. С самого начала реализации проекта в регионе компания «ЕвроХим» российского предпринимателя Андрея Мельниченко постоянно увеличивает количество рабочих мест на новом предприятии. На 1 января 2021 года число сотрудников на Усольском калийном комбинате уже превысило 2,6 тыс. человек.

Учитывая также, что за время строительства нового калийного комбината «ЕвроХимом» созданы или приобретены в регионе предприятия вспомогательного характера, таким образом удалось организовать дополнительно еще более 850 рабочих мест.

Помимо инвестиций в производство и кадры компания направляет силы на обустройство и улучшение условий для жизни своих сотрудников. В рамках специального инвестиционного контракта (СПИК), который руководство «ЕвроХима» заключило в 2016 году с федеральным Министер-

ством промышленности и Правительством Пермского края, компания занимается масштабной жилой застройкой целого микрорайона и созданием социальной инфраструктуры внутри него. Всего перед «ЕвроХимом» стоит задача построить 98 тыс. кв. м жилья. В 2021 году восемь домов уже сдали (около 24 тыс. кв. м), строятся еще 11 (31,2 тыс. кв. м). Кроме того, начались работы по второму этапу строительства жилого микрорайона. Новые дома позволят не только улучшить жилищные условия работников комбината, но и привлечь в Прикамье новых работников из регионов-соседей. В перечень социальных обязательств, которые «ЕвроХим» взял на себя, входит также строительство школы, нескольких детских садов, а также спортивного комплекса. Построить все это компания предполагает до 2025 года.

Необходимо отметить, что компания «ЕвроХим» отмечает в этом году 20-летний юбилей. На всех своих предприятиях стартовала акция «20 добрых дел «ЕвроХима», в рамках которой волонтеры предприятия оказывают социальную помощь и поддержку в регионах присутствия компании. Ко Дню Победы для ветеранов поселков Вогулка и Романово, расположенных рядом с промплощадкой ВКК, волонтерами предприятия организованы праздничные поздравления и подарки.

По словам Константина Светлакова, главы Березников, с руководством «ЕвроХима» у муниципалитета выстроен конструктивный диалог. Организация реагирует на пожелания и комментарии относительно строительства инфраструктуры. Татьяна Миролюбова, председатель комитета, отметила, что «ЕвроХим» осуществляет значительную программу по жилой застройке и участвует в реализации различных муниципальных проектов совместно с администрацией Березников.

«Действительно, это очень важный пример социальной ответственности среди таких компаний. Их коллеги, компания Асгон, пока не производит товарную продукцию и находится на стадии строительства собственного производства. Но, думаю, то, что они сегодня услышали, пример строительства Усольского калийного комбината послужит хорошим ориентиром», – резюмировала г-жа Миролюбова.

ТРАНСПОРТ

Подключили Челябинск

Судьба пригородных маршрутов из Перми продолжает решаться в суде. Один из споров дошел до последней инстанции.

Текст: Кристина Суворова

ГУП «Автовокзал» теперь обслуживает маршруты №104 «Пермь – Гамово» и №106 «Краснокамск – Пермь». Конtrakты предприятие выиграло по итогам конкурсных процедур еще в прошлом году, но предприниматели через суд добились права продолжить работу на основании имеющихся у них свидетельств. Спустя несколько месяцев решение по одному из исков отменено в кассационной инстанции в Челябинске. Перевозчик подал жалобу в Верховный суд, но с маршрута №106 вынужден был уйти. По направлению №104 до кассации дело не дошло, однако частный бизнес и его покинул. Связаться с перевозчиками для получения комментариев Business Class не удалось.

Убытки для всех

Как развивались события после победы краевых властей в Челябинске, можно отследить по открытым данным судов. Минтранс попытался вытеснить частную компанию с еще одного маршрута – №150 «Конец Бор (Краснокамск) – Пермь», обратившись в краевой суд с заявлением об отмене обеспечительных мер. Представители ведомства указали, что из-за них «Автовокзал» не обслуживает маршрут и бюджету Пермского края причиняется ущерб в виде недополученных доходов от продажи билетов. В минтрансе обратили внимание и на решение кассации по аналогичному делу. Суд счел, что довод не имеет правового отношения к рассматриваемому вопросу и оставил обеспечительные меры в силе. Транспортная компания «Автодан» продолжила работу на маршруте №150.

Перевозчик «ВТБ-Авто» помимо подачи жалобы в Верховный суд инициировал новое разбирательство в арбитраже. Компания требует признать незаконным прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту №106. Заявитель ходатайствовал о принятии обеспечительных мер. В определении суда приведены доводы истца. Указано, что организация планировала деятельность с учетом права работать на маршруте до 28 февраля 2022 года. Прямой имущественный вред в связи с невозможностью продолжения перевозок может привести к банкротству. Кроме того, в кредит за-



куплены новые автобусы, некоторые из них уже курсировали по маршруту №106. Арбитраж отказал в принятии мер предварительной защиты. Рассмотрение иска начнется 18 мая.

«Это слезы»

Обновление автобусов – один из ключевых аргументов транспортной реформы. Сейчас средний возраст техники – 20 лет. Как рассказал ранее заместитель министра транспорта Пермского края Александр Клебанов, при проведении конкурсов на обслуживание автобусных маршрутов в рамках новой транспортной модели будет предъявлено требование к автобусам – не старше одного года. Он также назвал предполагаемую стоимость автокилометра, исходя из которой рассчитывается цена контрактов с перевозчиками: 67 рублей за км для автобусов большого класса. «При таких высоких требованиях это слезы», – говорят предприниматели о расценках.

При этом участники рынка не исключают, что на межмуниципальные маршруты могут прийти иногородние игроки, как это случилось в Перми. У крупных компаний,

работающих в федеральном масштабе, больше ресурсов для того, чтобы закрепиться на маршрутах. Местные уверяют, что хотели бы продолжить работу и не против обновлять транспорт (некоторые уже начали это делать), но сложившаяся ситуация не располагает к долгосрочному планированию. К тому же требования к подвижному составу не закреплены документально, как и сроки, и другие условия проведения конкурсных процедур. Это мешает подготовиться и просчитать экономику контрактов, сетуют перевозчики.

То так, то эдак

Новая транспортная модель в том виде, в котором она внедрена в Перми и масштабируется сейчас на пригородные маршруты, предполагает, что деньги от продажи билетов поступают в бюджет. Подрядчику платят по контракту за транспортную работу. Но существует также иная схема, когда выручка остается у перевозчика, а он платит бюджету за право работать на маршруте. Намек на такой вариант обнаружился в плане-графике закупок ГКУ «Организатор пассажирских перевозок Пермского края». В нем есть информация

о 35 межмуниципальных маршрутах, которые намеревались выставить на торги с начальной ценой 12 рублей. Такая стоимость характерна как раз для модели «деньги у перевозчика». В апреле эти позиции в графике закупок были отменены.

Одно из ключевых изменений в обслуживании краевых маршрутов – переход на регулируемый тариф. Это означает, что стоимость проезда устанавливается минтрансом. «Мы пока не планируем ее пересматривать. Дальше будем отталкиваться от собираемости выручки и расходов перевозчика. Само собой, официальную инфляцию надо учесть», – отметил ранее Александр Клебанов.

Сейчас на регулируемый тариф переведена только часть маршрутов. В минтрансе поясняют, что приказы, которыми утверждаются тарифы, не публикуются в открытом доступе, а информация о стоимости проезда должна размещаться в салоне автобуса.

Перевозчики массово оспаривают предполагаемую дату перевода на регулируемый тариф следующей порции маршрутов (1 июня). Решения еще не вынесены.

12 мая 2021 года на 67-м году скорпостижно скончался КОЗЛОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ (01.02.1955 – 12.05.2021) 49 лет своей трудовой деятельности Владимир Александрович посвятил энергетической отрасли. Прошел путь от электромонтера до главного энергетика. В 2011 году был назначен на должность заместителя руководителя Западно-Уральского Управления Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.

С 2018 года занимал должность Советника руководителя Пермского филиала ООО «Безопасность в промышленности» и Ответственного секретаря Комитета по энергетике Пермской Торгово-Промышленной палаты.

Владимир Александрович был профессионалом своего дела, грамотным и ответственным, добрым, скромным и отзывчивым человеком.

Коллектив ООО «Безопасность в промышленности» выражает глубокие соболезнования и разделяет горечь утраты с родными и близкими.

Светлая память о Владимире Александровиче надолго останется в наших сердцах.



ПЕРСОНА

Не победа, а поддержка

Ямур Гильмутдинов, член Общественной палаты Пермского края, председатель Совета Ассоциации развития КВН Прикамья, – о причинах выдвижения на праймериз «Единой России», запросе на обновлении и успехах КВН.

Ямур, вы заявили о желании участвовать в процедуре праймериз, организованной партией «Единая Россия». На что вы рассчитываете, учитывая, что последние порядка пяти лет вас нет в публичном пространстве?

– Подтверждаю оба факта. И если участие в праймериз – это исключительно мое решение, то исчезновение из публичного пространства – во многом заслуга прикамских средств массовой информации. Более того, судя по комментариям о моем выдвижении одного «уважаемого» СМИ, я исчез не 5 лет назад, а все 15 (улыбается). Ведь разместили обо мне сведения как раз 15-летней давности. Более того, написали, что я «бывший кавээнщик». Не знаю, что они вкладывают в этот статус – плюс для меня или минус, но знаю, что и тут коллеги ошибаются. Я по-прежнему председатель Совета Ассоциации развития КВН Прикамья, по-прежнему самым активным образом участвую в работе нашей общественной организации. И нам есть чем гордиться: количество участников и зрителей постоянно растет. В сложный эпидемический период мы понимали, что с количественным ростом будут проблемы, поэтому сделали ставку на работу над качеством и проходим пандемию не только без потерь, но и с новыми достижениями. Уверен, что многие уже знают, что сборная команда КВН Пермского края вышла в этом году в Высшую лигу на Первый канал и уже в первой игре одержала победу во всех конкурсах с высшим баллом (статистика говорит, что за все время существования КВН такое происходило всего 22 раза). Приглашаю всех к экранам телевизора вечером 29 мая.

Но кроме победы сильнейшей команды мы также празднуем успех в первых играх еще в нескольких ключевых лигах Международного Союза КВН: в юниор-лиге Москвы (сборная школьников «Дабл Трабл»), в Центральной лиге «Поволжье», в Кирове (сборная поселок Барда) и в Первой лиге Уфы (чемпион Пермского края команда «Без вариантов»). Пользуясь вашим вниманием, я хотел бы поблагодарить всех глав районов и муниципалитетов, которые поддерживают в территориях края наше движение.

Также в СМИ не пишут, что уже пять лет при поддержке Общественной палаты Пермского края, членом которой являюсь, я возродил премию «Выбор прессы». Это единственная в России премия, которую вручают редакторы СМИ героям своих статей, сюжетов и репортажей за достижения, вызывающие чувство гордости на наших людей и за нашу малую Родину. Но, видимо, чтобы о моем участии в организации этой премии написали, я должен в точном клубе подраться со своим товарищем по этой работе, председателем «Пермской краевой организации Союза журналистов России» Игорем



Лобановым, который, кстати, тоже принимает участие в партийном праймериз. Игорь, держись! (улыбается). Также со своими коллегами я принимаю участие в мероприятиях, проводимых Общественной палатой региона. Например, в деятельности комиссии по решению проблем граждан, пострадавших в ходе участия в долевого строительстве. Мы не только перевели уличную конфронтацию в переговорный процесс, но и довели дело до появления закона, который позволяет субсидировать самые нуждающиеся категории граждан. Таким образом, эта болезненная для общества тема сдвинулась с «мертвой точки». Очень важно, что Дмитрий Махонин добивается весомых практических результатов в таком болезненном для всей страны вопросе, успехи в этой сложной теме высоко оцениваются на федеральном уровне. Как член Общественной палаты на губернаторских выборах 2017 года я возглавил рабочую группу по общественному контролю за избирательным процессом на территории Пермского края, а теперь являюсь постоянным участником этой группы. Я инициировал проведение первого форума молодежи в Пермском крае.

Сейчас я закончил съемки и занимаюсь монтажом сериала, действие которого происходит в Чердынском районе Пермского края, в главной роли с Анной Никитичной Михалковой. И все это как раз в последние пять лет. И, кстати, впервые мою деятельность губернатор отметил грамотой. Мне как глубоко советскому человеку это было приятно. Но вот рассказывать обо всех этих фактах или нет в публичном пространстве, решаю же не я, а наши СМИ. Поэтому спасибо вашему изданию за проявленный интерес и за возможность рассказать о себе.

Что же касается шансов на победу на праймериз, то тут я никаких иллюзий не питаю и участвую не ради победы.

Во-первых, в партийных документах отчетливо говорится, что партийные списки формирует федеральный совет и что он может учитывать резуль-

таты предварительного голосования (праймериз). Так вот, я вижу свою задачу в том, чтобы поддержать такой взвешенный подход к процедуре праймериз. Партия сама тщательно рассмотрит результаты, но во время принятия решения будет учитывать и множество других факторов. Как раз так, как в моем случае.

Во-вторых, сейчас, когда ситуация в обществе обострилась, особенно в молодежной среде, я хотел бы лишний раз призвать действовать мирно и в рамках закона. Таким образом, я хочу поддержать саму процедуру праймериз как легальный, демократический механизм борьбы за власть. Надо регулярно показывать молодежи, что мирные процедуры требуют времени и постоянной работы с согражданами, с земляками. Ни для кого не секрет, что молодежь всегда крайне пассивна во время выборов. И наоборот – люди старшего поколения голосуют активно. Скорее всего, победят те, кто продуктивно работает с группами активных избирателей, работает долго и планомерно. И молодежь, требующая немедленных перемен, должна понимать, что есть и другие граждане, с другой точкой зрения.

В-третьих, я совершенно отчетливо ощущаю запрос общества и власти на обновление. И поэтому знаю, что на выборы наряду с известными и опытными кандидатами впервые пойдут люди, совершенно не известные широкому избирателю. Например, Антон Немкин. И наша задача – поддержать этих кандидатов на последующих за праймериз выборах. Дело вот в чем: когда мы понимаем – этот кандидат выдвигается от гигантов IT-индустрии, то становится очевидным, что лоббистские возможности таких депутатов Госдумы для моего родного Пермского края гораздо выше.

В-четвертых, я хотел бы поддержать и саму партию. Дело в том, что сейчас, когда отчетливо проявляется радикализация некоторой части общества, очень легко скатиться к предположению об эффективности подобных радикальных действий. Лично я просто не вижу на политическом

ландшафте другой конструктивной, пусть и консервативной силы, способной консолидировать общество вокруг решения существующих проблем. Кроме того, в региональном Законодательном собрании члены «ЕР» составляют большинство, и именно это большинство уже много лет поддерживает движение КВН. Поэтому даже когда я сам являлся членом другой партии, никогда не использовал этот общественный ресурс в личных целях. Такой пример: перед игрой нашей команды в Высшей лиге (30 апреля 2021 г.) я выступил инициатором интернет-акции в ее поддержку. На мой призыв откликнулись такие федеральные «звезды», как Николай Наумов, Марина Федункив, Гавр Гордеев, Светлана Пермякова, Олег Верещагин, Володя Селиванов, Андрей Рожков, наши региональные «звезды» Игорь Гиндис, Анна Водоватова, Станислав Загайнов, Сергей Маленко и многие другие. Согласно подсчетам Центра управления регионом, общий охват акции только в одной из соцсетей составил около 400 тысяч человек. Из них 273 тысячи – охват постов кавээнщиков, и 127 тысяч – охват постов Дмитрия Николаевича с нашим хеш-тэгом #ячастьквн.

Наверное, я мог бы через аккаунты нашего движения в социальных сетях, через свои личные контакты собирать голоса на праймериз, тем более, что он тоже проходит в интернете. Но бюджетные средства, которые нам выделяют краевые законодатели, предназначены для общественной работы, а не для моей политической деятельности.

В-пятых, я бы участвовал в праймериз даже если бы хотел поддержать всего одного человека: своего близкого друга и соратника, Президента Ассоциации развития КВН Прикамья, заместителя председателя комитета по социальной политике Законодательного собрания Прикамья, сопредседателя регионального отделения Общероссийского Народного Фронта (ОНФ) Ирину Валентиновну Ивенских. Мало того, что на нее свалился огромный объем работ по развитию КВН и того, что она всю жизнь посвятила решению социальных проблем жителей края, так она просто порядочный человек и как раз поэтому отвечает на тот самый запрос на обновление!

Таковы мотивы моего решения. Я думаю, что многие наши известные земляки сделали то же самое по тем же причинам – Евгений Тверетин, Сергей Яшкин... И считаю, что самым правильным будет, если в этот непростой для нас всех и для партии «Единая Россия» период краевую тройку лидеров возглавит губернатор. Таким образом он поделится с партией своим высоким рейтингом, который был подтвержден во время губернаторских выборов. Надеюсь, выступая с таким обращением к Дмитрию Николаевичу, я не нарушаю никаких избирательных законов.

ОБЩЕПИТ

Между Римом и Парижем

Городские власти и бизнес договариваются об упрощении установки летних кафе в центре Перми. Обещают еще больше послаблений.

Текст: Яна Купрацевич

На протяжении года власти Перми и рестораторы обсуждали упрощение правил размещения летних кафе. На сегодня основные принципы сформированы, а кафе уже готовы приступить к работе. Нюансы планируется доработать к следующему сезону. Мэрия готова облегчить путь согласования установки летников и разработать правила для отдельно стоящих площадок. Эти вопросы эксперты обсудили на круглом столе в Пермской торгово-промышленной палате.

Заместитель главы администрации Перми Виктор Агеев обозначил существующие рамки: в краевой столице на муниципальной земле разрешено устанавливать летники с 1 мая по 1 октября. Если они прилегают к стационарному кафе, то конкурс на установку летника не проводится. Место согласовывается с департаментом экономической политики администрации Перми, после чего вносится в схему размещения нестационарных торговых объектов (НТО). Если планируется разместить отдельно стоящий тент, то проводится аукцион. Этот порядок остался неизменным. Дополнительные согласования по внешнему виду летников и их размещению на центральных улицах прошли с департаментом градостроительства и архитектуры, с департаментом дорог и внешнего благоустройства, а также с инспекцией по охране объектов культурного наследия. С последней необходимо было договориться о размещении НТО в зоне достопримечательных мест. К таким, например, относятся Комсомольский проспект, улица Сибирская. На частной территории летние кафе можно ставить без согласования с властями.

«Мы сошлись на том, что летнее кафе – это все-таки открытый объект. К его установке не стоит подходить, как к возможности возвести дополнительное помещение для общепита. Не нужно забывать, что это муниципальная территория. Возможен монтаж настила, ограждения, крыши», – пояснил г-н Агеев.

Требования к размещению летников следующие: при установке столиков на пешеходном переходе должно оставаться свободное место для прохода на тротуаре в 3 м; столы, стулья и навесы (зонтики) не должны прикрываться к фасадам зданий; при выборе цветового решения для зонтов и навесов нужно учитывать окраску фасада здания; на тканевом покрытии зонтов (маркиз) допускается размещение вывески организации; высота ограждений не должна превышать 1 м; нужно использовать нестационарные разборные переносные ограждения и по возможности размещать цветочное оформление.

И.о. начальника городского департамента экономики и промышленной политики Ольга Чеснокова

И ФУДТРАКИ ТОЖЕ

Администрация Перми планирует выставить на торги 11 мест под размещение фудтраков на муниципальной земле в центре города. Власти намерены объявить аукционы ориентировочно в середине мая, провести – до конца мая, чтобы летом заведения общепита уже начали работу. По словам и.о. начальника городского департамента экономики и промышленной политики Ольги Чесноковой, в ближайшее время будет подписано постановление о включении мест в схему размещения НТО.

Начальник экономического департамента сообщила, что предприниматели смогут установить фудтраки на территории общественных пространств: около Дворца культуры им. Солдатова, в сквере Розалии Землячки, два места предусмотрены возле Театра-Театра (по ул. Петропавловской), еще одно – на эспланаде у Законодательного Собрания, рядом с детской игровой площадкой. По словам руководителя экономического департамента, рестораторы выразили желание принять участие в торгах. Среди интересных – сеть блинных «Сковородка» и сеть пиццерий Petruccio.

Напомним, изначально в проекте хотели предусмотреть больше мест под фудтраки – до 23 точек. Ольга Чеснокова рассказала, что согласование мест под установку «вагончиков с едой» вызвало трудности. «Очень сложно шло согласование с департаментом дорог и внешнего благоустройства. Посмотрим, как будут востребованы места, возможно, будем расширять в дальнейшем», – резюмировала г-жа Чеснокова.



сообщила, что вопрос о размещении летников в границах достопримечательных мест практически решен. Сейчас на согласовании в администрации города находятся два проекта постановления о включении дополнительных мест под летние кафе в схему размещения НТО. Планируется добавить в нее еще 12 мест. По словам г-жи Чесноковой, уже заключено пять договоров на размещение летников на муниципальной земле. Остальные планируется подписать в течение мая 2021 года.

«На этом мы не останавливаемся – будем упрощать порядок. Хотим прийти к тому, чтобы летники, представляющие из себя выносные на определенное время столы и стулья, не проходили процедуру получения разрешения. Хотя пока видим, что более востребован «постоянный» формат – с ограждением, настилом и т.д.», – подчеркнул Виктор Агеев.

Представители ресторанного бизнеса, присутствующие на круглом столе, отметили работоспособность новых правил. «На сегодня я не вижу проблем, – высказал мнение Олег Ощепков, занимающийся развитием кафе «Улитка», «Маркс», Нарру и «Вехотка». – Понимаем, что в центре города нельзя допустить установки летников «на скорую руку» – с дикими пластиковыми стульями, железяками, скатертями. В общем – то, что не украсило бы город. Поэтому считаю оправданным тот факт, что бизнес здесь берет на себя некоторые обязательства».

СПРАВКА

За размещение летнего кафе без согласования с администрацией Перми предусмотрена административная ответственность. Для граждан размер штрафа варьируется от 3 до 4 тыс. рублей, для должностных лиц – от 15 до 20 тыс. рублей, для юридических лиц – от 250 до 300 тыс. рублей.

Виктор Агеев добавил, что какие-то общие правила к мебели и визуальному виду летников еще предстоит выработать совместно с бизнесом: «Мы не хотим быть святее Папы Римского. В Париже я давно не был, но видел даже там пластиковые стулья. Наша задача – сделать город уютнее и дать жителям больше возможностей проводить время с комфортом на улице».

Александр Мистрюков, представитель ресторана A Caffè, заострил внимание на ряде правил, которые можно было бы скорректировать. «Проблемы возникают с узкой тротуарной сетью: при всем желании бизнеса разместить летник никакой экономической привлекательности не будет. Например, при ширине тротуара 6 метров мы можем использовать только треть – 2 метра. Обеспечить какое-то комфортное обслуживание на такой площади невозможно», – заметил г-н Мистрюков.

По его словам, запрет на крепеж зонтиков и другой мебели к фасадам и т.д. также сложно осуществить: «Мы все-таки не Рим и даже не Москва или Санкт-Петербург. У нас совершенно другой климат».

По словам вице-мэра Виктора Агеева, следует также в дальнейшем вернуться к порядку размещения летников, не примыкающих к стационарному кафе. Это задача на следующий сезон. Пока, отметил г-н Агеев, мнения на этот тип кафе разнятся от абсолютного отрицания до полного принятия. «Я как поедатель и потребитель положительно отношусь к этой истории, но, безусловно, хочется иметь уверенность в соблюдении всех санитарных норм. Думаю, современные технологии позволяют соблюсти правила. Хотя, понятно, что для бизнеса это дополнительные затраты, а значит, и потребителю услуга обойдется дороже. Дефицит такого рода общественных пространств ощущается в городе, поэтому решение надо принимать», – заключила вице-президент Пермской торгово-промышленной палаты Елена Гилязова.

РАЗБИРАТЕЛЬСТВО

Даже без эмоций

«СМУ №3 «Сатурн-Р» не смогло оспорить решение, принятое депутатами Пермской городской думы. Выслушав все доводы девелопера, суд вынес решение в пользу оппонента.

Текст: Даниил Сенин

В пятницу, 14 мая, в суде снова встретились представители компании-застройщика «СМУ №3 «Сатурн-Р» и Пермской городской думы, к которой девелопер подал иск. Строительное предприятие пыталось добиться признания незаконным отправки на доработку проекта по повышению плотности и высотности застройки в IV очереди жилого комплекса «Арсенал».

По мнению заявителей, дума никаких объективных причин для такого решения не предъявила. И главное – в пользу проекта, считают представители застройщика, говорит тот факт, что в ходе публичных слушаний на предлагаемые изменения не поступило негативных откликов. Кроме того, отметила сторона заявителей, после изучения протоколов рассмотрения проекта профильным комитетом и самой думой возникают вопросы. «Нигде не указано, какие именно поручения необходимо выполнить гордуме. Возвращение немотивированное», – считает представитель «СМУ №3 «Сатурн-Р».

В протоколе комитета, указал застройщик, содержатся еще более спорные вещи. К примеру, строки с рекомендациями Пермской городской думе «рассмотреть проект решения о направлении на доработку», а председателю городского парламента «рассмотреть вопрос о закреплении нормативно-правовым актом формулы, по которой в Перми рассчитывалась бы обеспеченность территорий социальными объектами с учетом местных нормативов градостроительного проектирования (МНГП), применяемых в границах стандартных территорий нормирования (СТН)». При этом нигде нет причины – почему проект отправили на доработку? Кроме того, МНГП, указали заявители, не имеют никакого

отношения к Правилам землепользования и застройки (ПЗЗ).

«Это совершенно разные документы, которые решают абсолютно разные вопросы. В нашем случае речь идет об изменении правил застройки, о повышении этажности», – пояснил Евгений Филимонов, директор ООО «СМУ №3 «Сатурн-Р». Ссылка комитета на то, что в районе застройки необходимо пересмотреть обеспеченность соцобъектами, к делу отношения не имеет, добавил он.

Дума с аргументами своего оппонента не согласилась. «МНГП используются при разработке документов градостроительного проектирования. Это документы территориального планирования и планы по их реализации, правила землепользования и застройки, документация по планировке территории и иные документы имеют отношение к градостроительному проектированию. Говорить о том, что ПЗЗ и МНГП – два абсолютно разных и ничем не связанных документа, как минимум некорректно», – заявила представительница заинтересованной стороны.

В этот раз стороны заняли оборонительные позиции и просто не отступали от заявленных аргументов. Вновь обозначив свои доводы, представители обменялись несколькими вопросами как будто для приличия. Даже этап прений прошел без активных споров и эмоций.

После этого суд удалился для принятия решения. Несколько минут тишины – и судья озвучила резолютивную часть: отказать «СМУ №3 «Сатурн-Р» в удовлетворении заявленных требований.

Девелопер вправе обжаловать решение суда. Сделать это он может в порядке апелляционного производства.

ПОЛИТИКА

Май, Труд, Дума

После майских праздников депутаты готовятся сформировать повестку завершающей весну пленарки на заседаниях комитетов.



Очередная комитетская неделя в Пермской городской Думе предваряет последнее весеннее заседание городского парламента. Задействованы будут все семь комитетов. В сфере особого внимания – отчет главы Перми, летняя оздоровительная кампания, корректировка текущего бюджета, рассмотрение кандидатур на присвоение звания «Почетный гражданин города Перми». Свою оценку майским правотворческим задачам дал постоянный эксперт Business Class – руководитель Пермской городской Думы Дмитрий Малютин.

Дмитрий Малютин:

«На пленарном заседании прозвучит один из ключевых докладов отчетного цикла – глава Перми представит итоги работы в 2020 году. Мы предложили расширить временные рамки, поскольку у нас из-за пандемии «завис» отчет по итогам 2019 года. Мы хотели обсудить его в очном режиме, но не позволяли ограничения. Пока не могу сказать, в каком формате пройдет майская пленарка, мы готовы и к встрече в зале, и к ВКС. Но дальше откладывать вопрос с отчетом за позапрошлый год не имеет смысла. Может быть, объединив два периода, мы лучше сможем проследить динамику городского развития и эффективность управленческой команды. Это, безусловно, важная информация к размышлению и выводам на будущее.

Также в связке обсудим отчеты об исполнении бюджета-2020 и о результатах приватизации муниципального имущества. Есть данные по 13 муниципальным программам, комитетам Думы предстоит дать свою оценку их реализации.

Решили перенести на июнь рассмотрение информации о внедрении новой транспортной модели. Планировали ее вынести в мае на «Час

депутата», но есть сомнения в проработанности... Вопрос поднимался на уровне губернатора края и в Думе будет проходить сложно: очень много чисто технических шероховатостей и эмоционального негатива. В администрации у транспортной отрасли сменился курирующий замглавы, короче говоря, взяли небольшой тайм-аут. Но затягивать его не собираемся.

Пока же хотим завести на «Час депутата» традиционную для мая тему организации летнего отдыха и оздоровления детей в 2021 году. Понятно, что здесь будем отталкиваться от тех реалий, которые будут по эпидемической ситуации. Тем не менее, готовиться надо, а главное – своевременно довести информацию по всем планам до родителей.

Что касается текущего бюджета, попросили наших экспертов и специалистов Контрольно-счетной палаты совместно с администрацией все еще раз внимательно посмотреть, особенно в части финансирования установки ограждения на территории 17 образовательных учреждений. Из документов не ясны критерии отбора школ, где будут проводиться работы.

Не за горами День города, и мы по традиции должны представить кандидатов на присвоение Почетного звания «Почетный гражданин города Перми». Комитет по местному самоуправлению и регламенту предметно займется этим вопросом. Есть две кандидатуры – один из самых успешных деятелей пермского и российского спорта Сергей Кущенко и директор Пермского авиационного техникума Александр Дическул. Это действительно достойные люди, которые многие годы вкладывают опыт, знания и энергию в дело, которым занимаются, они любят Пермь и своими достижениями укрепляют доброе имя нашего города».



ПОЛИТИКА

Поиски близких

Депутат Пермской гордумы от ЛДПР Илья Лисняк ведет переговоры с партией «Справедливая Россия – За правду». Предмет – проходное место в партийном списке на выборах в краевой парламент.

Текст: Кристина Белорусова

Как стало известно Business Class, депутат Пермской городской думы от ЛДПР Илья Лисняк ведет переговоры с руководством партии «Справедливая Россия – Патриоты – За правду» в регионе. На повестке – место в первой тройке партийного списка на выборы в Законодательное собрание Пермского края. Об этом «bc» сообщил источник, знакомый с ситуацией.

Председатель Совета регионального отделения партии Вероника Куликова не стала говорить конкретно о г-не Лисняке и пояснила, что консультации в преддверии выборов ведутся со многими потенциальными кандидатами в депутаты. «Персональный состав пока не разглашаем, – сообщила г-жа Куликова корреспонденту «bc». – Однако при формировании «первых троек» партийных списков в Законодательное собрание и Пермскую городскую думу приоритет будет отдан членам партии и кандидатам, готовым принять активное участие в избирательной кампании».

Окончательное решение о составе списков на выборы примет Конференция регионального отделения «эсеров». Ее заседание запланировано на конец июня текущего года.

Илья Лисняк не подтвердил информацию о переговорах со «Справедливой Россией» и сообщил, что на данный момент изучает партийные программы и инициативы. «Нахожусь близкие мне тезисы и в скором времени определюсь с планами на сентябрьские выборы», – прокомментировал он.

Политик подтвердил, что рассматривает вариант выдвижения на выборы депутатов в Законодательное собрание региона. «Считаю, что мой пятилетний опыт в Пермской городской думе вкупе с многолетним опытом общественной деятельности пойдет на пользу краевому парламенту и жителям. Ко мне часто обращаются по вопросам, относящимся именно к региональным полномочиям», – отметил г-н Лисняк.

На прошлых выборах первую тройку списка «СР» на выборах в ЗС сформировали лидер партии Сергей Миرون, лидер регионального отделения «эсеров» на тот момент Дарья Эйфельд и депутат Законодательного собрания Илья Шулькин.

Илья Лисняк в 2016 году избрался в Пермскую городскую думу от ЛДПР.



В конце марта 2021 года он написал заявление о выходе из партии. Через месяц он подал иск в Свердловский районный суд к региональному отделению партии в связи с тем, что его заявление до сих пор не рассмотрено. По мнению г-на Лисняка, право на выход из партии является односторонним и добровольным, членство должно прекращаться с момента подачи заявления, и препятствовать осуществлению этого права нельзя. Координатор регионального отделения ЛДПР Олег Постников в разговоре с корреспондентом «bc» заявил, что ячейка работает строго по уставу партии. «Координационный совет, который рассматривал заявления о приеме в партию и, соответственно, должен рассмотреть выход из нее, не собирался», – пояснил г-н Постников.

«Парламентские партии обычно включают в первую тройку списка лидера отделения либо серьезных спонсоров, которые могут инвестировать в партию и кампанию. А конфликт Лисняка с прежней партией не пойдет на пользу бренду», – считает один из пермских политологов.

Соратники Ильи Лисняка депутат Добрянской думы от ЛДПР Марк Коробов и член Общественного совета ГУ МВД России по Пермскому краю Ирина Форсюк тоже заявили о выходе из партии и по аналогии подали иски к региональному отделению. Заседания назначены на 19 мая, все материалы дел переданы одному судье.

По данным «bc», кандидатуры Марка Коробова и Ирины Форсюк

на выборы согласовала администрация губернатора – куратор избирательной кампании в регионе. Г-жа Форсюк планировала участвовать в предварительном голосовании (праймериз) «Единой России» по выборам в Пермскую гордуму по одномандатному округу №11 (Ленинский район). Но, по данным Business Class, забрала свое заявление.

«Пока ставлю на короткую паузу истории с другими возможными партийными выдвижениями. В любом случае все будет решено, в выборах участвовать буду», – пояснила она Business Class. По некоторым данным, она также рассматривала вариант выдвижения от партии «Новые люди». Но скорее всего пойдет как самовыдвиженец по тому же 11-му округу.

The
AMBER
BAR & GRILL



ПОСТНОЕ МЕНЮ
ВКУСНО. ПРАВИЛЬНО. ПОЛЕЗНО

СПРАВКА

В начале года партии «Справедливая Россия», «За правду» и «Патриоты России» объединились. При подписании манифеста заместитель руководителя фракции «СР» в Госдуме РФ Валерий Гартунг заявлял, что состав подавляющего большинства региональных отделений не изменится. Однако он не исключил, что представители партий «За правду» и «Патриоты России» могут войти в советы региональных отделений и занять должности заместителей.

TRANСПОРТ

Против всего плохого

Участники рынка такси Перми устали от демпинга, нелегальных таксистов и разборок агрегаторов. Они хотят объединиться в профсоюз таксопарков, чтобы их наконец-то услышали.



Текст: Регина Баргули

В Перми состоялся круглый стол, на котором планировалось обсудить проблемы таксомоторного бизнеса в регионе, однако основным вопросом стала тема введения единого цвета для автомобилей такси. Представители таксопарков Перми отметили, что на повестке было четыре вопроса, и мнения собравшихся не услышаны полностью. Поэтому планируется создать профсоюз.

Фоном дискуссии стал передел пермского рынка такси: объединились «Яндекс» и «Везет», начала работать китайская компания DiDi. Цены на такси формируют агрегаторы, сейчас в городе даже с учетом реконструкции и ограничения движения по улице Попова в час пик стоимость проезда повышается незначительно. Участники рынка жалуются, что не раз получали заказы за 35-40 рублей.

В обсуждении приняли участие замминистра транспорта Пермского края Александр Клебанов, представители ГИБДД, ФНС, РСА, таксопарков, агрегаторов и АНО «Общественный совет по развитию такси».

Руководитель пермского таксопарка «ЛЕВЕРНА» Александр Петров посетовал, что замминистра транспорта не принял во внимание важные для рынка вопросы по ценообразованию, борьбе с нелегальными водителями, а также касающиеся проблем получения ОСАГО для автомобилей такси. «Нас недопоняли немного, слышали только, что мы не против введения единого цвета. Но ведь это затраты для таксопарков, а каких-то стоящих преференций для перевозчиков не предложено. Если сделают желтые автомобили, то нам проще отказаться от лицензий, машины не красить и работать нелегально, нежели мы их обклеим, и они станут как красная тряпка для сотрудников ГИБДД. Если при остановке у водителя не будет страховки под

такси, с получением которой есть проблемы, то это сулит штраф. Какой смысл к себе привлекать внимание и рисковать, когда можно ничего не делать и зарабатывать деньги? Важный вопрос для рынка по ценообразованию, от которого зависит работа такси, предложили решать с агрегаторами напрямую, а они нас тоже не слышат», – поделился мнением Александр Петров.

Ввиду изменения цвета автомобилей дополнительные расходы понесут не только таксопарки, но и самозанятые частники. Минтранс посчитал, что наклейка пленки желтого цвета составит в среднем 15 тыс. руб. на одно транспортное средство. «Много проблем будет при продаже таких автомобилей: сейчас укомплектовывается электронная ПТС, где вносятся все изменения. Если получена лицензия плюс машина обклеена в желтый цвет, то на вторичном рынке ее цена упадет чуть ли не в три раза», – добавил г-н Петров.

По мнению представителей «Общественного совета по развитию такси», приведение автомобилей к цветовому стандарту не окажет влияния на безопасность перевозок, эти данные неоднократно подтверждались ГИБДД России. Предлагаемые преференции не привлекательны для таксопарков и не вызовут интереса к изменению цвета транспортных средств. Кроме того, не учитывается факт, что годовой расход компаний-перевозчиков на приведение автопарка в соответствие с цветовым требованием составит от 500 тыс. рублей. Отмечается, что те предприятия, которые были против обязательного цвета кузова автомобиля такси, не смогли принять участие в совещании.

В апреле «Общественный совет по развитию такси» совместно с таксомоторными компаниями Пермского края направили письмо губернатору Прикамья Дмитрию Махонину с просьбой наложить мораторий на принятие желтого цвета для такси. К обращению приложены результаты статистики из разных регионов России о количестве выданных разрешений на деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по годам: до и после введения требования. Среди примеров – Калужская, Кировская, Нижегородская и Новосибирская области, республики Башкортостан и Бурятия.

«Опыт многих регионов, которые ранее ввели требование к цвету кузова автомобиля, свидетельствует о негативном влиянии цвета на легализацию отрасли. С момента вступления в силу соответствующего требования количество выдаваемых разрешений на деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в течение следующего года сокращалось в 2-4 раза. В последующие годы отмечалась тенденция к дальнейшему уменьшению

количества действующих и новых разрешений», – говорится в письме.

В качестве альтернативы предложили рассмотреть вариант с желтыми государственными регистрационными номерами автомобиля такси. Такая мера не повлечет значительных финансовых затрат для таксопарков.

Решили объединиться

Александр Петров рассказал, что общается с представителями крупных участников рынка города: «Есть идея создать профсоюз таксопарков и уже от этого отталкиваться, заходить с вопросами и предложениями напрямую к депутатам Госдумы, чтобы как-то привлечь внимание на законодательном уровне. Очень хотелось бы обсудить эти вопросы с губернатором, потому что минтранс нас не слышит или не хочет этого делать».

В краевом министерстве транспорта ответили Business Class, что поддерживают создание профсоюза. «Наши представители готовы войти в его состав и предоставить площадку министерства для обсуждения вопросов, связанных с развитием таксомоторной отрасли», – сообщили в пресс-службе ведомства.

«Профсоюз может быть как работников отрасли, так и профсоюз таксопарков (бизнеса). К сожалению, мы не знаем, какой вариант планируется осуществить. Но в любом случае мы не против, готовы помочь, содействовать в юридических вопросах и делиться опытом», – прокомментировали в «Общественном совете по развитию такси».

Дорого и долго

По данным «Общественного совета по развитию такси», таксомоторный бизнес по всей стране постоянно сталкивается с проблемой получения полисов обязательного страхования. Страховые компании уклоняются от выдачи полисов ОСАГО на автомобили такси под разными предлогами. Например, не принимают письма, не выставляют счет на оплату или ссылаются на нехватку полисов.

«ОСАГО на автомобиль такси стоит дорого – порядка 40 тыс. рублей. Страховые компании всяческими способами хотят уйти от страхования, но как только начинаются юридические вопросы, никто письменного отказа дать не может, потому что это нарушение законодательства РФ. Лицензированные автомобили без страховки не могут выйти на линию, ее получение занимает время и приносит убытки таксопарку», – резюмировал Александр Петров.

СПРАВКА

В Пермском крае предполагают установить единый желтый цвет для машин такси класса «Эконом» и «Комфорт» и три цветовых варианта (белый, черный и серебристый) для класса «Комфорт+» и «Бизнес». В министерстве транспорта отметили, что цель нововведения – безопасность пассажиров, а также уменьшение количества нелегальных таксистов. Желтые такси в дальнейшем получат ряд преференций – беспрепятственный въезд в зону посадки/высадки пассажиров на территории перед ж/д вокзалом и аэропортом, бесплатную парковку на территории города и аэропорта, выделенные полосы для движения.

НЕДВИЖИМОСТЬ

Под колокольный звон, но без отделки

В Business Class – ТОП самых дорогих квартир в новостройках, продаваемых прямо сейчас на «Авито». Прежде чем заехать в новое жилье, потенциальным хозяевам придется вложиться в ремонт.

Текст: Регина Бартули

Эксперты интернет-сервиса объявлений «Авито Недвижимость» по запросу Business Class составили ТОП-10 самых дорогих пермских квартир в новостройках, выставленных на продажу на их площадке. Стоимость объектов варьируется от 7,85 до 12,55 млн рублей. В подборку попали квартиры в новостройках, которые сданы до I квартала 2021 года включительно и не ранее IV квартала 2018 года. Находятся они в основном в ЖК «Бавария», «Городская резиденция «Слудская» и «Гулливер».

Самой дорогой по стоимости и большой по площади оказалась трехкомнатная квартира на шестом этаже десятиэтажного дома по ул. Капитана Гастелло, 5 в Индустриальном районе. Объект в 137 кв. метров продается от застройщика за 12,55 млн рублей. Это единственная квартира из рейтинга, в которой сделан дизайнерский ремонт и есть мебель. Здесь встроена кухня из шестиметрового массива, есть две спальни и просторный ко-

ридор, два с/у: в одном расположена ванна, а в другом – душевая кабина.

Следующие два объекта находятся в семиэтажном клубном доме ЖК «Городская резиденция «Слудская». Это трехкомнатные квартиры стоимостью 11,168 и 10,874 млн рублей площадью 121,4 и 118,2 кв. метра соответственно. Продаются с предчистовой отделкой и без сантехники. Отмечено, что в помещениях сделана удобная планировка: просторный холл, большая кухня, высота потолков составляет три метра. Есть много свободного пространства и возможность установить камин. Из окон дома открывается вид на Свято-Троицкий кафедральный собор.

Следующей в ТОП стала трехкомнатная квартира на последнем этаже в доме клубного типа ЖК «Бавария» по ул. Решетникова, 17. Цена объекта составляет 10,8 млн рублей, что включает покупку места в подземном паркинге и кладовую. В квартире две спальни, есть балкон, сделана чистовая отделка. В жилом комплексе

оборудован общественный досуговый центр площадью 130 кв. метра с компьютерно-игровой зоной и теннисным столом. Детская площадка расположена на крыше дома.

На пятой строчке находится квартира, снова расположенная в ЖК «Городская резиденция «Слудская», но уже двухкомнатная. Ее площадь составляет 104 кв. метра, стоимость – 9,88 млн рублей. Объект продается также без отделки.

Открывает вторую часть ТОП-10 дорогих квартир в новостройках вновь объект в доме ЖК «Бавария» – по адресу ул. Решетникова, 19, который сдан в I квартале 2021 года. Стоимость – 8,98 млн рублей. Это четырехкомнатная квартира без ремонта на 10-м этаже, ее площадь 86,3 кв. метра. С кухни-гостиной есть выход на лоджию с панорамным остеклением, а из спальни – на французский балкон.

За 8,85 млн рублей продается трехкомнатная квартира в ЖК «Гулливер» на ул. Революции, 52. Часть окон выходит

во двор, а остальная – на новый парк внутри комплекса. По словам продавца, это единственная большая квартира в доме площадью 83,2 кв. метра, которая не выходит на шумную и пыльную ул. Революции и только стеной одной комнаты граничит с соседями.

На 8-й строчке расположена квартира в ЖК «Камские огни – Премьер». В ней три комнаты, из них можно видеть Каму, город и Свято-Троицкий кафедральный собор. Объект предлагается покупателю за 8,4 млн рублей. Чуть дешевле, по 7,85 млн рублей, продаются две двухкомнатные квартиры, которые занимают 9-е и 10-е места рейтинга. Один объект расположился около Центрального рынка на 19-м этаже в ЖК «Доминант», площадь – 82,1 кв. м. Замыкает ТОП-10 еще одна квартира в ЖК «Гулливер». В ней сделан ремонт.

Стоит отметить, что самыми дорогими по стоимости кв. метра оказались квартиры в ЖК «Бавария» и «Гулливер». Цена квадрата соответственно составляет 125,1 и 106 тыс. рублей.

№	Объект	Метраж	Адрес	Жилой комплекс	Дата сдачи	Цена, млн руб.	Цена за кв. м, тыс. руб.
1	3-комнатная квартира	137	ул. Капитана Гастелло, 5	Дом на Гастелло	IV кв. 2018 год	12,55	91,6
2	3-комнатная квартира	121,4	ул. Монастырская, 70	«Городская резиденция «Слудская»	I кв. 2019 год	11,168	91,9
3	3-комнатная квартира	118,2	ул. Монастырская, 70	«Городская резиденция «Слудская»	I кв. 2019 год	10,874	91,9
4	3-комнатная квартира	86,3	ул. Решетникова, 17	Бавария	II кв. 2020 год	10,8	125,1
5	2-комнатная квартира	104	ул. Монастырская, 70	«Городская резиденция «Слудская»	I кв. 2019 год	9,88	95
6	4-комнатная квартира	86,3	ул. Решетникова, 19	Бавария	I кв. 2021 год	8,98	104
7	3-комнатная квартира	83,2	ул. Революции, 52	Гулливер	IV кв. 2020 год	8,85	106
8	3-комнатная квартира	93,6	ул. Окулова, 29	Камские огни – Премьер	IV кв. 2019 год	8,4	89,7
9	2-комнатная квартира	82,1	ул. Луначарского, 99	Доминант	IV кв. 2020 год	7,85	95,6
10	2-комнатная квартира	74	ул. Революции, 52	Гулливер	IV кв. 2020 год	7,85	106,00

Источник – «Авито Недвижимость». Квартиры из списка могут быть сняты с продажи в момент публикации

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ

Российским пенсионерам предложили постоянную скидку на связь

Оператор МегаФон предоставил постоянно действующую скидку на связь пенсионерам во всех регионах России. Любой тариф основной линейки #БезПереплат можно подключить со скидкой 20%. Условия тарифов позволяют бесплатно общаться в мессенджерах и совершать внутрисетевые звонки даже при отрицательном балансе.

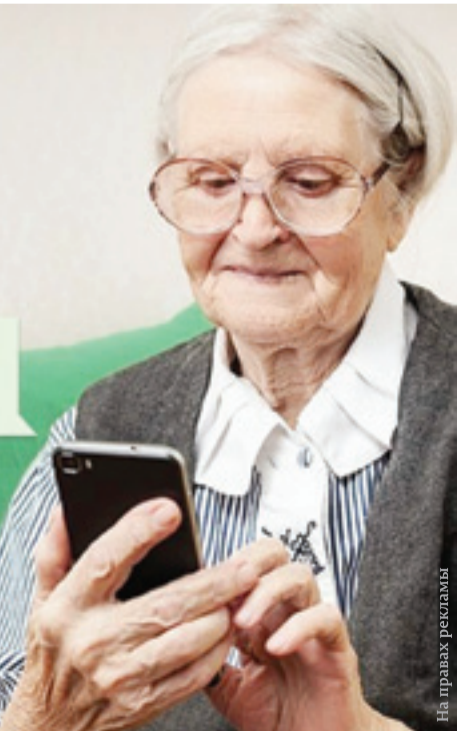
«Около 60% абонентов пенсионного возраста в сети МегаФона – владельцы смартфонов, активно использующие возможности мобильного интернета. Самые популярные ресурсы у этой категории абонентов – WhatsApp, «Одноклассники» и YouTube. Мы не ограничиваем абонентов определенным льготным тарифом, а даем возможность подключить со скидкой

20% любой тариф из линейки #БезПереплат с учетом индивидуальных особенностей потребления – с необходимым количеством звонков и интернета. Условия тарифов позволяют всегда оставаться на связи – звонки на все номера МегаФона и общение в мессенджерах бесплатно даже при нулевом балансе», – отметил коммерческий директор МегаФона Влад Вольфсон.

В декабре возможность общаться со скидкой получили абоненты из Москвы, предложение оказалось востребованным и сейчас запущено во всех регионах. Воспользоваться скидкой могут действующие и новые абоненты МегаФона – как граждане пенсионного возраста, так и досрочно вышедшие на пенсию.

Как напомнили в пресс-службе компании, во все тарифы линейки #БезПереплат бесплатно включена защита от нежелательных подписок. Независимо от выбранного тарифа мессенджеры и внутрисетевые звонки не расходуют основной пакет и остаются доступными даже при нулевом и отрицательном балансе в течение месяца. В случае если абонент не израсходовал часть минут и гигабайт из пакета, он может перенести их в копилку и использовать в любой момент.

Чтобы подключиться к тарифу и получить скидку, достаточно предъявить пенсионное удостоверение в любом салоне МегаФона. Весь процесс займет не более 15 минут. По одному пенсионному удостоверению



На правах рекламы

можно подключить только один абонентский номер.

ГОРОД

Талант и любознательность

В Пермском крае отметили лучших журналистов. Среди победителей – представители многих территорий Прикамья.

Текст: Анастасия Хохлова

В Законодательном собрании Пермского края состоялась церемония награждения лауреатов Премии за вклад в развитие общественно-политической журналистики в Пермском крае «Право и общество в Прикамье». Награды получили 16 лауреатов в шести номинациях. «На награждении собрались те, кого по праву можно назвать профессионалами своего дела. Вы всегда находитесь в центре важных событий, помогаете узнавать актуальную информацию и не обходите стороной общественно-политическую тематику. Ваши материалы имеют социальную значимость. Благодаря им жители края узнают суть принимаемых решений и всю необходимую информацию, которая позволяет ориентироваться в современных условиях», – обратился к победителям председатель краевого парламента Валерий Сухих.

Пермские журналисты отмечают важность подобных конкурсов в первую очередь для небольших районных изданий. «Я порадовался за коллег из разных территорий Пермского края. Они активны, они работают, их замечают и поощряют организаторы самых разных конкурсов. Мой принцип при оценке работ журналистов из небольших изданий: смотреть не на то, как это сделано, а на то, какова практическая полезность материала. Это может быть не суперпрофессиональный текст, но его значимость и ценность иногда выше, чем в материалах крупных изданий», – считает начальник службы информационных программ ТВ филиала ФГУП ВТРК «ГТРК «Пермь», лауреат премии Дмитрий Пантелеев.

Сами журналисты районных газет также подчеркивают важность контакта с читателями. «Журналистика для меня – прежде всего возможность дать людям информацию, познакомить их с различными нововведениями, держать в курсе событий», – объясняет Руслан Амиров, оператор-корреспондент МАУ «Местное телерадиовещание Бардымского района «Тол буйлары» («Притульве»), один из победителей конкурса.



В этом году на конкурс поступило в два раза больше заявок в номинации «Интернет-издания». Представители СМИ соглашались с тем, что интернет-журналистика набирает обороты, и прогнозируют ее дальнейшее развитие. «Перспективы развития родной пермской журналистики я вижу именно в интернете. Впрочем, это общая тенденция. Мы все больше проводим времени онлайн. Спрос рождает предложение», – говорит Руслан Амиров.

Ежегодно география участников конкурса растет: в этом году участниками стали редакции из 19 муниципалитетов Прикамья.

Среди лауреатов премии есть те, кто в журналистике сравнительно недавно. В рамках церемонии также были отмечены и такие, кого можно назвать ветеранами журналистики.

«Меня позвали работать на телевидении в информационную программу областного телевидения в 1994

СПРАВКА

Премия «Право и общество в Прикамье» учреждена Законодательным Собранием для представителей всех средств массовой информации Пермского края. Она вручается за профессиональный вклад в развитие общественно-политической журналистики на территории региона и информационное освещение деятельности представительного и законодательного органов.

Премия присуждается по семи номинациям: краевые печатные и электронные средства массовой информации, интернет-издания, фотография и фоторепортаж, дебют года и муниципальные печатные и электронные средства массовой информации.

В 2021 году на конкурс поступило 57 заявок, 373 работы от авторов и редакций.

году. Перспектива «Я студент, а меня уже по телевизору показывают» впечатляла, и я, естественно, согласился», – с улыбкой вспоминает главный редактор издания Business Class Вадим Сковородин. По его словам, журналистика за эти годы, конечно, изменилась, особенно с технической точки зрения. «Цифровизация охватывает все сферы. Но без людей любой новый прибор остается просто прибором. Поэтому талант, ум, профессиональное любопытство остаются важнейшими факторами

успеха журналистов. Хорошо, что люди с таким набором качеств в местных СМИ есть, именно благодаря им местные издания продолжают читать и доверять публикуемой информации», – говорит Вадим Сковородин.

За многолетний труд и вклад в развитие журналистики главному редактору издания Business Class было вручено благодарственное письмо председателя Законодательного собрания Пермского края.



ТУРИЗМ

Поднять паруса

В условиях закрытия границ пермяки заинтересовались речными путешествиями. Спрос заметно вырос. Раньше в круизы ездили одни и те же, а сейчас это не только пенсионеры или любители простых форм отдыха.

Текст: Анна Лобанова

На российском рынке туризма резко поднялся спрос на речные круизы.

По данным портала «Круиз-инфо», уровень продаж по всей стране на майские праздники вырос в 1,5 раза, а на поездки в августе и сентябре – на 40%. В Перми пассажирскую навигацию 30 апреля открыл теплоход «Павел Бажов» рейсом Пермь – Казань – Елабуга – Пермь. Все билеты были распроданы. Представители отрасли водного туризма рассказывают, что речные путешествия пользуются спросом у пермяков, но говорить про ажиотаж преждевременно. В ответе на вопрос – насколько на интерес повлияли закрытые границы, мнения участников индустрии разошлись.

«Уже сложился определенный пул туристов-круизеров. И что бы ни происходило на внешнеполитическом рынке, как путешествовали на теплоходе «Павел Бажов» три-четыре тысячи туристов из Перми, так и путешествуют из года в год. Круизы – вид отдыха, где большое число постоянных туристов, они возвращаются или ежегодно, или через год-два. Для речных путешествий конкуренция с зарубежными турами всегда была невелика», – комментирует директор круизов на теплоходе «Павел Бажов» Роман Орлов.

Российские эксперты фиксируют, что в отличие от прошлых лет в нынешнем сезоне около половины пассажиров теплоходов отправятся в круизы по рекам, озерам и каналам страны впервые. Причина – решение туристов попробовать новый вид отдыха в условиях закрытых границ. Совладелец теплоходной компании «ВолгаWolga» Вадим Яхнин подтверждает, что спрос на водный туризм в Прикамье также вырос за счет перераспределения туристических потоков, в том числе закрытия Турции. «В 2020 году с конца марта до начала июля продаж не было вообще! С мая по начало июля 45% круизов не состоялось. Многие перенесли свои поездки, в том числе на 2021 год. Сейчас ситуация с заполнением изменилась, она хорошая, тьфу-тьфу», – поделился г-н Яхнин.



Другие участники отрасли тоже говорят о позитивном влиянии пандемии на речные путешествия. «Нынче почти все круизы заполнены еще из-за переноса туров с 2020 года, когда путешествия отменила пандемия», – заключает Роман Орлов.

По наблюдениям директора турфирмы «Мир Путешествий» Екатерины Пчелиной, значительная часть путевок на речные путешествия раскупается еще в рамках раннего бронирования.

В приоритете такой вид отдыха у людей старшего возраста: «Раннее бронирование по круизам открывается уже осенью. На данный момент уже не так просто найти свободную каюту, большая часть занята».

Большое влияние на приток или отток круизных туристов оказывает цена, отмечают эксперты. Как сообщает портал «Круиз-инфо» со ссылкой на Ассоциацию туроператоров России, цены на круизы на этапе

раннего бронирования по сравнению с прошлым годом выросли до 5-7% по всей России. Роман Орлов объясняет, что стоимость путевок на речные круизы на 80% зависит от стоимости топлива: «Теплоход даже когда стоит, расходует топливо. Если бы правительство нашло способ регулирования и сохранения цен на судовое топливо, то и цены на путевки были бы ниже», – поделился он своими мыслями. По наблюдениям Вадима Яхнина, цены на топливо по сравнению с 2019 годом увеличились на 60%.

По информации турфирмы «Мир Путешествий», стоимость семидневного тура на одного человека начинается от 30 тыс. рублей за нижнюю палубу в каюте без удобств. При наличии удобств стоимость начинается от 40 тыс. рублей.

«Такие цены на путешествие, если бронировать тур в марте-апреле. Цена ближе к отправлению растет, остаются в наличии уже более дорогие каюты. Вид отдыха не совсем бюджетный, но полностью оправдан. На борту работает анимационная команда, проходят конкурсы и шоу-программа. Питание разнообразное и вкусное. На каждой стоянке в городах предлагаются экскурсии. Некоторые из них, уже входят в стоимость тура», – комментирует директор турфирмы Екатерина Пчелина.

КОНЦЕНТРАЦИЯ НА ВОДЕ

Власти Пермского края все чаще говорят о необходимости реанимации и развития водного туризма на территории региона. Опрошенные участники туристической индустрии рассказали Business Class, что основная проблема сейчас – отсутствие причалов вблизи рек.

«У нас много иногородних туристов, которые приезжают заранее, чтобы еще и Пермь посмотреть. Это как жители Пермского края, так и других регионов. И прибыв на речной вокзал, они видят, что его нет. Элементарные удобства для путешественников отсутствуют – нет зала ожидания, информационного табло, камер хранения багажа, туалетов. Вот эту проблему нужно решить в первую очередь», – сетует директор круизов на теплоходе «Павел Бажов» Роман Орлов.

Во время прямого эфира губернатор Пермского края Дмитрий Махонин подтвердил, что для развития водного туризма необходимо провести ряд мероприятий. «В этом году приступаем к реконструкции стенки на Перми I. Планируется установка порядка восьми причальных стенок по городам, где есть перспективы туристических пунктов, – от Усоля до Оханска. Работа по благоустройству ведется, пока решается много юридических и бумажных моментов», – заявил Дмитрий Махонин.

Еще среди пробелов внутреннего речного туризма, которые выделяют представители сферы, – отсутствие обустроенного информационного стенда с картой-схемой, указанием маршрутов транспорта и достопримечательностей Перми.

Роман Орлов предложил запустить цикл пропагандистских мероприятий о Каме и речных круизах: «Пермь в советские годы была одной из круизных столиц Камы. Каждый день с Речного вокзала отправлялись в круизы белоснежные теплоходы. Сейчас многие жители дальше, чем маршрут прогулки на речном трамвайчике, и не бывали. А у нас есть несколько познавательных маршрутов как вверх по Каме до Березников с выездами в Соликамск, Усолье, Чердынь, так и вниз до Чайковского».



«Деловая газета «Business Class»
Пермский край»

Учредитель –
ООО «Центр деловой информации»,
614015, г. Пермь,
ул. Петропавловская, 59А, 4-й этаж,
офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28.
Главный редактор
В. А. Сковородин

№10 (782) 17.05.2021
Индекс 53439
Тираж 3500 экз.
Цена 20 рублей.

Адрес редакции:
614015, г. Пермь,
ул. Петропавловская, 59А, 4-й этаж,
офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28.
E-mail: info@business-class.su

Издатель: ООО «Центр деловой
информации», 614015, г. Пермь,
ул. Петропавловская, 59А, 4-й этаж,
офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28.
E-mail: info@business-class.su

Типография: АО «ИПК «Звезда»,
614990, Пермский край, г. Пермь,
ул. Дружбы, 34. Печать офсетная.
Объем 4 п. л.
Заказ № 6498.

Свидетельство ПИ № ТУ 59-1143 от 07
февраля 2017 года выдано Управле-
нием Федеральной службы по надзо-
ру в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуника-
ций по Пермскому краю.
Интернет-версия:
www.business-class.su

Директор
Светлана Мазанова
Главный редактор
Вадим Сковородин
Заместитель главного редактора
Дария Сафина
Редактор сайта Яна Купрацевич
Корреспонденты:
Регина Бартули, Анна Лобанова,
Даниил Сенин, Кристина Суворова,
Анастасия Хохлова
Бренд-менеджер Ольга Тимченко
Технический редактор
Игорь Бабышев
Корректор Алина Малышева
Фотограф Светлана Федосеева
Офис-менеджер
Олеся Мельникова
Компьютерное обеспечение
Владимир Гилев

Стоимость размещения
рекламных материалов:
– первая полоса – 180 руб./см2
– внутренние полосы – 77 руб./см2
– последняя полоса – 85 руб./см2
– при размещении материала на
указанной заказчиком полосе стои-
мость увеличивается на 10%.
Цены указаны без учета НДС.
Перепечатка и использование
опубликованных материалов без
письменного разрешения редакции
запрещены. Мнения авторов иногда
могут не совпадать с мнением редак-
ции. Редакция не несет ответствен-
ности за достоверность информации,
предоставляемой рекламодателями.

Требования
к рекламным материалам
Растровые изображения принима-
ются в следующих форматах: TIFF
300 dpi (в идеале), также PSD, JPG,

CDR 18 с разрешением 250-300 dpi,
RGB, CMYK, Grayscale.
Макеты и изображения редакти-
руются техническим редактором
под специфику печати с цветокор-
рекцией. Изображения с низким
разрешением пересчитываются на
250 dpi автоматически (без гарантии
качества). Все рекламные модули
проверяет корректор, исправления
вносятся в случае если макет открыт
для изменений.

Юридическую поддержку газеты
осуществляет юридический департа-
мент Пермской Торгово-
промышленной палаты,
тел./факс (342) 235-78-48.

16+

ТУРИЗМ

Обмену подлежит

Пермяки, которые не улетели в Турцию, интенсивно и массово меняют путевки на доступные направления. Для турфирм это новое испытание.

Текст: Анна Лобанова

Большая часть пермских туристов, которые не смогли улететь на отдых в Турцию, приняли решение перебронировать путевки. Среди вынужденных альтернативных вариантов – отечественные курорты и доступные зарубежные страны. Клиентов, которые просят аннулировать туры и вернуть деньги, в этом году меньше, чем в начале пандемии год назад, рассказывают эксперты туристической индустрии.

«В этом году, в отличие от весны 2020 года, с нашими туристами идиллия, понимание, адекватность. Криков «верните деньги» или «мы подадим на вас в суд» – нет. Некоторые путешественники стали быстро выбирать себе новые туры, не дожидаясь решения вопроса с этой поездкой в Турцию. Кроме того, для меня стало большой неожиданностью, что очень многие захотели быстро запрыгнуть в последний вагон и улететь на отдых 14 апреля», – рассказывает директор турфирмы «Лагуна» Светлана Зорина в своем блоге в Instagram.



Эксперты признаются, что с момента опубликования официальной информации об отмене авиасообщения между Россией и Турцией туроператоры ежедневно меняли условия перебронирования туров. Единственный выход в такой ситуации – работать с каждой поездкой индивидуально. «Не могу дать четкую и однозначную информацию, какой оператор и какие условия предлагает. Сейчас скажу, а через 10 минут все изменится. Мы по каждой заявке делаем индивидуальный запрос туроператору», – сетует Светлана Зорина.

То, что меры поддержки и дальнейшие действия по перебронированию туров меняются ежедневно, подтверждают и другие участники отрасли. Представители пермского офиса туроператора Coral Travel своим турагентам предлагают при работе с клиентами несколько вариантов решения проблемы: перебронировать отдых на доступные из России направления, дождаться открытия новых стран и уже тогда выбрать локацию для отпуска, заявку на Турцию перенести на осень без изменения стоимости.

Но не у всех туристов есть возможность без дополнительных финансовых затрат перебронировать путевки на новые направления, признаются в турфирмах Перми. «С переносом отдыха не все так просто. Есть туроператоры, которые в апреле и мае выполняли полетную программу только в Турцию. И туристы не могли выбрать новое направление на ранее запланированные даты для отпуска. Кроме того, путешественникам предлагают переоформить путевку на Кубу и Мальдивы, но цены на эти направления намного выше», – рассказывает руководитель турфирмы GRAND VOYAGE Олеся Кудрявцева.

Один из участников туристического бизнеса рассказал Business

СПРАВКА

С 15 апреля по 1 июня 2021 года из пермского аэропорта отменили прямые рейсы в Турцию. Причина – решение России ограничить регулярное и чартерное авиасообщение с Турцией на фоне неблагоприятной эпидемической ситуации. По информации Ассоциации туроператоров России (АТОР) 70% российских туристов решили перебронировать путевки в Турцию, а не возвращать выплаченные за них средства. Как сообщает издание «РИА новости» со ссылкой на исполнительного директора АТОР Майю Ломидзе, из общего числа туристов, которые не улетели в Турцию, 15% переориентировались на российский продукт, 15-20% выбрали другие зарубежные направления.

Class: многие пермские турфирмы столкнулись с тем, что не знают, какие путевки предложить туристам. Российский юг заполнен, а цены на заграничные направления взлетели.

«Действительно, турфирмам порой нечего предложить. Туристам предлагают российские курорты, но в мае там холодно. К тому же есть ведь люди, которые заранее целенаправленно покупали путевки в Краснодарский край. Ассортимент предложений ограничен», – комментируют в Coral Travel.

О том, что выбор у пермских путешественников невелик, говорит и генеральный директор турфирмы «Валида» Елена Шперкина: «Поток туристов большой, и не все средства размещения отвечают требованиям клиентов. А те отели в России, где хотелось бы заселиться, уже заняты. Но я думаю, что открытие Египта решит проблемы, связанные с закрытием Турции».

Анжелика Сабурова,

заместитель генерального директора консалтинговой компании «ЮКЕЙ» о неисполнении туристических услуг:

” Закон однозначно говорит о возможности изменения или расторжения договора. Такие правила работают, когда существенно изменились обстоятельства. В нашем случае такими обстоятельствами будет невозможность совершения туристом поездки по не зависящим от него причинам. То есть турист вправе потребовать изменения или расторжения договора, и представляется, что в случае несогласия туроператора заказчик вправе обратиться в суд. Что касается правил по расторжению договора, то здесь больше ориентируемся на уже сложившуюся судебную практику по предыдущим ограничениям, связанным с пандемией. Первое: обязать туроператора расторгнуть договор в суде возможно. Второе: сумму, уплаченную за тур, вернуть обязаны. Третье: так как в случившемся нет вины туроператора и туриста, никаких штрафных санкций к ним применить за несостоявшийся тур невозможно.

“

BUSINESS lunch

Здесь вам предложат газету BUSINESS CLASS во время обеда и бизнес-ланча:

Brasserie Biscotti, Героев Хасана, 109
BURUNDI, Монастырская, 12
Casa Mia
Мира, 41/1;
Революции, 13;
Революции, 24;
Сибирская, 8
Coffeeshop Company сеть венских кофеен
Революции, 13; Спешилова, 114;
Швецова, 41
CupbyCup, Сибирская, 30
Derby, Пермская, 37
FRANCESCO,
Комсомольский пр-т, 10
Нарру,
Комсомольский проспект, 1
Платино, Крисанова, 12а
InPekin, Островского, 76б
LAO BAO, Комсомольский
проспект, 80.
Les Marches, Газеты «Звезда», 27
Meduza,
Ленина, 64

Nolan wine & kitchen,
Петропавловская, 55
PIZZA PASTA,
Космонавта Беляева 19
PRA-DO, Газеты «Звезда», 27
Riga,
Краснова, 26
Sochi,
Сибирская, 52
Tapas Bar,
Комсомольский проспект, 53
The gastropub DERBY
Пермская, 37
Y.O.L.O.,
Комсомольский пр-т, 34
ZaZa Group:
Кафе Чайка ZaZa ул. Монастырская, 2
Кафе Portofino, ул. Монастырская, 2
Кафе One Gogi ул. Сибирская, 37
Гастромаркет Чили ул. Сибирская, 37
Zlata Husa,
Борчанинова, 17
Августин,
Комсомольский пр-т, 32
Арагви, Ленина, 24
Барон Мюнхгаузен,
Пушкина, 13
Вехотка,
ул. Екатерининская, 88

Виолет
Екатерининская, 120;
Сибирская, 17;
Сибирская, 61
Восточный дворик, Ленина, 83
Гастропаб 40,
Петропавловская, 40
Гагарин, Екатерининская, 171
Грибушин, Петропавловская, 57
Данилин, Шоссе Космонавтов, 55а
Другое место, Советская, 36
Дунай, Луначарского, 97б
Калина-Малина, Мира, 11
Кама, Сибирская, 25
Капучино клуб,
Луначарского, 34
Компот Мира, 11;
Сибирская, 47а;
Кофе LOVE, ж/д вокзал
Кофейня LookCoffe, Сибирская, 46
Кофейня «Нельзя», Сибирская, 57
Кофе Сити
Комсомольский пр-т, 30;
Комсомольский пр-т, 68;
Ленина, 98;

Лакшми,
Тополевый пер., 5
Ля Буфет, Куйбышева, 31
МАРКС, Сибирская, 57
Монтенегро, М. Горького, 28
Наири, Советская, 67
Наутилус, Луначарского, 56
Облака, Ленина, 88, 6-й этаж
Огород,
ул. 1-я Красноармейская, 31
Олива, Куйбышева, 79а
Пан Круассан, Хохрякова, 8
Паприка, Уральская, 95
Партизан,
Комсомольский пр-т, 1
(вход со стороны набережной)
Пельменная 1, Краснова, 25
Рататуй, ул. Революции, 13, к. 1
Рис лапша, Пермская, 11 и
Милячакова, 33/1
Рулет, Ленина 47
Сабантуй Мира, 11;
Сибирская, 52
Сакартвело
М. Горького, 58а;
Монастырская, 12а
Совесть, Ленина, 44

Строгановская вотчина,
Ленина, 58
Суфра
Екатерининская, 120;
Монастырская, 14
Тсуру
Луначарского, 69;
Мира, 41/1; Сибирская, 8
Улитка,
Советская ул., 65а
Форшмак,
Сибирская, 46
Халва
Комсомольский пр-т, 7;
Мира, 41/1;
Монастырская, 2;
Революции, 13
Хинкальная,
Пермская, 200
Хуторок
Куйбышева, 66;
Ленина, 60;
Мира, 11;
Пушкина, 73;
Сибирская, 10;
Сибирская, 52
Шоколад,
Петропавловская, 55
Эстрада, Сибирская, 58

Газета Business Class
распространяется в автоцентрах:
Mitsubishi,
Героев Хасана, 105/3
Toyota, Героев Хасана, 79
ДАВ-авто, Героев Хасана, 76
Телта-МБ, Крисанова, 4

в отелях:
Astor, Петропавловская, 40
City Hotel Star, Монастырская, 14а
Hilton Garden Inn, Мира, 45б
NEW STAR, Газеты «Звезда», 38б
Амакс, Монастырская, 43
Виконт, Советская, 40
Габриэль, Кирова, 78а
Евротель, Петропавловская, 55
Жемчужина, Бульвар Гагарина, 65а
Микос, Стахановская, 10а
Полет, Аэродромная, 2
Сибиряк, Пушкина, 15а

Также газету можно найти
по следующим адресам:
БЦ Парус, Островского, 65
ВИТУС, Ленина, 50