

BUSINESS @ CLASS



ГАЗЕТА В ИНТЕРНЕТЕ
WWW.BUSINESS-CLASS.SU

Тенденции на рынке труда **3** Новые направления
для отдыха **4-5** Электоральная история **8-9**
«Легендарная» кухня **12**



Фото: пресс-служба Правительства и губернатора Пермского края



70,94% ГОЛОСОВ

Фото: пресс-служба Правительства и губернатора Пермского края

С таким результатом Дмитрий Махонин выиграл выборы губернатора Пермского края. Он переизбран на второй срок и официально вступил в должность 18 сентября.

Дмитрий Махонин принес присягу на тексте Конституции РФ и Уставе Пермского края, а также получил знак губернатора. В своей речи на церемонии он подвел итоги пятилетней работы и вызовов, с которыми столкнулся регион за это время: пандемией коронавируса, санкциями. Он отметил, что, несмотря на это, реализовано много проектов.

«Для меня Пермский край – это уже не паровоз, который стоит на запасном пути либо медленно набирает ход. Для меня регион приобрел очертания современного, высокоскоростного, комфортного электропоезда, который ежемесячно движется вперед. И чтобы он набрал максимальную скорость, нам еще нужно потрудиться и сделать многое. И у нас для этого все есть: опыт и жизненный пример ветеранов, амбициозная и талантливая молодежь, желание и умение работать во благо региона. Главное – не менять курс. Избрание меня на второй срок губернатора – это колоссальная ответственность. Я постараюсь сделать все, чтобы оправдать это доверие», – заявил Дмитрий Махонин.

Новый участок улицы Строителей

Управление автодорог и транспорта Пермского края объявило отбор подрядчика для прокладки нового участка ул. Строителей – от шоссе Космонавтов до ул. Крисанова. Начальную (максимальную) цену контракта оценили в 2,2 млрд рублей.

Протяженность нового участка составит 0,66 км. Дорога будет четырехполосной, с тротуарами по обеим сторонам, велодорожками, светофорами и двумя остановками общественного транспорта.

Проект предусматривает устройство земляного полотна, дорожной одежды, съездов, пересечений и примыканий, строительство моста через реку Гарюшку. Также запланированы установка шумозащитных экранов и остекления, монтаж наружного освещения, организация автоматизированной системы управления дорожным движением, обустройство сетей водоотведения и очистных сооружений, а также благоустройство территории.

График выполнения работ рассчитан до конца июня 2028 года. Прием заявок продлится до 30 сентября. Подрядчика определяют 3 октября.



ВЯЧЕСЛАВ ГРИГОРЬЕВ – СЕНАТОР



Первый вице-спикер Законодательного Собрания Пермского края и первый заместитель секретаря регионального отделения партии «Единая Россия» Вячеслав Григорьев назначен сенатором от Пермского края. Указ о его назначении подписал губернатор региона, документ опубликован на официальном портале правовых актов.

В Совете Федерации Вячеслав Григорьев сменил Андрея Климова, занимавшего сенаторский пост с июля 2012 года.

По мнению экспертов, новое назначение может усилить позиции Пермского края в федеральных структурах власти.

Вячеслав Григорьев родился 27 февраля в 1968 году в Челябинской области в семье военнослужащего. В 1990 году окончил ВКИУ, затем служил в ракетной дивизии Пермской области. Закончил службу в должности начальника штаба ракетного полка, подполковник запаса. С 2002-го по 2004-й работал первым заместителем главы администрации ЗАТО «Звездный», после в течение девяти лет был заместителем генерального директора ОАО «Судостроительный завод «Кама» по социальной работе.

В 2006 году впервые избран депутатом Пермской городской Думы по округу №13. Работал в трех созывах. С 2004 года является членом партии «Единая Россия». В 2018 году избран секретарем регионального отделения партии, с конца 2023-го этот пост занял Дмитрий Махонин, а Вячеслав Григорьев стал первым заместителем секретаря.

С 2020 года Вячеслав Григорьев – депутат Законодательного Собрания Пермского края, в 2021-м переизбран в новый созыв регионального парламента и стал первым заместителем председателя.

НА ЧАСАХ – ЗОЖ

Краевые власти хотят на час сократить время розничной продажи алкоголя в магазинах региона – с 8.00 до 22.00. Сейчас спиртное реализуется в торговых точках до 23.00.

Изменения планируется внести в постановление регионального правительства от 2011 года. Министерство промышленности и торговли края подготовило соответствующий проект закона. Его авторы таким образом намерены снизить в регионе уровень потребления алкоголя, улучшить соблюдение требований общественного порядка, в том числе вблизи многоквартирных домов, сократить число преступлений и административных правонарушений в состоянии алкогольного опьянения.

В пример приведен опыт других субъектов РФ с еще более жесткими ограничениями. К примеру, в Белгородской и Оренбургской областях реализация алкоголя разрешена с 10.00 до 22.00, в Адыгее – с 11.00 до 22.00, в Калмыкии – с 10.00 до 20.00. На самые радикальные меры пошли власти Вологодской области – с 1 марта купить алкоголь в магазинах можно в течение двух часов в день – с 12.00 до 14.00.

По состоянию на 15 сентября текущего года на рынке розничной продажи алкогольной продукции в Пермском крае работают 3072 компании.

ТЕНДЕНЦИИ

Work-work balance*

Несмотря на общую стабилизацию показателей, рынок труда Пермского края остается неоднородным. Компании сталкиваются с кадровым дефицитом в отдельных отраслях и усиливают фокус на стратегиях найма и удержания персонала.



Текст: Валерия Жукова

В рамках первого HR-форума, организованного Пермской Торгово-промышленной палатой, представители бизнеса, власти и рекрутинговых сервисов обсудили актуальные вызовы на рынке труда и эффективные подходы к работе с кадрами. Ключевыми темами стали дефицит специалистов, роль бренда работодателя и практики управления персоналом.

Сегмент сегменту рознь

Форум открылся выступлением руководителя направления продаж hh.ru в Перми Гульфии Мурзакаевой, которая представила подробную аналитику по региональному рынку труда.

Данные свидетельствуют, что активность работодателей в Пермском крае снизилась: число размещенных вакансий сократилось на 25 % по сравнению с прошлым годом, при этом количество резюме выросло на 26 %. Это говорит о том, что рынок труда по средним показателям пришел в состояние баланса. Однако сегментный анализ показывает, что далеко не во всех профессиональных сферах установилось равновесие между спросом и предложением.

«Дефицит сохраняется в таких ключевых отраслях, как розничная торговля, медицина, строительство, производство. Особенно остро ощущается нехватка линейного персонала», – подчеркнула спикер.

По словам Гульфии Мурзакаевой, средняя предлагаемая зарплата в регионе составила 67,8 тыс. рублей, что выше ожиданий соискателей (60 тыс. рублей). Это подтверждает сохраняющуюся конкуренцию за кадры – компании все еще вынуждены повышать предложения, чтобы привлечь сотрудников.

Гульфия Мурзакаева выделила сразу несколько ключевых тенденций, определяющих текущее состояние рынка труда в Пермском крае. По ее словам, аномальный рост спроса на персонал в 2023-2024 годах во многом был связан с расширением оборонно-промышленного комплекса

– именно предприятия ВПК стали драйверами найма и усилили конкуренцию за кадры. При этом на рынке сохраняется структурное расслоение: острый дефицит «синих воротничков» – рабочих и линейного персонала – сочетается с профицитом офисных специалистов. Рост зарплат, наблюдаемый в последние годы, напрямую связан с нехваткой кадров, однако в 2025 году темпы этого роста, по прогнозам, начнут замедляться. Тем не менее, дефицит в сегменте рабочих профессий, как прогнозирует эксперт, останется актуальной и острой проблемой как минимум на ближайшие 5-7 лет.

Бренд как инструмент найма

Продолжая тему конкуренции за персонал, продакт-маркетинг-менеджер брендинговых продуктов hh.ru Анастасия Шавшукова акцентировала внимание на том, что развитие бренда работодателя становится ключевым фактором успеха в найме.

«45 % работодателей в России уже системно развивают свой бренд, и 55 % из них имеют в штате отдельных специалистов, которые занимаются этим направлением», – привела статистику спикер.

По результатам опроса, инициированного специалистами hh.ru, соискатели отметили, что в первую очередь на странице компании они обращают внимание на отзывы сотрудников. Следом они хотят увидеть информацию о продуктах компании и дополнительных бонусах и возможностях. При этом главное условие – соблюдение честности и прозрачности. «У нас есть всего восемь секунд, чтобы зацепить внимание. Если соискатель увидит противоречие между описанием компании и отзывами – он уйдет», – резюмировала Анастасия Шавшукова.

Опыт Пермской целлюлозно-бумажной компании (ПЦБК) выходит за рамки классического HR и включает элементы создания профессиональных сообществ. Ольга Коршунова, директор департамента управления персоналом ООО «ПЦБК», рассказала, что в рамках управления персоналом предприятие взяло фокус на создание сообществ,

объединяющих представителей разных направлений деятельности организации.

Компания активно развивает взаимодействие технологов, подрядчиков и даже студентов-практикантов, задействуя их в различных образовательных проектах. К примеру, на предприятии создали серию обучающих курсов, в рамках которых сотрудников учат решать рабочие задачи с использованием искусственного интеллекта. Еще одной важной практикой ПЦБК стали сессии, где сотрудники разных направлений предлагают идеи для развития компании. «Задача этих встреч – сделать так, чтобы сотрудники получили признание, чтобы их идеи услышали и увидели», – поделилась Ольга Коршунова.

Платформа для развития

Решение кадровых задач – это важнейшая часть работы не только бизнеса, но и органов власти. Первый заместитель главы администрации Перми Яна Фурман представила практики вовлечения молодежи и подготовки кадров со стороны администрации Перми.

Одним из ключевых проектов является «Пермский бизнес-инкубатор» – площадка для поддержки технологических и креативных стартапов. Здесь молодые предприниматели работают бок о бок с крупными компаниями, получают менторскую поддержку и реальные заказы. Системная работа с молодежью строится и в формате открытых мероприятий. Администрация проводит «Дни молодого специалиста» (экскурсии в здании администрации с возможностью пообщаться с главой города) и конкурс студенческих проектов.

Формирование кадрового потенциала ведется в тесной связке с образовательной системой: в Перми действуют профильные классы, реализуются проекты «Профессионалитет» и «Передовые инженерные школы». Все это формирует систему, в которой работа с кадрами начинается задолго до трудоустройства.

*Баланс трудовых ресурсов

ТУРИЗМ



Возвращение в Азию

Рейсы на азиатские курорты вернулись в расписание Пермского аэропорта. Ведутся переговоры об открытии прямого авиасообщения с Китаем и ОАЭ. Эксперты рассказали, куда чаще всего пермяки хотят лететь на отдых в ближайшем зимнем сезоне. И поделились мнениями о том, насколько востребованными могут оказаться новые курортные направления.

Текст: Регина Бартули

Из Перми в этом зимнем сезоне доступны прямые рейсы во Вьетнам, Индию, Таиланд, которые стартуют с ноября. Возросло число рейсов на курорты Египта, по направлению летают пять авиакомпаний, и Турции – туда можно улететь на самолетах четырех перевозчиков. В расписании аэропорта Большое Савино стоят рейсы до конца сентября в Минск (Беларусь), до конца года – в Ереван (Армения) и Ташкент (Узбекистан), до марта 2026 года – в Баку (Азербайджан) и Наманган (Узбекистан). Руководители пермских турагентств отметили, что пермяки уже привыкли бронировать пакетные туры заранее, а спрос сохраняется на проверенные направления и даты.

До октября у пермяков традиционно наибольшим спросом по бронированию пользуются туры в Турцию и Египет, а с ноября по март уверенно лидирует Таиланд, на втором месте находится Вьетнам, на третьем – Индия, поделилась директор турагентства «Акапулько» Ирина Дятлова.

«По Индии ситуация остается нестабильной: в предыдущие два года туры на Гоа набирались слабо, и не исключено, что полетную программу в этом сезоне могут отменить. Цены на старте сезона – примерно на уровне прошлого года, а благодаря акциям раннего бронирования иногда даже ниже. Туроператоры предлагают выгодные условия, и те, кто покупает путевки заранее, экономят десятки тысяч рублей. Опыт прошлого года показал, что ожидание «горящих туров» оборачивается переплатами: к концу сезона хорошие отели стоили

около 100 тысяч рублей на человека, и бронировать их было сложно. Поэтому туристам, особенно тем, кто планирует поездку в Таиланд, лучше не откладывать выбор и покупку тура», – рассказала она.

Директор турагентства «Дом солнца» Евгения Друида отметила, что Индия традиционно привлекает путешественников с ограниченным бюджетом и любителей йоги, однако при текущих ценах, сопоставимых с Таиландом, большинство предпочитает именно последний – там туристам доступен более качественный сервис, современные и чистые отели. На Гоа, по ее словам, сейчас в основном летят те, кто ценит атмосферу свободы и неформальный отдых.

По мнению директора «УралТурПермь» Аллы Ощепковой, в целом наблюдается устойчивая тенденция роста цен – как и в других отраслях, туризм не стал исключением: «Спрос на зимний сезон пока остается низким. Возможно, туристов сдерживает надежда на уменьшение цен ближе к дате вылета, однако практика последних лет показывает обратное: стоимость туров постепенно растет, а отели с оптимальным соотношением цены и качества быстро уходят в стоп-листы. Такая ситуация особенно характерна для курортов Таиланда (в частности, острова Пхукет) и Вьетнама. Уже сейчас, например, по новогоднему вылету в Камрань один из выбранных клиентами отелей не подтвердил размещение, и нам пришлось подбирать альтернативу. Поэтому всем, кто планирует новогодние каникулы на данных курортах, рекомендую бронировать туры заранее. В целом новых ярких трендов на туристическом рынке не наблюдается: Турция по-прежнему

остается безусловным лидером. Прогнозы в туризме всегда условны, но уже можно сказать, что предстоящий зимний сезон будет сложным и непредсказуемым – как и все предыдущие».

Эксперты отмечают, что после резкого роста цен два года назад многие туристы стали реже путешествовать: семьи, которые раньше летали на отдых дважды в год, теперь отправляются в отпуск раз в два года.

«Средний бюджет зимней поездки на море для семьи из двух взрослых и ребенка сейчас составляет 300–350 тысяч рублей. Можно найти варианты от 200 тысяч рублей, но хорошие предложения начинаются от 450 тысяч рублей. Бюджетным направлением считается Египет, азиатские же страны – Таиланд, Вьетнам и Китай – требуют больших затрат, а также дополнительных расходов на питание. Наши постоянные клиенты бронируют туры заранее – особенно на новогодние каникулы и школьные отпуска – и часто оплачивают полную стоимость, опасаясь роста валюты к зиме. Для поездок в «низкий» сезон – последняя неделя ноября и первые две недели декабря – возможно бронирование ближе к вылету, когда появляются скидки и свободные места. Но на новогодние праздники, февраль и март выгоднее это делать заранее – это дает больший выбор и более привлекательные цены», – добавила Евгения Друида.

Ирина Дятлова обратила внимание, что усилился интерес у пермяков к внутреннему туризму – благодаря субсидированным рейсам и развитию инфраструктуры они все чаще выбирают Дагестан,

Кавказские Минеральные воды и Калининград. «Туристы стали более разносторонними и осознанными, и это позитивный тренд. Мы оптимистично смотрим на предстоящий сезон и готовы к любым изменениям. В нашей сфере регулярно происходят переносы и отмены рейсов, и мы умеем быстро реагировать – перебронируем, меняем даты и города вылета. Уверены, что сезон пройдет спокойно: туристы улетят, отдохнут и вернуться за новыми путешествиями, а уже осенью начнем говорить о раннем бронировании летних туров», – поделилась она.

Возобновить былые связи

Краевые власти планируют увеличить число международных направлений. О проработке возможности возобновления прямого авиасообщения с ОАЭ стало известно в марте 2025 года. Сейчас ведутся переговоры с авиакомпанией FlyDubai об открытии рейсов из Перми в Дубай. Перевозчик просчитывает необходимый уровень загрузки бортов на маршруте. Идет взаимодействие с авиакомпаниями Azur Air, «Аэрофлот» и «Уральские авиалинии» по открытию полетной программы в Пекин и Санью. Запустить рейсы планируется не ранее 2026 года. Также прорабатывается возможность увеличения частоты полетов в Ереван авиакомпании «Ширак Авиа».

«В Дубай рейсы из Перми запускаются почти каждый сезон, но затем их сворачивают из-за низкой загрузки. Страна не является массовым направлением: выше расходы на питание и досуг, нет привычной системы «все включено», поэтому для отдыха с детьми туристы чаще выбирают более доступный Египет. Китай может стать удачным направлением – это относительно новое предложение с конкурентными ценами, и ранее рейсы из Перми туда показывали хорошую заполняемость. Однако пока прогнозы по этому направлению остаются осторожными», – отметила Евгения Друида.

По оценке Аллы Ощепковой, ОАЭ и Китай – дорогостоящие направления для отдыха, и не являются

121 СТРАНА ЗА ЛЕТО

Прошедшим летом за границу отправилось на 27 % больше жителей Пермского края, чем годом ранее. Лидером по популярности у пермяков остается Турция – как направление для отдыха, так и крупнейший хаб для стыковочных рейсов. Об этом сообщили аналитики «МегаФона», изучив обезличенные данные абонентов.

За летний сезон жители региона посетили 121 страну. Помимо Турции высок спрос на поездки в Белоруссию, Казахстан, Абхазию и Грузию. Существенный рост показали азиатские направления, особенно Вьетнам – поток туда вырос в шесть раз по сравнению с прошлым годом. Также в топ-3 стран Азии вошли Китай и Таиланд. В Африке лидирует Египет, замечен интерес к Марокко и Эфиопии. На Ближнем Востоке наиболее востребованы Турция, ОАЭ и Саудовская Аравия.

Турция укрепляет позиции и как транзитный хаб: количество пересадок через страну увеличилось почти на треть, ключевой точкой остается Стамбул. Казахстан занял второе место по числу транзитных поездок, при этом значительная их часть приходится на сухопутные маршруты. На третьей позиции – Китай, где число пересадок выросло более чем на 20 %.

ОАЭ сохраняют четвертую позицию по востребованности транзитных перелетов с ростом на 10 %. Замыкает пятерку Сербия, однако через Белград россияне стали летать реже – число пересадок сократилось на 8,5 % по сравнению с прошлым годом. Катар, напротив, стремительно теряет статус крупного хаба: количество пересадок снизилось втрое. Падение спроса наблюдается и по другим странам Ближнего Востока – Кувейту и Иордании (минус 28 %).

В Европе пермяки чаще всего выбирали Италию, Францию и Германию. В Северной Америке 85 % турпотока пришлось на США и Кубу, в Южной – более половины поездок были в Бразилию и Аргентину, однако спрос туда снизился на 21 % к прошлому лету.

Продолжительность отдыха у россиян сократилась, а частота поездок выросла. Если летом 2024 года отпуск длился в среднем десять дней, то этим летом – семь. При этом число поездок на одного туриста увеличилось на 6 %.

массовыми для пермяков. Сейчас туристы могут пользоваться рейсами из Екатеринбурга, откуда вылеты выполняются с большой частотой, что дает гибкую продолжительность поездок. «Если туроператоры примут решение ставить прямой рейс из Перми в Дубай, мы будем готовы помогать с его загрузкой, однако, исходя из числа запросов в агентство, интерес к нему у пермских туристов пока невысокий. Китай также остается нишевым продуктом с ограниченным спросом», – предположила она.

Ирина Дятлова отметила, что возобновление рейсов из Перми в Дубай может стать громким событием для пермского туристического рынка: зимой в ОАЭ комфортный климат, есть формат «все включено» и бывают хорошие цены. Эксперт отмечает, что постепенно растет интерес и к Китаю – благодаря безвизовому режиму туристы все охотнее покупают экскурсионные туры. По ее прогнозу, если появятся прямые рейсы из Перми по доступной цене, они будут востребованы.

БАНК

ХЛЫНОВ

35 лет

8 (800) 250-2-777

банк-хлынов.рф

Хлынов — надежный бизнес-партнер

Совершенствуемся, чтобы ваш бизнес развивался!

БЦ «Грин Плаза»,

14 этаж, офис 1401

г. Пермь, ул. Куйбышева, 95Б

Подробнее в офисах банка, по телефону 8 (800) 250-2-777 и на сайте банк-хлынов.рф.

Коммерческий банк «Хлынов» (акционерное общество). 610002, г. Киров, ул. Урицкого, 40, ОГРН: 1024300000042. Лицензия ЦБ РФ № 254.

РЕКЛАМА

ПАРЛАМЕНТ

На благо семей и молодежи

В краевом парламенте состоялось сентябрьское планерное заседание. Основными вопросами повестки стали поддержка молодых предпринимателей, благополучие семей с детьми и поправки в бюджет.

Текст: Александр Семенов

Молодежное предпринимательство

В ходе заседания Законодательного Собрания министр экономического развития и инвестиций Пермского края Татьяна Чуксина представила депутатам доклад о мерах поддержки молодежного предпринимательства.

По данным ФНС, в первом полугодии 2025 года доля предпринимателей в возрасте от 18 до 35 лет в регионе составила 42 %. Это около 127 тыс. субъектов малого и среднего бизнеса (МСП), включая индивидуальных предпринимателей, юридических лиц и самозанятых граждан. При этом за последние три года в указанной возрастной категории особенно заметен рост числа именно самозанятых.

Пермский край занимает третье место в стране по доле молодежи, оформившей свой бизнес в 2024 году. По словам Татьяны Чуксиной, лидерство стало возможным благодаря комплексным мерам поддержки, действующим в регионе.

«Молодежь иначе смотрит на мир: они более открытые, гибкие и стремятся находить новые ниши. Чтобы развивать их интерес к предпринимательству, в крае выстроена целая система поддержки, ориентированная на разные группы: от школьников и студентов до молодых людей с первыми реализованными проектами. Помощь на старте своего дела, микрозаймы, гранты и лизинг – все это дает столь заметные результаты», – поделился **заместитель председателя комитета краевого парламента по промышленности, экономической политике и налогам Александр Козюков**.

Для молодых и начинающих предпринимателей реализуются образовательные программы, направленные на формирование компетенций и разработку собственных бизнес-планов. В 2024 году в шести потоках программы «Азбука предпринимателя» приняли участие 183 человека. Программа «Ты – предприниматель» собрала 229 участников, 55 из которых подготовили проекты, а 30 вышли в финал и получили денежные призы.

Отдельное внимание уделяется формированию предпринимательских навыков у школьников. Так, в рамках программы «Я – предприниматель» в 2024 году прошло два потока, в которых приняли участие 422 школьника. По их итогам было создано 90 бизнес-проектов, пятеро школьников оформили статус самозанятого. В акселерационной программе «Бизнес-кидз» по итогам 2024 года участвовали 600 школьников, которые разработали 50 готовых бизнес-проектов.

За 2023-2025 годы на поддержку молодых предпринимателей в крае направлено более 225 млн рублей. Заключено 187 договоров займов, в том числе 53 предпринимателя воспользовались продуктом «Стартовый» на сумму 35,5 млн рублей. Отмечается, что в Пермском крае установлены одни из самых низких процентных ставок по микрозаймам для начинающих предпринимателей в Приволжском федеральном округе. С 2021 по 2025 год предоставлено 205 поручительств и гарантий на сумму 1,2 млрд рублей. Это позволило обеспечить контракты и кредиты для молодых предпринимателей на общую сумму 3,4 млрд рублей.

О семьях с детьми

Министр труда и социального развития Павел Фокин выступил с докладом о положении семей с детьми в регионе за 2024 год.



Валерий Сухих: «Важно, чтобы каждая семья в Пермском крае чувствовала реальную поддержку государства»

Одним из ключевых результатов стало сокращение числа малоимущих семей с детьми более чем на 45 % – с 17,7 тыс. до 9,7 тыс. Всего в Прикамье насчитывается 301,9 тыс. семей с детьми, почти половина из которых – около 140 тыс. – получают различные меры поддержки. Общий объем финансирования составил 39,4 млрд рублей.

В регионе активно реализуются программы по улучшению жилищных условий. В рамках проекта «Молодая семья» жилье получили 839 семей, а многодетным предоставлено 15,2 тыс. земельных участков.

«Для региона важно, чтобы каждая семья в Прикамье чувствовала реальную поддержку государства на всех этапах своего развития – от рождения ребенка и улучшения жилищных условий до помощи в сложной жизненной ситуации», – подытожил спикер Законодательного Собрания Валерий Сухих.

Благодаря системной работе удалось снизить число семей в социально опасном положении на 8,5 %. Помощь была оказана 6,3 тыс. семей. Важным инструментом поддержки остается социальный контракт, который предполагает не только финансовую помощь, но и комплексное сопровождение семей для выхода из сложной жизненной ситуации. Оно включает содействие в трудоустройстве, профилактику неблагополучия, организацию детского отдыха, помощь в решении жилищных вопросов, а также психологическую, юридическую и медицинскую поддержку. В 2024 году заключено почти 4 тыс. социальных контрактов.

«В частности, в качестве поддержки регион обеспечивает бесплатный проезд и питание школьников. При формировании бюджета Пермского края эти социальные обязательства постоянно учитываются. Будем увеличивать отдельные выплаты и продолжим поддерживать все программы, направленные на укрепление демографической ситуации в стране и в Пермском крае», – отметил **председатель комитета краевого парламента по бюджету Армен Гарслян**.

Бюджет региона

Депутаты Законодательного Собрания Пермского края рассмотрели и приняли в двух чтениях предложенный губернатором Дмитрием Махониным пакет поправок в бюджет региона на 2025 год и плановый период 2026-2027 годов.

Изменения предполагают увеличение доходной части бюджета, в том числе за счет дополнительных налоговых поступлений от перевозок пассажиров водным и автомобильным транспортом (на 120 млн рублей в 2025 году), а также от налога на профессиональный доход самозанятых граждан (на 315 млн рублей в 2025 году).

Как подчеркнул **председатель краевого парламента Валерий Сухих**, корректировки позволяют сохранить устойчивость финансовой системы и обеспечить выполнение социальных обязательств: «Поправки, подготовленные правительством по поручению губернатора Пермского края Дмитрия Махонина, соответствуют ключевым приоритетам региональной политики. Наибольший объем дополнительных средств после принятия проекта закона будет направлен на финансирование сферы здравоохранения и социальной поддержки граждан».

Среди приоритетных направлений расходов – повышение заработной платы работникам бюджетной сферы «указных» категорий. На эти цели планируется выделить дополнительно 1,1 млрд рублей, что позволит увеличить средний уровень зарплат на 18 % по сравнению с прошлым годом.

Дополнительное финансирование будет направлено на специализированную медицинскую помощь пациентам с онкологическими заболеваниями, закупку лекарств для льготников, улучшение материально-технической базы средних учебных заведений и увеличение субсидий для компенсации расходов родителей на детский отдых. Поправки также предусматривают расширение мер социальной поддержки для участников специальной военной операции и членов их семей.

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Комфорт в деталях

Даниил Морозов, депутат Пермской городской Думы, – о проектах в образовании, транспорте и благоустройстве, которые формируют новую городскую среду.

Текст: Регина Бартули

Даниил Александрович, как бы вы оценили основные результаты сезона благоустройства 2025 года в Перми? Какие проекты наиболее значимы?

– В этом сезоне удалось продвинуться сразу по нескольким ключевым направлениям. В центральной части Перми завершаются работы в 64-м квартале эспланады за Театром-Театром – там устанавливают освещение и малые архитектурные формы, проводится озеленение территории. Почти готовы к открытию Сад имени Любимова и сквер Журналистов. Эти общественные пространства благоустраиваются в рамках федерального проекта «Формирование современной городской среды» нацпроекта «Инфраструктура для жизни».

Параллельно при содействии депутатского корпуса продолжается системная работа по благоустройству дворовых территорий. Ухоженное пространство создает повседневное ощущение комфорта жителей. Асфальтирование проездов и тротуаров, установка детских и спортивных площадок, озеленение во дворах – все это не менее важно для жителей, чем благоустройство парков и скверов, ведь по своему двору жители проходят минимум два раза в день. Поэтому, мы с коллегами-депутатами уделяем этой работе большое внимание и ежегодно выделяем средства на софинансирование работ.

Среди крупных инициатив хочу отметить проект «Зеленое кольцо», который реализуется по инициативе губернатора Пермского края Дмитрия Махонина, по благоустройству больших рекреационных зон – Черняевского леса и Балатовского парка – и создание доступных экологических маршрутов. В их числе – экотропы в долинах малых рек. Это уникальные природные пространства, которые мы стараемся бережно интегрировать в городскую среду.

Как реализуется «бюджет развития» города? Какие направления потребовали корректировок?

– На «бюджет развития» приходится около четверти всей суммы городской казны, порядка 14 млрд рублей. Корректировки вносятся регулярно и, как правило, они связаны с ростом доходной части из-за увеличения налоговых поступлений. Эти средства оперативно перераспределяются на приоритетные направления. Основной объем «бюджета развития» идет на модернизацию системы образования: строительство и ремонт школ, детских садов, обновление оборудования. За последние пять лет построено столько образовательных учреждений, сколько не возводили никогда в современной истории города. Это стало возможно благодаря мощному софинансированию из федерального и краевого бюджетов. Например, в этом году в Перми будет сдано сразу три объекта: школа № 146 по



ул. Уральской, школы по ул. Ветлужской и ул. Целинной.

Порядка 2,5 млрд рублей направлены на ремонт парков и скверов, еще 1,5 млрд рублей – на капремонт фасадов домов, и 1,2 млрд рублей заложено на архитектурную подсветку зданий.

Как изменилась городская инфраструктура за последние пять лет?

– Самое заметное для всех жителей города – модернизация общественного транспорта. Обновили весь автобусный парк, в городе нет старых автобусов. В рамках концессионного соглашения с компанией «Мовиста» поставлены 44 новых трамвая, также в городе уже курсируют 35 автобусов особо большого класса, модернизируются остановочные павильоны. Большая работа системно проводится по расселению аварийного жилья. Администрация демонстрирует высокий процент исполнения проектов, и это отражается на качестве городской среды. Уверен, что заданный темп позволит сделать Пермь еще более комфортным и современным городом.

Какие инфраструктурные проекты запланированы на ближайшие годы?

– В 2026 году запланирован капитальный ремонт ул. Борчанинова от ул. Петропавловской до ул. Пушкина – магистраль преобразится по примеру ул. Сибирской. Также намечено строительство участка дороги по ул. Агатовой, а в 2027 году – по ул. Карпинского. Продолжается благоустройство ул. Мира: после замены трамвайных путей обновляются проезжая часть и тротуары. В 2026–2027 годах будет заменено по 200 остановочных павильонов на «умные».

По программе расселения аварийного жилья в ближайшие два года предстоит снести около 300 уже расселенных домов и продолжить переселение горожан. В 2026 году планируется благоустройство Мотовилихинского пруда, создание четырех новых скверов – на ул. Восстания, сквера Купцов Грибушиных, по ул. Борцов Революции и на ул. Трясолобова.

НОВОСТИ

ВЛАСТИ ПЕРМИ МОГУТ ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ПАРКОМАТОВ ДЛЯ ОПЛАТЫ ПАРКОВКИ

В Перми могут отказаться от использования паркоматов для оплаты парковки, рассказал в ходе заседания комитета Пермском городской Думы по экономическому развитию начальник Департамента дорог и благоустройства Евгений Радостев.



Проектом решения предлагается отказаться от установки паркоматов, расширить доступные способы оплаты и утвердить методику расчета стоимости пользования парковками.

«Паркоматы наименее востребованы для оплаты парковок, а годовые затраты на их установку и содержание в 18 раз превышают сумму поступления платежей в бюджет», – пояснил Евгений Радостев.

Отвечая на вопрос депутатов об оплате парковки с помощью мобильного приложения в периоды ограничений мобильного интернета, чиновник напомнил о возможности постоплаты и внесения платежа по SMS.

Кроме того, документ предусматривает введение новой категории платных парковок – «приобъектных». Речь идет о плоскостных стоянках, расположенных у востребованных объектов образования, здравоохранения, спорта, а также вокзалов, музеев, театров, выставочных и концертных залов. Эти парковки будут предназначены преимущественно для посетителей соответствующих объектов. Как пояснил начальник департамента дорог и благоустройства, обязательства по содержанию таких парковок сохраняются за городом.

В «Пермской дирекции дорожного движения» сообщили Business Class, что после вступления в силу вносимых изменений будет рассмотрен вопрос об изменении вида существующих парковок на «приобъектные». Там добавили, что создание новых плоскостных парковок в 2025 году не планируется.

В ПЕРМИ ПОДДЕРЖАЛИ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА СПОРТКОМПЛЕКСА С ИНВЕСТИЦИЯМИ В 120 МЛН РУБЛЕЙ

Власти Перми одобрили инициативу по реализации нового инвестиционного проекта в спортивной сфере. Как сообщили в администрации, городской Совет по предпринимательству и улучшению инвестиционного климата поддержал идею ООО «Каскад Групп» по строительству многофункционального спортивного комплекса, ориентированного на развитие падел-тенниса.

Объект планируется возвести на бульваре Гагарина. В составе комплекса предусмотрено четыре закрытых корта для игры в падел-теннис, а также крытые залы для настольного тенниса и других спортивных занятий. Общий объем инвестиций в проект оценивается в 120 млн рублей.

Инициатива претендует на получение статуса приоритетного инвестиционного проекта на краевом уровне.

НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ СКВЕРА ИМ. АЛЕКСАНДРА НЕВСКОГО ВЫДЕЛИЛИ 2,2 МЛН РУБЛЕЙ

Власти Перми выделили 2,2 миллиона рублей на проектно-изыскательские работы (ПИР) по обустройству Сквера им. Александра Невского. Соответствующая информация размещена на сайте Госзакупок. Сквер находится в центре Закамска на пересечении улиц Маршала Рыбалко и Ласьвинской.



Согласно техзаданию, необходимо разработать концепцию с необходимым оборудованием, детскую игровую площадку, спортивную площадку, малые архитектурные формы, элементы благоустройства, прогулочные дорожки, освещение, озеленение, улично-дорожную сеть и иные объекты обустройства объекта.

Разработку ПИР подрядчику необходимо завершить в апреле 2026 года. Это предварительные работы, необходимые для реконструкции сквера. Заявки принимаются до 29 сентября.

ПОЛИТИКА

Первый на второй



В выборах губернатора приняли участие более 967 тысяч человек. Действующий глава региона получил 70,94 % голосов и переизбран на второй срок. Эксперты отмечают легитимность кампании и высокую активность жителей Пермского края.

Текст: Александр Семенов

Явка на выборах губернатора Пермского края составила 49,03 % – это рекордный показатель за всю историю таких кампаний в регионе. С результатом 70,94 % (685,6 тыс. голосов) победу одержал действующий губернатор Дмитрий Махонин. Второе место заняла кандидат от КПРФ Ксения Айтакова – за нее проголосовали 10,3 % избирателей (99,5 тыс. человек). Выдвиженец от ЛДПР Олег Постников получил 7,89 % (76,2 тыс. голосов), Денис Шитов (партия «Новые люди») – 5,87 % (56,7 тыс. голосов), Людмила Караваева («Партия пенсионеров за социальную справедливость») – 3,26 % (31,5 тыс. голосов).

Кандидат политических наук, доцент кафедры политических наук ПГНИУ Алена Садилова отметила, что жители Прикамья в очередной раз показали единство и сплоченность. «Явка и число проголосовавших за Дмитрия Махонина в абсолютных цифрах выше, чем на прошлых выборах. Это знак доверия к региональной власти, поддержки ее курса жителями региона и, конечно, уверенности в завтрашнем дне», – прокомментировала она.

Особо высокую поддержку Дмитрий Махонин получил в территориях, входящих в избирательный округ спикера краевого Законодательного Собрания Валерия Сухих. Так, в Бардымском муниципальном округе за Дмитрия Махонина проголосовали 81,43 % избирателей – 12,7 тыс. человек, что стало наивысшим показателем по уровню доверия в Пермском крае. Лидером по явке среди территорий с численностью населения от 15 до 30 тыс. жителей также стала Барда – 81,08 %. На втором месте в этой же категории – Осинский округ, где действующего главу региона поддержали более 10 тыс. избирателей. Чайковский округ, который также входит в избирательный округ Валерия Сухих, показал рекордную в своей истории явку избирателей на выборах главы региона – 53,9 % избирателей.

Традиционно высокий уровень консолидации на голосовании показали в Губахе – в избирательном округе депутата краевого парламента Армена Гарсяна из 31 тыс. человек, внесенных в список избирателей, за Дмитрия Махонина отдали голоса 77,3 % жителей. Губаха стала лидером по явке среди территорий с населением больше 31 тыс. человек (79,54 %). Среди муниципалитетов с высокой процентной долей поддержки лидера можно выделить территории Коми-Пермяцкого округа. Например, в Юсьвинском округе показатель составил почти 80 % – третий результат после Барды и Чердыни, в Кудымкарском – 78,83 %.

Председатель Избирательной комиссии Пермского края Игорь Вагин, подводя итоги голосо-

вания, констатировал, что выборы прошли штатно и легитимно, а главным итогом стала высокая активность избирателей. «В дни голосования в избирательные комиссии поступило четыре обращения, изложенные в них факты не нашли своего подтверждения. Ни одной жалобы на организацию голосования в уполномоченные органы не поступало», – заключил он.

За ходом кампании следили более 6,6 тыс. наблюдателей. «Наблюдатели от Общественной палаты региона, кандидатов и партий находились на избирательных участках и на надомном голосовании все три дня проведения выборов. Мобильная группа совершила несколько выездов, посетив более 15 участков в городе Перми. Круглосуточно велась работа в Центре общественного наблюдения. Не было зафиксировано ни одного нарушения. Выборы прошли спокойно, без нарушений, обстановка на избирательных участках была позитивная. Все обращения, поступившие на «горячую линию», носили информационный характер. Могут заключить, что выборы прошли на столь же высоком уровне легитимности и информированности населения, как выборы Президента России в прошлом году», – подчеркнул руководитель Штаба общественного наблюдения Михаил Майоров.

О полном соблюдении законодательства в ходе избирательной кампании заявил и Уполномоченный по правам человека в Пермском крае Игорь Сапко. «Никаких нарушений в ходе проведения кампании и в дни голосования, жалоб на нарушения избирательных прав как со стороны граждан, так и со стороны кандидатов выявлено не было», – заверил он.

В губернаторской кампании в регионе впервые было применено дистанционное электронное голосование (ДЭГ). Цифровым сервисом воспользовались около 155 тысяч человек. Впервые ДЭГ использовалось в Пермском крае в марте 2024 года на выборах президента, затем в сентябре, когда выбрали депутатов различных уровней власти.

Политический эксперт Людмила Ознобишина обратила внимание на возрастающую долю тех, кто голосовал дистанционно. «Это говорит, с одной стороны, об удобстве и доверии такому формату выборов, а с другой – о цифровом развитии региона. И это далеко не единственное достижение последней пятилетки», – отметила она.

Дмитрий Махонин стал первым губернатором в истории Пермского края, победившим на выборах два раза подряд.

По указу и на выбор: электоральная история Прикамья

Текущая кампания стала продолжением политической траектории, формировавшейся более трех десятилетий: от конкурентных выборов через период назначения губернаторов к возвращению выборности в 2010-е годы. История отражает политическую динамику региона в ее связи с ключевыми этапами трансформации российской системы государственного управления и степенью влияния федерального центра.

Первые руководители областной администрации назначались указами президента. Так, 24 декабря 1991 года Пермскую область возглавил Борис Кузнецов. В 1994 году его должность официально получила название «губернатор Пермской области» – в знак преемственности с дореволюционной, имперской системой управления. В декабре 1995 года Борис Кузнецов стал депутатом Государственной Думы первого созыва, а на посту главы региона его сменил Геннадий Игумнов – тоже по указу президента. Спустя год он вошел в историю как первый избранный губернатор Пермской области.

Первые прямые выборы

Первые прямые выборы главы Пермской области прошли в два тура в декабре 1996 года. В гонке участвовали шесть кандидатов: действующий на тот момент губернатор области Геннадий Игумнов, генеральный директор АО «Уралинтергазстрой» Владимир Ильиных, издатель газеты «Губернские вести» Сергей Левитан, главный инженер «Перм-агропромпроекта» Александр Новиков, начальник службы безопасности фирмы «Санта» Станислав Пархоменко и заведующий отделом Пермского обкома коммунистической партии Юрий Перхун.

В первом туре, состоявшемся 8 декабря, ни один кандидат не набрал необходимых 50 % голосов при явке 44,3 %. Было назначено повторное голосование.

В финале встретились кандидаты, набравшие большинство в первом туре, – Геннадий Игумнов (42,38 %) и Сергей Левитан (26,90 %). Победу во втором туре 22 декабря с результатом 63,86 % одержал Геннадий Игумнов. Наибольшую поддержку ему оказали в Косинском, Октябрьском и Уинском районах (свыше 80 %). Сергей Левитан набрал 29,08 % голосов, против всех проголосовали 5,29 % избирателей. Явка составила 39,35 %.

На рубеже веков

Очередные выборы главы региона состоялись в декабре 2000 года. В них участвовали шесть кандидатов, трое из которых уже были знакомы избирателям по предыдущему электоральному циклу: Геннадий Игумнов, Сергей Левитан и Станислав Пархоменко. Новыми фигурами стали мэр областной столицы Юрий Трутнев, заместитель председателя регионального отделения «Партии пенсионеров» Юрий Бурляков и депутат Государственной Думы Павел Анохин.

Явка выросла до 48,92 %. По результатам голосования лидером оказался Юрий Трутнев с 51,48 %. За него проголосовали 537 тыс. жителей Прикамья. Отмечалось, что кандидатура была согласована в Москве и поддержана бизнес-сообществом в Прикамье. За политического тяжеловеса Геннадия Игумнова проголосовали 34,95 % избирателей. Не более 10 % голосов в сумме завоевали четыре остальных кандидата, еще 3,41 % избирателей голосовали против всех. Юрий Трутнев вступил в должность 28 декабря 2000 года сроком на пять лет.

Новый виток централизации

В 2004 году прямые губернаторские выборы в России были отменены. В этом же году Юрий Трутнев,

не доработав пятилетний губернаторский срок, пошел на повышение. Его назначили на пост министра природных ресурсов РФ. Исполняющим обязанности главы региона стал Олег Чиркунов, ранее представлявший Пермскую область в Совете Федерации.

Кандидатура Олега Чиркунова была внесена президентом и в октябре 2005 года поддержана региональными парламентариями: за него проголосовали 34 депутата Законодательного Собрания Пермской области (против – три) и все 15 депутатов Коми-Пермяцкого автономного округа. 1 декабря 2005 года он вступил в должность губернатора объединенного Пермского края.

В октябре 2010 года Президент РФ Дмитрий Медведев вновь предложил Олега Чиркунова на пост губернатора. Депутаты продлили его полномочия еще на пять лет (47 голосов «за», восемь – «против»). Однако до завершения срока, 9 апреля 2012 года, Чиркунов заявил о намерении покинуть пост.

2 мая 2012 года Президент РФ Дмитрий Медведев подписал ранее предложенные изменения в законы об общих принципах организации органов государственной власти субъектов РФ и об основных гарантиях избирательных прав граждан. С 1 июня в Россию должны были вернуться прямые выборы губернаторов. Однако до вступления закона в силу, 4 мая, в Законодательное Собрание Пермского края была внесена кандидатура Виктора Басаргина для наделения его полномочиями губернатора. На следующий день депутаты утвердили предложенную кандидатуру (53 голоса «за», один – «против»).

Возвращение прямых выборов

В начале 2017 года Виктор Басаргин подал заявление о досрочной отставке с поста главы региона. В тот же день временно исполняющим обязанности губернатора Прикамья Президент РФ Владимир Путин назначил молодого руководителя департамента экономической политики и развития Москвы Максима Решетникова.

После перерыва длиной в 17 лет в Пермском крае вновь состоялись прямые выборы губернатора. В единый день голосования 10 сентября 2017 года в бюллетене значились пять кандидатов – врио губернатора Максим Решетников от «Единой России», адвокат Ирина Филатова от КПРФ, пенсионер Владимир Аликин от «Справедливой России», депутат краевого парламента и руководитель фракции ЛДПР Олег Постников, а также Андрей Степанов от «Патриотов России».

Победу с большим отрывом одержал Максим Решетников. За него проголосовали 82,06 % избирателей. Второе место заняла Ирина Филатова – 7,49 %, третье – Олег Постников (3,75 %). Явка составила 42,53 %.

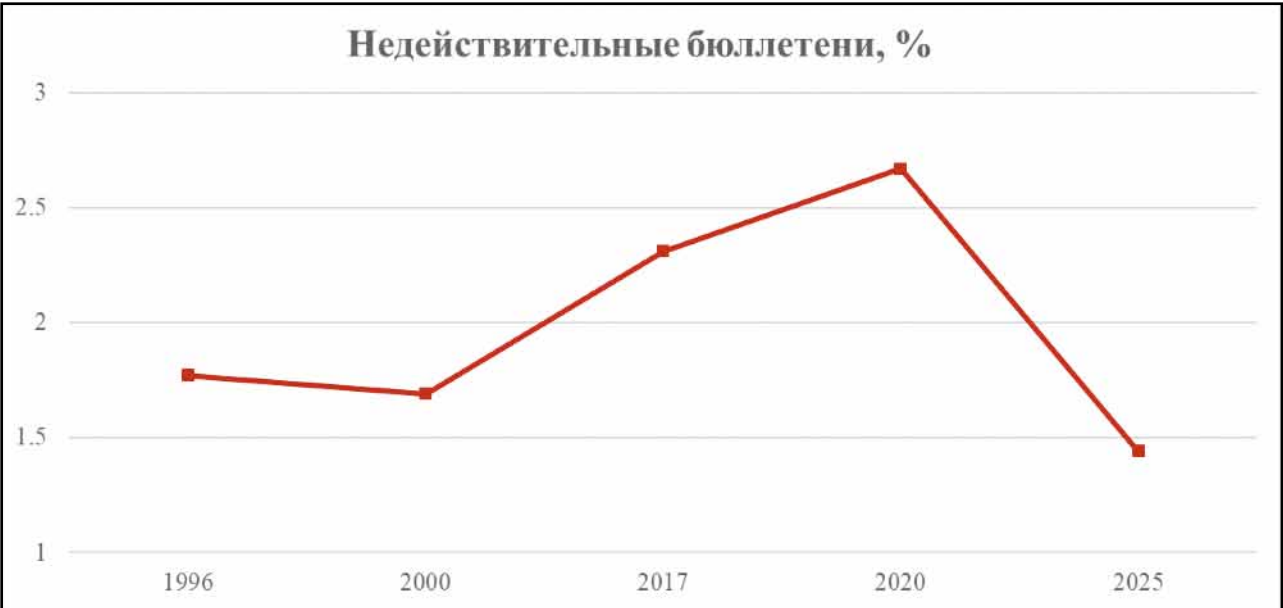
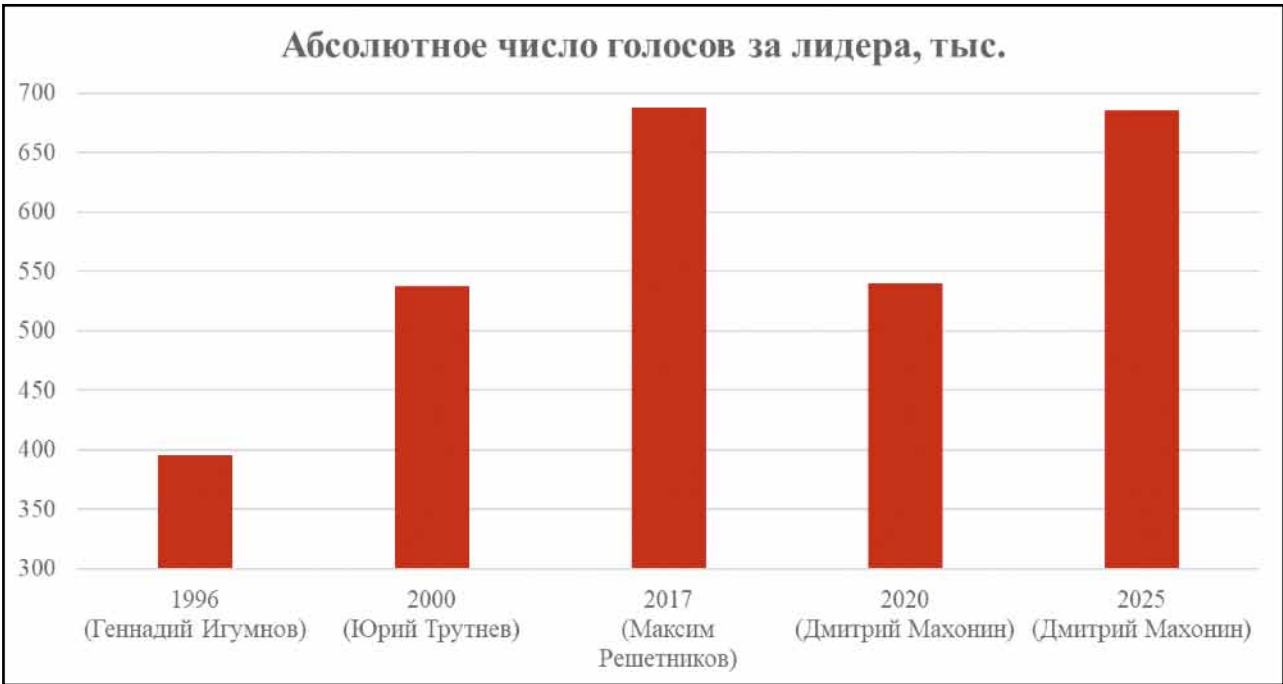
Дальше по прямой

Через три года указом президента Максим Решетников был назначен министром экономического развития РФ. Временно исполняющим обязанности губернатора Пермского края стал Дмитрий Махонин, ранее возглавлявший управление регулирования топливно-энергетического комплекса и химической промышленности в Федеральной антимонопольной службе.

Выборы 2020 года прошли предсказуемо и спокойно, но не без нововведений. Впервые голосование проводилось три дня – 11, 12 и 13 сентября. Такая мера была продиктована необходимостью снизить нагрузку на избирательные участки в условиях пандемии коронавируса. Все участники процесса использовали маски, а члены избирательных комиссий, помимо прочего, – защитные костюмы и перчатки – приметы пандемии.

На выборы-2020 заявлялись восемь человек, однако регистрацию прошли лишь четверо. Помимо врио губернатора Дмитрия Махонина в выборах приняли участие Олег Постников (ЛДПР), секретарь крайкома КПРФ Ксения Айтакова и экс-директор ОАО «Пемос-Хенкель», пенсионер Евгений Козлов от партии «Патриоты России».

Победу одержал действующий глава региона, самовыдвиженец Дмитрий Махонин. Его поддержали



75,7 % избирателей. Второе место заняла Ксения Айтакова, она набрала 13,6 % голосов. На третьей строчке с 5,6 % оказался Олег Постников, Евгений Козлов набрал 2,3 %. Явка составила 35,7 %.

В 2025 году за счет рекордно высокой явки поддержка Дмитрия Махонина в абсолютных цифрах оказалась выше, чем при избрании его на первый срок.

ТРАНСПОРТ



Проехали меньше, заработали больше

Запуск «гармошек» позволил уменьшить объем транспортной работы в Перми. На фоне небольшого уменьшения проходимого автобусами километража доходы от перевозок увеличились. Впрочем, как и расходы.

Текст: Александр Семенов

В Перми подвели итоги работы общественного транспорта за первое полугодие 2025 года. За шесть месяцев пассажиропоток составил 113,5 млн человек – на 4,5 % меньше, чем за аналогичный период прошлого года. При этом количество оплаченных поездок практически не изменилось и осталось на отметке чуть выше 90 млн, то есть сократилась доля безбилетников. Данные предоставил начальник Департамента транспорта администрации Перми Анатолий Путин на заседании комитета городской Думы по экономическому развитию.

В текущем году объем транспортной работы немного снизился: по автобусам – с 24,6 до 24,1 млн километров. По словам докладчика, основными причинами стали обновление подвижного состава с введением автобусов особо большого класса (с «гармошкой»), а также дефицит водителей, из-за которого часть рейсов не была выполнена. Сумма оплаченных перевозчиками штрафов за нарушения условий контрактов составила 27,2 млн рублей. Объем транспортной работы трамваев за полугодие составил 2,2 млн километров (в 2024 году – 2,5 млн километров).

Выручка от продажи билетов, за реализацию которых отвечает муниципалитет, составила 2,6 млрд рублей против 2,45 млрд рублей годом ранее. Еще 150,9 млн рублей поступило из бюджета Пермского края в качестве субсидии за перевозку краевых и федеральных льготников (в первом полугодии 2024 года – 134,2 млн рублей).

Расходы транспортной отрасли за отчетный период достигли 3,97 млрд рублей, что выше уровня прошлого года (3,4 млрд рублей). Общий объем

бюджетных дотаций увеличился с 944,8 млн рублей в 2024 году до 1,3 млрд рублей. Разница связана с тем, что в текущем году произведены авансовые выплаты перевозчикам. Без учета этого разрыв между доходами и расходами даже ниже, чем был ранее – 854,8 млн рублей.

СПРАВКА

Расходная часть складывается в основном из оплаты транспортной работы (пройденного автобусами и трамваями километража). Стоимость 1 километра определяется с учетом заработной платы водителей, затрат на топливо и электроэнергию, смазочные и другие эксплуатационные материалы, ремонт и износ шин, а также техническое обслуживание и ремонт автобусов. Кроме того, средства бюджета направляются на организацию работы контрольно-ревизорской службы и функционирование системы безналичной оплаты проезда.

В Перми выросло число поездок по проездным билетам, а также эффективность контроля за безбилетным проездом. По итогам первого полугодия 2025 года разрыв между числом вошедших в транспорт людей и количеством оплат составил 20,3 %, что лучше показателя за аналогичный период 2024 года (23,9 %). Отметим, что доля безбилетных поездок ниже этого числа. В частности, потому что датчики, фиксирующие входящих пассажиров, считают и тех, кто вышел из салона, чтобы выпустить других, и тут же вернулся обратно.

Несмотря на небольшое снижение числа проверок контрольно-ревизорской службы (с 67,9 тыс. до 66,7

тыс.), количество выявленных нарушений возросло. За шесть месяцев составлено 10,6 тыс. протоколов, вынесено 10,8 тыс. постановлений – на 2,2 тыс. больше, чем в первом полугодии прошлого года. Сумма взысканных штрафов выросла почти втрое: с 8,06 млн до 22,6 млн рублей.

Пассажиры стали чаще пользоваться проездными билетами. По гражданским проездным зафиксировано 10,16 млн поездок – это на 900 тыс. больше, чем годом ранее. Увеличилось также использование льготных проездных документов.

В то же время разовые билеты, введенные в апреле, не получили сколько бы то ни было широкого распространения: их доля составила лишь 0,03 % от общего числа поездок. В среднем в месяц приобреталось 5,6 тыс. таких билетов, из которых использовалось лишь 4,1 тыс.

СПРАВКА

По информации департамента транспорта, для снижения доли безбилетного проезда реализуется целый комплекс мероприятий. В их числе – публикации в СМИ и социальных сетях, напоминающие о необходимости оплачивать проезд, и ответственности за нарушения; демонстрация видеороликов на медиапанелях в транспорте.

Кроме того, увеличено количество валидаторов: в автобусах большого класса их количество возросло с четырех до шести, в автобусах особо большого класса их одиннадцать. Контроль обеспечивается ежедневными рейдами.

ОПЛАТА, КОГДА НЕТ ИНТЕРНЕТА

Мэрия Перми рассматривает возможность введения оплаты проезда в общественном транспорте через SMS-сообщения, следует из доклада главы департамента транспорта Анатолия Путина на заседании комитета по экономическому развитию гордумы. Депутаты Пермской городской Думы обеспокоены ростом числа безбилетников и проблемами с оплатой из-за неисправных валидаторов и сбоев связи.

«Задача (введения оплаты через SMS) поставлена, она прорабатывается. Подрядчики это уже тестируют. У человека должен быть билет с информацией, на каком маршруте он купил билет. Думаю, в обозримом будущем ее (оплату через SMS) запустим. Большая доля безбилетных пассажиров – это пассажиры, совершающие короткие поездки», – сказал Анатолий Путин.

Вопрос возврата кондукторов властями не рассматривается по ряду причин, в том числе из-за того, что набрать большой объем сотрудников в нынешних условиях рынка труда проблематично.

Объем транспортной работы



ГОРОД

Три вместо двух

Новый автовокзал на шоссе Космонавтов построят в дополнение к действующей автостанции «Южная» и будущему транспортному узлу на Перми II. Такое решение позволит перераспределить маршруты между тремя узлами и разгрузить центр города.

Текст: Регина Бартули

В перспективе в Перми появятся три автовокзала. Новый комплекс построят на шоссе Космонавтов не ранее 2028 года – вкупе с реновацией площадки под старым объектом по ул. Революции. Компания РЖД продолжает работу над проектом транспортно-пересадочного узла «Пермь II», в составе которого также будет автобусный терминал. Плюс – действующая автостанция «Южная». Создание трех транспортных узлов в разных частях города позволит значительно разгрузить центр Перми, сократить пробки и сделать перевозки удобнее для жителей и гостей региона.

Новое время – современные подходы

Пермский автовокзал был открыт на Колхозной площади по ул. Революции, 68 в 1963 году. В то время решение выглядело логично – из территорий в областной центр многие приезжали на Центральный рынок. Такая связка между автовокзалом и рынком давно стала неактуальна. Десятилетия назад передвигаться по Перми было несравнимо проще: автомобилей в разы меньше, а автобусное сообщение не перегружало центр. Сегодня ежедневно по краю выполняется около 1,8 тысячи рейсов. Район Центрального рынка, где расположен старый автовокзал, по мере роста автомобилизации стал одним из самых напряженных транспортных узлов. Автобусы, пробираясь через центр, лишь усугубляют ситуацию.

Эта проблема знакома и другим крупным городам. Новосибирск, Омск, Ростов-на-Дону, Тюмень и Челябинск уже перенесли вокзалы к объездным дорогам. В Волгограде и Нижнем Новгороде также принято решение о перемещении из центра города. Аналогичные шаги предпринимают Якутск и другие города. Таким образом, Пермь следует современному тренду.

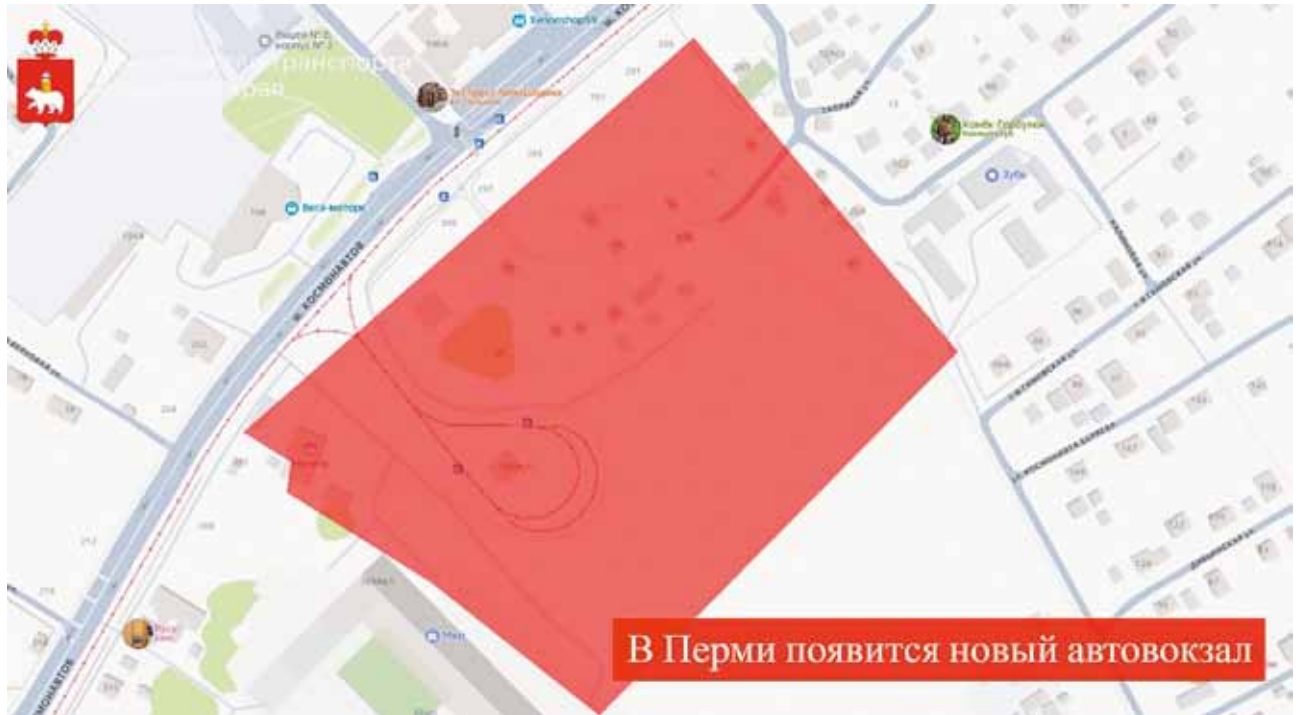
Новый автовокзал разместят на шоссе Космонавтов. Как пояснили в краевом Минтрансе, выбрана локация, которая позволяет сразу направлять автобусы на Западный, Южный и Восточный обходы, сокращая путь к пунктам назначения. До аэропорта отсюда ехать быстрее, рядом есть трамвайные и автобусные остановки. Перенос также снизит нагрузку на центр, где дорожная сеть перегружена даже без межмуниципальных автобусов.

Распределить потоки

В качестве основного транспортного пересадочного узла по-прежнему рассматривается комплекс на «Перми II» со зданием совмещенного железнодорожного и автовокзала. Планы по его строительству, как и по сносу старого автовокзала, существуют довольно давно и остаются в силе. РЖД сейчас ведет проектирование объекта.

Концепция лишь расширилась, и нагрузка теперь поделится на три объекта: автостанция «Южная» сохранит южные направления, а при открытии нового вокзала на шоссе Космонавтов она частично возьмет на себя и другие маршруты – в Березники, Добрянку, Полазну и Соликамск. С появлением ТПУ «Пермь II» там также станут обслуживать часть пригородных автобусных маршрутов, например, до Краснокамска, Ильинского, Чермоза.

«Решение о строительстве автовокзала в Верхних Муллах можно объяснить хорошим расположением с точки зрения близости аэропорта. Но это достаточно непростая история для жителей противоположной стороны Перми. Город растянут, он один из самых протяженных в России. Поэтому мне нравится решение по интермодальному вокзалу на Перми II. В то же время, если это история долгая и затратная с точки зрения финансов, то можно, чтобы ускорить



Источник – Министерство транспорта Пермского края

снос автовокзала по ул. Революции, перенести его в другое место. В центре города автовокзал мешает транспортным путям и трафику, плюс нужно освободить дополнительную территорию для строительства многофункциональных жилых комплексов. Хорошо, если будет реализовано быстрое, достаточно малобюджетное решение с переносом автовокзала, которое сыграет свою положительную роль», – рассуждает Председатель правления Пермской региональной организации Союза архитекторов России, почетный архитектор России Виктор Воженников.

Реновация площадки действующего автовокзала

Министерство по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края уже утвердило решение о комплексном развитии территории жилой застройки «Автовокзал» в Свердловском районе и по шоссе Космонавтов в Индустриальном районе. Общая площадь реновации составляет около 10 гектаров. Для привлечения инвестора будет проведен аукцион, предельный срок реализации проекта – 7 лет с момента подписания договора. Начальная цена лота составляет 15,5 млн руб. Итоги подведут 2 октября.

На инвестора возложен ряд ключевых задач. Он обязан провести конкурс на разработку мастер-плана, представить не менее двух вариантов на рассмотрение Градостроительному совету Пермского края, расселить жителей аварийного дома по ул. Механосина, 27, возвести новый автовокзал на шоссе Космонавтов и благоустроить прилегающую территорию. После ввода нового объекта старый автовокзал будет демонтирован. Важным элементом станет озеленение и создание комфортной среды.

Сначала инвестор займется проектированием и сносом объектов. Лишь после утверждения мастер-плана начнется строительство. Таким образом, отметили в региональном Минтрансе, новый автовокзал появится не ранее 2028 года. Только после его открытия снесут старый.

К тому времени дорожная ситуация в Перми значительно изменится. Завершатся работы на площади Гайдара, реконструкция улицы Карпинского. Вместе с уже открытой улицей Крисанова они образуют новый, сокращенный путь из Индустриального района в центр города. Возобновится движение трамваев. Запустят путепровод через Локомотивную на улице Строителей и дорогу от него до

шоссе Космонавтов. Все это уменьшит нагрузку на шоссе и позволит новому автовокзалу органично встроиться в транспортную сеть города. Автобусы не создадут транспортных заторов.

Каким будет новый автовокзал?

Инвестору предстоит создать не просто вокзал, а современный транспортный узел, удобный для пассажиров и жителей близлежащих домов. Красным цветом на схеме обозначена не площадь самого здания вокзала, а границы всего комплекса, включая парковки, зоны безопасности, прилегающую дорожную сеть и участки, где будет проведено благоустройство территории.

Технические условия предусматривают площадь здания вокзала более 2 тыс. кв. метров. В проект заложено 15 перронов (11 отправления и 4 прибытия) и парковка на 60 автобусов. Зал ожидания площадью 250 кв. метров оборудуют местами для сидения минимум для 75 человек. Будут созданы теплые боксы для обслуживания техники, комната матери и ребенка, отдыха для водителей и билетных контролеров, кассовая и торговая зоны, камера хранения, диспетчерская, пункт оказания первой помощи, общественные туалеты и автомойка. Особое внимание будет уделено удобным подъездным путям к шоссе Космонавтов.

«Если говорить о расположении нового автовокзала на шоссе Космонавтов рядом с многоквартирными домами, то я не вижу в этом проблемы. В проектной документации КРТ предусмотрена буферная зона между будущим объектом и жилыми кварталами, которая, скорее всего, будет озелененной. Расстояние достаточное, чтобы обеспечить комфорт жителям: с одной стороны – близость к транспорту, с другой – защита от лишнего трафика. Более того, это повышает транспортную доступность: к автовокзалу уже подведена трамвайная линия, а в будущем наверняка появятся дополнительные маршруты городских автобусов. Для жителей комплекса это только плюс», – рассказал Артем Савельев, руководитель департамента маркетинга застройщика ПМД.

Концепцию нового автовокзала представят только после завершения этапа проектирования. Разрабатывать визуальные решения, в том числе фасады и благоустройство, будет девелопер, которого определят в ходе торгов. Проектирование, в частности внешнего облика объекта, будет осуществляться в связке с Градостроительным советом Пермского края.

БИЗНЕС

В ресторане по-домашнему

Фермеры ищут возможности для продвижения своей продукции на рынке общепита. Рестораторы тоже заинтересованы в новых связях с местными производителями. Но есть стереотипы и сложности, которые предстоит преодолеть.

Текст: Валерия Жукова

В рамках шестой Всероссийской олимпиады по кулинарии и сервису «Легенда», проходящей в Перми, представители ресторанного бизнеса, фермерских хозяйств и власти обсудили возможности развития сотрудничества между местными производителями продуктов и ресторанным бизнесом. Участники затронули вопросы, касающиеся маркетинга, процедуры сертификации продукции и подготовки кадров.

«Хочется, чтобы те, кто занимается ресторанным бизнесом, и те, кто производит продукты питания, стали ближе. Я считаю, что в Пермском крае есть ниши, которые могут занимать местные фермеры, чтобы успешно продавать свою продукцию», – подчеркнул губернатор Пермского края Дмитрий Махонин в начале дискуссии.

Сбыт без маркетинга

Одной из главных проблем, с которой сталкиваются фермеры в попытках выйти на ресторанный рынок, участники назвали отсутствие ресурсов и компетенций в маркетинге. Из-за этого локальная продукция даже при высоком качестве часто остается вне поля зрения рестораторов и конечных потребителей.



Основатель сервиса «Доставка Kaifa» Денис Селезнев предложил решить эту проблему путем создания государственной «креативной единицы» – площадки, где фермеры могли бы пройти чек-лист качества. «Хочется, чтобы такое агентство давало фермерам маркетинговые инструменты и помогало продвигать их продукцию на рынке сбыта», – отметил он.

Без такой институции отраслевые игроки ищут другие пути. Например, Олег Ощепков, ресторатор и модератор дискуссии, рассказал о практике

выездных сессий на предприятия агросектора, которая только набирает обороты. Реализация этого кейса не требует особого инструментария: рестораторы приезжают на производства, знакомятся с ассортиментом и заключают прямые договоры о сотрудничестве.

Николай Канищев, сооснователь ресторанной группы Barmanagement.pro, обозначил проблему стереотипного восприятия местной продукции потребителями. «Люди зачастую слышали об одном крупном холдинге и делают вывод, что его продукция более качественная, чем у фермеров. Мы стараемся приучить наших гостей к тому, что местные продукты зачастую в разы лучше, но пока это дается сложно», – поделился он.

Спикер добавил, что постепенно рынок все-таки переходит к этапу, когда российская продукция многими признается эталоном качества. И поэтому немаловажным становится производство местными фермерами изысканной продукции для ресторанного направления.

По словам Олега Ощепкова, в этой связи растет актуальность «консолидированных» запросов от рестораторов на уникальные продукты. Они могут быть сформулированы в рамках выездных сессий или иных встреч отраслевых представителей.

По мнению модератора дискуссии, дополнительным ресурсом для продвижения фермерской продукции может стать сотрудничество с вузами. Олег Ощепков предложил подключить студентов профильных направлений к разработке бренд-стратегий для фермеров в рамках учебной практики. «В ближайшее время у фермеров не будет финансовых возможностей, чтобы использовать серьезные инструменты маркетинга, поэтому остается искать способы продвижения, которые ничего не стоят. Можно собрать команду студентов, которая в рамках практических учебных занятий займется маркетингом для конкретных

представителей агропромысла на безвозмездной основе», – отметил Олег Ощепков.

Губернатор Пермского края Дмитрий Махонин обозначил, что тема подготовки кадров особенно важна. Он заявил, что в регионе рассматривается создание поварской школы, в которой ученики будут работать с местной продукцией. «Сейчас мы ищем локацию. Может быть, поварская школа будет организована на базе какого-то учебного заведения. Такая школа очень нужна. И одна из ее задач – учить поваров на пермских продуктах, чтобы они знали местных производителей и именно с ними работали», – отметил губернатор.

Пройти через систему контроля

Еще одна преграда на пути фермеров – система ветеринарной сертификации «Меркурий». По словам ресторатора Александра Ежова (развивает «Ресторан Александра Ежова» и гастропроjekt «Сая»), нередко именно документационные барьеры мешают выйти на рынок даже тем производителям, чья продукция отвечает всем требованиям. «Фермеры готовы выращивать для нас эксклюзивную продукцию, но многие не понимают, как пройти систему контроля. Со стороны власти им нужна помощь в виде простых и понятных инструкций», – отметил Александр Ежов.

В ответ на это президент Федерации рестораторов и отельеров Игорь Бухаров поделился, что на ближайшей рабочей встрече будет поднят вопрос о системе «Меркурий», в том числе отдельно рассмотрят правила в части закупок мяса диких животных.

Дмитрий Махонин, в свою очередь, заверил участников, что региональные власти готовы оказывать помощь в оформлении и регистрации в системе «Меркурий» всем фермерам, которые действительно хотят выйти на рынок HoReCa (аббревиатура, означающая сферу гостинично-ресторанного бизнеса).

The
AMBER
BAR & GRILL



Welcome To China Town
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA

Что уже работает?

На текущем этапе отраслевые представители уже начали практиковать выезды рестораторов на фермерские территории. Так, после недавнего визита на агрофирму «Труд» в селе Троельга было подписано шесть контрактов на поставку мяса и молочных продуктов. По словам генерального директора агрофирмы Владимира Юшкова, формат прямого диалога оказался продуктивным: «Идея продвигать продукцию местного производства должна выйти на первый план. Если мы с вами эту идею продолжим, я уверен – у нас все получится».

Кроме того, чтобы упорядочить и масштабировать взаимодействие между представителями ресторанного бизнеса и производителями продукции, в регионе создан коллективный чат, в котором уже участвуют около сотни рестораторов. В этом чате фермеры могут размещать информацию о себе в формате стандартизированных презентаций. «Мы хотим совместно с Минагро и Минпромом разработать определенный сценарий презентации с теми критериями для агросектора, которые интересуют нас. Схема такова, что коллеги-фермеры подготавливают презентацию с ориентацией на заданные нами критерии и размещают ее в чате. Впоследствии рестораторы могут связаться лично с теми фермерами, чья презентация их заинтересовала», – поделился Олег Ощепков.

Президент Пермской Торгово-промышленной палаты Вячеслав Белов подчеркнул, что в регионе уже несколько лет действует проект «Покупай пермское», цель которого – поддерживать местных производителей и продвигать их продукцию в торговые сети. «Стоит отметить, что проект «Покупай пермское» позволяет вести реестр фермеров и взаимодействовать с коллегами. Фермеры могут пользоваться этой платформой и загружать туда информацию о себе», – пояснил Вячеслав Белов.

Больше, чем еда

В ходе дискуссии участники пришли к выводу, что речь идет не просто о налаживании сотрудничества, а о формировании нового подхода к гастрономии в регионе. Связь ресторанов с локальным производством – это не только о вкусной еде, но и о развитии туризма и культурной идентичности региона.

«Без еды не будет туризма, – подчеркнул Дмитрий Махонин. – Я сделал все возможное, чтобы в моем родном Чердынском районе появилась точка общепита с качественными кухней и обслуживанием. Там сейчас даже кормят бесподобными устрицами. Этот ресторан посещают не только местные жители, но также приезжие из Соликамска и Березников. Теперь нам надо продумать, какие точки общепита мы сможем создать по всей территории Пермского края».

В ближайшее время планируется продолжение выездных сессий и доработка каналов коммуникации между рестораторами и фермерами. Власти совместно с ресторанным и агропромышленным бизнесом планируют создать в Пермском крае новую культуру потребления, в которой пермский продукт может стать предметом гордости региона.

ДОСУГ

Еда со смыслом

В Перми продолжают открываться новые ресторанные проекты. Местные рестораторы переосмысливают традиционную кухню, новички заявляют о себе.



Текст: Яна Купрацевич

В Business Class – подборка заведений общественного питания в Перми, открывшихся в 2025 году. Здесь кафе, рестораны, бары и кофейни, на которые стоит обратить внимание. Чаше их запускают уже опытные пермские предприниматели, но и новички не дремлют.

В начале сентября начал работу инди-ресторан Ruby. Это новый проект создателей Caramella. Заведение находится по Тополевому переулку, 5, рассчитано на 40 посадочных мест. До 12.30 здесь подают завтраки. В отдельное меню выделены десерты. В основном – блюда европейской кухни, в том числе французской и итальянской.

По ул. Пермской, 33 в техническом режиме заработал лаундж-бар «Сая». Проект стал продолжением концепции «Ресторана Александра Ежова» (бывшее название – «Гедонист»). «Сая» специализируется на итальянской и японской кухнях. В новом заведении акцент сделан на кальянной культуре и баре с авторскими напитками. На текущий момент оно работает с ограниченным количеством посадочных мест.

Студент Пермского государственного национального исследовательского университета Глеб Чертков совместно с партнером открыли кофейню «Новелла». Заведение расположено в здании по ул. Окулова, 28. В ассортименте – кофе, матча, булочки с корицей, круассаны, баварские пончики, другая выпечка и напитки, а также завтраки. Для любителей чтения создано специ-

альное пространство – полки с книгами.

В начале мая по ул. Н. Островского, 93б, на месте кафе «Мама Люба», открылось бистро израильской кухни «Мигранты». Новый проект создателя сети пекарен «Бредберри» работает в формате fast casual – в зале нет официантов, блюда можно заказать онлайн или на кассе. В меню – бургеры, шаверма, халуми, шакшука, фалафель и другие блюда традиционной израильской кухни.

Кафе «Сан-Себастьянская» по ул. Монастырской, 60 открыло двери в апреле. Флагманский продукт кофейни – баскский чизкейк «Сан-Себастьян» в классическом исполнении и других вариациях. Помимо него в меню представлены сырные трюфели, авторский вишневый пирог и различные напитки. В заведении девять посадочных мест внутри помещения и дополнительные места на небольшой летней веранде. Также кафе функционирует в формате To Go.

Создатели гастропроекта «Фаршенебельный» по ул. Сапфирной, 14 в микрорайоне Ива переосмыслили советские чебуречные и превратили монокафе, специализирующееся на подаче этого блюда, в современное заведение. Здесь к приготовлению чебуреков подходят, как к блюдам высокой кухни. В меню можно найти выпечку с моцареллой, пармезаном и соусом бешамель и даже с рикоттой, клубничкой и шоколадом.

Первое кафе сети «ПЭПЭ» для адептов правильного питания появилось по ул. Чернышевского, 20. В меню

представлены основные блюда и десерты, в том числе вегетарианские и безглютеновые. Декларируется, что блюда сбалансированы по КБЖУ (калории, белки, жиры и углеводы). В кафе 48 посадочных мест и яркий интерьер.

Долгожданный (особенно среди молодого поколения и любителей жанра k-pop) ресторан корейского стритфуда CHICKO начал принимать гостей в середине июля. Он занял двухэтажное помещение в ТРК «Коллизей Атриум» (ул. Ленина, 60). На открытии собралась большая очередь из желающих попробовать корн-доги и другие популярные фаст-фуд блюда Южной Кореи: корн-доги (сосиска в тесте из кукурузной муки), запеченная курица и топки (колбаски из рисовой муки).

Гриль-ресторан Stoke открылся в не менее долгожданном отеле уровня «пять звезд» Radisson (ул. Монастырская, 79). Заведение с панорамными окнами расположено на третьем этаже – вид открывается на ул. Попова и на Каму. В меню представлена европейская кухня: салаты, горячее, супы и основные блюда, в том числе приготовленные на гриле.

Кофейня Red Cup в обновленной концепции заняла локацию на первом этаже ТЦ «Коллизей Атриум» (ул. Ленина, 60, со стороны ул. Куйбышева). В заведении обновили меню – в него вошли спешелти-кофе (готовится из зерен арабики высшего качества), авторские напитки, а также завтраки и основные блюда. Заявлялось, что на площадке планируется проводить кофейные дегустации, каппинги и мастер-классы.

ГОРОД

С именем императора

Выбран подрядчик для строительства сквера на месте бывшей инфекционной больницы в центре Перми. Затраты оценили в 488,56 млн рублей. Здесь планируются березовая аллея, фонтан и несколько зон для отдыха, а также площадка, которую сможет развивать инвестор.

Текст: Яна Купрацевич

Управление автомобильных дорог и транспорта Пермского края определило подрядчика на разработку проекта и строительство сквера в центре Перми. Его обустроят на месте бывшей инфекционной больницы в квартале, ограниченном улицами Куйбышева, Попова, Пушкина, Революции, и назовут в честь императора Александра I.

Победителем признано ООО «Кинетика» (бывшее «ЖБК-Строй»). Компания стала единственным участником конкурса. Контракт заключен по начальной (максимальной) цене – 488,56 млн рублей. На проектные работы, согласно техническому заданию, отводится три месяца, до 19 декабря 2025 года. Непосредственно строительные работы ориентировочно продлятся до середины ноября 2026 года, продолжительность будет уточнена по итогам проектирования.

Общая площадь участка составляет 2,4 тыс. га. Проектировщик должен предусмотреть парковку на 30 машиномест, двухполосную дорогу для подъезда к скверу в районе ул. Попова протяженностью 400 метров площадки, дорожки с покрытием из крупно-размерной плитки, резиновой крошки, мелкоразмерного натурального камня, наружное освещение, светильники на декоративных кованых опо-



рах, ливневую канализацию, системы водоснабжения и водоотведения, а также озеленение территории.

Для реализации проекта планируется демонтировать здания старой больницы. Всего 13 объектов: по ул. Пушкина, 96а, б, в, е, ж, з, и, л, м, н, п, щ и по ул. Революции, 61а. Ранее Business Class сообщал, что в рамках благоустройства пространства будут сохранены две постройки. Созданное в начале XX века здание клиники инфекционных болезней, где работал Г.В. Флейшер, по ул. Революции, 61, корпус 1 является памятником архитектуры регионального значения. Его площадь – 598,2 кв. метра. Состояние двухэтажного кирпичного объекта неудовлетворительное. А ближе к стадиону «Динамо», по ул. Революции, 61, расположено второе здание – дезинфекционной камеры с механической прачечной. Предполагается, что они станут потенциальными площадками для инвесторов. «Говорить о том, что там разместится, преждевременно. Этот вопрос будет решаться уже после завершения реконструкции площади. Здания будут переформатированы и вписаны в общую архитектурную концепцию будущего общественного пространства», – пояснили «БС» в пресс-службе регионального министерства транспорта.

Что появится в новом сквере?

В концепции Александровского сквера предусмотрено несколько зон и четыре разных входа.

На центральной площади, в самом сердце общественного пространства,

намерены возвести фонтан. В техническом задании говорится, что прототипом для него послужит фонтан в Уфе, в центре которого возвышается скульптура «Мальчик с кураем». Сам фонтан в соседнем регионе имеет круглую наружную чашу. Также здесь предлагается установить арт-объект или памятник.

Запланированы площадки со скамейками и столиками с лавочками, навесами между кустарниками и деревьями для тихого отдыха. Здесь, по концепции, тропинки и дорожки между растениями проложат так, что с высоты будет видно завуалированный инициал имени российского императора, в честь которого назван сквер, – буква «А». Появятся спортивная зона с турниками и детская площадка. Около последней авторы задумали небольшую березовую аллею в два ряда, которая когда-то существовала на этом месте.

Напомним, название будущего сквера жители выбрали на сайте «Управляем вместе». По данным краевого правительства, большинство участников проголосовали за «Александровский сквер». Его поддержал 1491 житель, это 34,67 % от числа голосовавших. Также предлагались варианты «Сквер медиков», «Пушкинский сквер», «Новое время», «Сквер им. Льва Давыдычева», «Сквер Карла Модераха». Площадка под сквер находится недалеко от здания бывшей Александровской больницы. Сейчас это корпус Краевой клинической больницы. Свое название учреждение получило в честь императора Александра I, посетившего Пермь в 1824 году.

СПРАВКА

Корпуса инфекционной больницы в центре Перми начали возводиться в 1876–1917 годах. В прошлом году медицинское учреждение переехало в новое здание по ул. Космонавта Леонова, 84 в микрорайоне Нагорном, где заняло площадь порядка 30 тыс. кв. метров. Недалеко от него 7 августа для посетителей открылся новый зоопарк.

Строительство сквера станет первым шагом комплексного проекта по благоустройству территории в районе Центрального рынка. На следующих этапах планируется реконструкция дорожной развязки на площади у Центрального рынка с подходами (пересечение шоссе Космонавтов, ул. Революции, ул. Пушкина и ул. Попова). Границы проектируемого пространства необходимо увязать с проектом по строительству улично-дорожной сети.

В 2019 году сообщалось, что к проекту транспортной развязки смогут приступить только после завершения строительства участка ул. Крисанова от ул. Пушкина до шоссе Космонавтов и расширения ул. Плеханова от ул. Луначарского до шоссе Космонавтов, когда появится возможность объезда площади Центрального рынка. Строительство ул. Крисанова планируется закончить в текущем году. На проект реконструкции ул. Плеханова от шоссе Космонавтов до ул. Луначарского получено положительное заключение госэкспертизы в 2022 году. Строительные работы на текущий момент не ведутся.



Изображения: концепция благоустройства сквера; источник – конкурсная документация

БЛАГОУСТРОЙСТВО

По стойке чисто

В Перми начали действовать новые правила по содержанию автостоянок. Пока им соответствует седьмая часть установленных на муниципальной земле. Также в планах властей привести к новым требованиям автомойки.

Текст: Яна Купрацевич

Городские власти проконтролировали использование муниципальной земли под автостоянками. На начало июля Департамент земельных отношений администрации Перми передал в аренду 51 участок под автостоянки. Заключено в общей сложности 36 договоров. Об этом первый заместитель начальника Департамента земельных отношений Елена Погадаева сообщила на заседании комитета по инвестициям и управлению муниципальными ресурсами Пермской Думы.

15 соглашений расторгнуты. Эти участки переданы для реализации или планируются к вовлечению в оборот. В частности, два надела переданы для благоустройства Краевому управлению автомобильных дорог и транспорта (ул. Полевая, 9) и МКУ «Пермблагоустройство» (ул. Уссурийская, 19а). Восемь площадок планируется задействовать при реализации комплексной застройки (КРТ), приоритетных инвестиционных проектов (ул. Качалова, 51а; ул. Братская, 50а, севернее жилого дома по ул. Обвинской, 10; ул. Свободы, западнее жилого дома по ул. Холмогорской, 2в; ул. Луговского, 3; ул. Фоминская, 51; ул. Докучаева, 44). Под муниципальную парковку власти намерены вовлечь участок по ул. Магистральной, 20. Три территории бывших автостоянок отдадут под дорожное строительство – по ул. Грузинской, 15; ул. Плеханова, 3; ул. Стахановской, 1. За пользование участком по



Изображение – приложение к проекту

ул. Советской Армии, 4 взимается плата за фактическое пользование, стоянка функционирует до начала реконструкции улицы.

Из 36 действующих договоров аренды по девяти срок аренды – до 2027 года. По 27 соглашениям сроки возобновлены по ст. 621 Гражданского кодекса РФ (закон предоставляет арендатору преимущественное право на заключение договора аренды на новый срок, если он надлежащим образом исполнял свои обязанности по истекшему договору и выразил свое желание в письменной форме). При этом два соглашения власти пытаются расторгнуть, одно – в судебном порядке.

В марте 2025 года Пермская гордума смягчила требования к автостоянкам в муниципальных правилах благоустройства. Перечень требований разделен на основные и дополнительные. К первым относятся покрытие, освещение, информационный стенд; ко вторым – ограждение, пункт охраны, место накопления отходов, нестационарный туалет и разделительные элементы. С 1 сентября текущего года владельцы должны привести автостоянки к новым правилам. Пока из 36 объектов требованиям соответствуют пять. Власти направили информацию о приведении объектов в порядок и остальным собственникам, и дополнительные условия к договорам аренды. По истече-

нии срока сотрудники департамента проведут контрольные проверки, в случае неисполнения требований договоры могут расторгнуть.

Автомойки тоже

Мэрия подготовила проект требований к внешнему виду нестационарных павильонов с автомойками. Речь о тех, что размещаются на «гостевом маршруте» и территориях, выходящих на улицы особого градостроительного значения.

В проекте регламентируются: размеры павильона (длина – от 8 до 25 м, ширина – от 6 до 15 м, высота – не более 6 м); материалы каркаса (несущие сварные металлические конструкции), оконных и дверных переплетов, остекление, декоративные элементы внешней отделки (предложено три типа оформления).

Также устанавливаются дополнительные требования к типовым проектам автомоек. Например, павильон должен стоять на ровной горизонтальной поверхности, иметь условия для установки кондиционера (при внешнем кондиционировании наружный блок располагается на крыше, но он не должен превышать высоту фриза).

При одобрении проекта правила вступят в силу с 1 марта 2026 года. Будет установлен переходный период – владельцы обяжут привести автомойки в некапитальных строениях в соответствие с новыми требованиями до 1 января 2027 года.



23, 24
сентября
в 15:00 и 19:00

Шолом-Алейхем
ТЕВЬЕ-МОЛОЧНИК

Режиссура и сценография
СЕРГЕЙ ФЕДОТОВ

Заказ билетов: **237-52-55**

ПЕРМСКИЙ ТЕАТР «У МОСТА»

Лауреат Национальной премии «ЗОЛОТАЯ МАСКА»
ЛУЧШИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТЕАТР РОССИИ
Лауреат премии «Звезда Театрала»



Печальная комедия

Перевод Михаила Шамбадала

12+

www.teatr-umosta.ru



На правах рекламы

КУЛЬТУРА



Взгляд с Востока

Пермь принимает юбилейный XXV Международный фестиваль документального кино «Флаэртиана». Ключевым событием этого года станет российско-китайский форум документального кино – новая площадка для культурного обмена между двумя странами.

Текст: Любовь Погодина

Юбилейный год принес фестивалю рекордное число заявок – 776 работ из более 60 стран мира. Отбор позволил сформировать насыщенную программу из 38 фильмов, затрагивающих широкий спектр актуальных социальных, культурных и экологических тем. Зрителей ждут 13 международных премьер, 15 работ российских режиссеров и 10 студенческих проектов, отражающих многообразие современного документального кино. В международную программу вошли картины, снятые в 2024 и 2025 годах в Германии, Дании, Египте, Индии, Иране, Италии, Катаре, Китае, Нидерландах, Саудовской Аравии, Франции и Чили.

Дополнительно подготовлена специальная программа к столетию образования Коми-Пермяцкого округа. В ней представлены фильмы, раскрывающие богатство коми-пермяцкой культуры.

Центральным событием «Флаэртианы-2025» станет первый российско-китайский форум документального кино. Это площадка призвана объединить профессионалов киноиндустрии России и Китая, включая экспертов Центрального телевидения КНР, руководителей ведущих медиакомпаний, дистрибьюторов, а также специалистов в области научно-популярного кино, культурного туризма и цифровых платформ.

Как рассказала гендиректор «Пермской синематеки» Ирина Ясырева, мероприятия с участием специалистов из Китая будут проходить несколько дней. Основная программа запланирована на 23 сентября.

«Мы приглашаем в Пермь делегацию представителей Центрального телевидения Китая, специалистов, которые занимаются работой в сфере кино и анимационного производства. Планируем в рамках «круглого стола» обсудить форматы сотрудничества, а также провести несколько бизнес-сессий. Китайская сторона привезет свои картины, а мы покажем кино, которое снимают у нас. Надеюсь, что найдем договоренности в части обмена нашими продуктами, чтобы была возможность выстраивать дальнейший диалог. В Китае проживает огромное количество людей, и у столь широкой аудитории есть запросы на просмотр различных фильмов, в том числе и документального направления», – отметила г-жа Ясырева.

Форум обещает стать импульсом для развития совместных проектов и укрепления культурных связей между Россией и Китаем. Он предоставит возможность для обмена опытом, обсуждения перспектив сотрудничества и продвижения документального кино между двумя странами.

Президент фестиваля Павел Печенкин выделил важность непрерывной работы киноиндустрии в регионе, он подчеркнул, что «Флаэртиана» – это кульминация активной деятельности, которая ведется в течение всего года. Именно системная работа между фестивалями обеспечивает развитие и признание Пермской киношколы. «Для полноты картины на открытии будет показан семейный альбом «Флаэртианы», где мы расскажем, кто стоит за таким масштабным мероприятием, чтобы познакомить зрителей с командой фестиваля», – отметил он.

«Хочется подчеркнуть, что в работе «Пермской синематеки» помимо «Флаэртианы» есть еще три фестиваля: Future.doc (12+) посвящен научно-популярному кино, «5.6» (12+) объединяет молодых кинематографистов и видеолюбителей, «Кинорека» (18+) ориентирован на представителей социальных кинозалов. Все они созданы для развития кинематографа в Прикамье», – добавил Павел Печенкин.

XXV Международный фестиваль документального кино «Флаэртиана» открылся 19 сентября показом фильма «Лес. Хранитель жизни» (6+) Владислава Гришина и Ирины Шапман. Тематические мероприятия продлятся до 25 сентября.

Возрастное ограничение Международного фестиваля документального кино «Флаэртиана» зависит от мероприятия и варьируется от 6+ до 18+.



«Деловая газета
«BUSINESS CLASS Пермский край»

Учредитель –
ООО «Центр деловой информации»,
614015, г. Пермь,
ул. Петропавловская, 59А, 4-й этаж,
офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28.
Главный редактор
К. А. Суворова

№16 (901) 22.09.2025
Тираж 3500 экз.
Цена 20 рублей.

Адрес редакции:
614015, г. Пермь,
ул. Петропавловская, 59А, 4-й этаж,
офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28.
E-mail: info@business-class.ru

Издатель: ООО «Центр деловой
информации», 614015, г. Пермь,
ул. Петропавловская, 59А,
4-й этаж,
офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28.
E-mail: info@business-class.ru

Типография: АО «Советская
Сибирь» (ИНН 5403173213),
юр. адрес: г. Новосибирск,
ул. Невмировича-Данченко, 104.
Фактическая печать осуществлена
в Обособленном подразделении
«Звезда»: г. Пермь, ул. Дружбы, 34.
Заказ № 494003.

Свидетельство ПИ № ТУ 59-1143
от 07 февраля 2017 года выдано
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций по
Пермскому краю.

Интернет-версия:
www.business-class.ru

Директор
Светлана Мазанова
Заместитель
главного редактора
Яна Купрацевич

Корреспонденты:
Регина Бартули
Валерия Жукова
Александр Семенов

Директор по развитию
Дария Сафина
Технический редактор
Игорь Бабышев
Корректор
Алина Малышева

Компьютерное обеспечение
Владимир Гилев

Стоимость размещения
рекламных материалов:
– первая полоса – 180 руб./см2
– внутренние полосы – 77 руб./см2
– последняя полоса – 85 руб./см2
– при размещении материала на ук-
занный заказчиком полосе стоимость
увеличивается на 10%.
Цены указаны без учета НДС.
Перепечатка и использование опубли-
кованных материалов без письменного
разрешения редакции запрещены.
Мнения авторов иногда могут не со-
впадать с мнением редакции. Редакция
не несет ответственности за достовер-
ность информации, предоставляемой
рекламодателями.

**Требования
к рекламным материалам**
Растровые изображения принимаются
в следующих форматах: TIFF 300 dpi
(в идеале), также PSD, JPG, CDR 18 с
разрешением 250-300 dpi, RGB, CMYK,
Grayscale.
Макеты и изображения редактируются
техническим редактором под специ-
фику печати с цветокоррекцией. Изо-
бражения с низким разрешением пере-
считываются на 250 dpi автоматически
(без гарантии качества). Все рекламные
модули проверяет корректор, исправле-
ния вносятся в случае, если макет
открыт для изменений.

Юридическую поддержку газеты
осуществляет юридический
департамент Пермской Торго-
во-промышленной палаты,
тел./факс (342) 235-78-48.

16+

BUSINESS CLASS