

BUSINESS @ CLASS



ГАЗЕТА В ИНТЕРНЕТЕ
WWW.BUSINESS-CLASS.SU

- Подготовка к модернизации транспортного узла у Центрального рынка
- Взгляд экспертов на законодательные новеллы ноября
- Литературные рекомендации в рубрике #опрос «bc»

Захватывающий сюжет и долгожданная развязка

5/ СИЛЬНОЕ ЗВУКО

Юрий Манжосов, коммерческий директор

На мой взгляд, ключевую роль в развитии предприятия играют инвестиции в развитие персонала. Безусловно, инвестиции в развитие персонала играют ключевую роль в развитии предприятия. Безусловно, инвестиции в развитие персонала играют ключевую роль в развитии предприятия.



достигла средняя сумма заказа в кафе и ресторанах Перми. За сентябрь-октябрь она увеличилась на 11 %. Кроме того, зафиксирован рост числа транзакций на 3 %, подсчитали «РИА Новости».

Отмечается, что показатели могут отражать как общий тренд инфляции, так и рост потребительских запросов в этой сфере.

Новая схема избирательных округов

Избирательная комиссия Пермского края направила в региональный парламент проект новой схемы избирательных округов для выборов депутатов Законодательного Собрания.

Обновление связано с истечением срока действия нынешней схемы, утвержденной в 2016 году. Новая версия должна быть утверждена депутатами до конца декабря 2025 года на десятилетний срок.

Сохраняется прежняя структура: 30 депутатов будут избираться по партийным спискам и 30 – по одномандатным округам, два из которых расположены на территории Коми-Пермяцкого округа.

Средняя норма представительства составляет 67 360 избирателей на мандат, с отклонением до 10 %, а в труднодоступных районах – до 30 %. Основные изменения вызваны миграцией населения внутри региона, поясняют в Крайизбиркоме.

ПРЕКРАЩЕНИЕ ПОЛНОМОЧИЙ ИГОРЯ БЫКАРИЗА

Прокуратура Краснокамска через суд добилась досрочного прекращения полномочий главы городского округа Игоря Быкариза, сообщили в пресс-службе краевого надзорного ведомства.

В октябре 2024 года прокуратура внесла представление об устранении нарушений законодательства о противодействии коррупции в местную Думу. Основанием послужил ряд нарушений антикоррупционного законодательства, которые допустил глава муниципалитета. Среди них – непринятие мер к урегулированию конфликта интересов. По мнению ведомства, он возник у находившегося в его непосредственном подчинении первого заместителя главы администрации округа. Последний вскоре все же был уволен.

Депутаты городской Думы отказались удовлетворить представление прокуратуры, после чего в суд был подан иск о признании их бездействия незаконным и возложении обязанности досрочно прекратить полномочия главы округа. В июле текущего года суд решил отказать в удовлетворении исковых требований прокурора.

Однако теперь апелляционная инстанция – судебная коллегия по административным делам Пермского краевого суда – поддержала позицию прокуратуры. Суд признал наличие оснований для досрочного прекращения полномочий главы городского округа в связи с утратой доверия.

В администрации Краснокамского округа сообщили, что планируют обжаловать решение апелляционной инстанции в кассации. Позиция будет сформирована после ознакомления с мотивированным определением.

ЗАДЕРЖАНИЕ КОНСТАНТИНА ОКУНЕВА

Бывшему депутату Законодательного Собрания Пермского края и общественному деятелю Константину Окуневу предъявлено обвинение по статье 205.2 части 2 УК РФ. Она предусматривает наказание за публичные призывы к осуществлению террористической деятельности, а также оправдание или пропаганду терроризма, совершенные в Интернете. По предварительным данным, задержание осуществляли сотрудники ФСБ.

По решению Ленинского районного суда обвиняемого отправили в СИЗО.

Напомним, что г-н Окунев не раз был оштрафован за публикации в социальных сетях. Ранее Генеральная прокуратура РФ блокировала страницу политика в соцсети «ВКонтакте», а Дзержинский районный суд Перми весной 2022 года оштрафовал его за дискредитацию Вооруженных Сил РФ, фото с нацистской символикой и неуважение к власти суммарно на 118 тыс. рублей.

НЕДВИЖИМОСТЬ

Центральный узел

В Перми планируется масштабная модернизация транспортного узла, который охватит участки по шоссе Космонавтов, ул. Революции, ул. Пушкина и ул. Попова. Дорожная стройка потребует изъятия нескольких десятков земельных участков.



Текст: Регина Бартули

Краевое Минимущества опубликовало проект приказа об утверждении документации по планировке и межеванию территории для реконструкции развязки на Колхозной площади. Документацию подготовило ООО «Гео-проект» по заказу КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края. Проектом планируется создание транспортной развязки на пересечении шоссе Космонавтов, ул. Революции, ул. Пушкина и ул. Попова. Общая протяженность реконструируемых участков составит 2,1 км. Предусмотрена организация четырехполосного движения на проезжей части и трехметровые тротуары для пешеходов.

Изымут, снесут, преобразуют

В границах зоны планируемого размещения транспортной развязки расположены образуемые и изменяемые земельные участки, в отношении которых предполагается резервирование и (или) изъятие для государственных нужд; а также линейный объект может быть расположен на данных участках на праве публичного сервитута.

Площадь изымаемых участков составит 1,24 га. В ряде случаев площадки предстоит выкупить вместе с объектами недвижимости, попавшими под снос. Среди таковых – признанный аварийным многоквартирный дом площадью 1,5 тыс. кв. метров по ул. Попова, 57, известный как «актерский дом». Он расположен на участке в 273 кв. метра. Будет демонтирован индивидуальный жилой дом по ул. Крылова, 28.

Всего в списке 50 позиций, больше половины из них – земельные участки с адресом: ул. Пушкина, 104, относящиеся к территории Центрального рынка. Собственником 13 павильонов и киосков является ООО «Торговый комплекс «Центральный», 18 торговых объектов принадлежат Ревазу Шенгелия и еще два – Ольге Чудаковой. Большинство изымаются частично, другие – полностью, в некоторых случаях вместе с объектами.

Планируется снос нежилого здания по ул. Пушкина, 87аа, в котором располагается ресторан быстрого питания и магазины, а также объекта по ул. Революции, 68бб, где размещались кафе.

Кроме того, дорожное строительство затронет участки, на которых будут снесены объекты по шос-

се Космонавтов, 4, 11; ул. Революции, 60/1; ул. Пушкина, 84, 101; ул. Попова, 25/1; ул. Борчанинова, 15 и другие. Площадь всех образуемых земельных участков в границах работ составит 66 тыс. кв. метров.

Ранее сообщалось, что на участках ул. Пушкина от ул. Крисанова до площади ЦКР и ул. Революции от Колхозной площади до ул. Куйбышева планируется предусмотреть устройство четырех полос для проезда и выделенной полосы для движения трамваев. В 2022 году была представлена концепция создания транспортно-пересадочного узла на ул. Попова в районе рынка. Это подразумевает сближение остановочных пунктов автобуса и трамвая (перенос путей на ул. Попова, ближе к рынку) с устройством единого навеса, а также организацию автомобильной парковки.

В Перми планируется реновация территории вокруг Центрального рынка, где появится жилье и инфраструктура. Предусмотрено создание благоустроенного квартала с низкоэтажной застройкой, элементами исторической идентичности и современными общественными пространствами. Предполагается, что на месте существующих ларьков появится цивилизованный фермерский кластер по типу московского Даниловского рынка. Развитие улично-дорожной сети в этой локации станет логичным продолжением планомерной работы по совершенствованию данной территории. Ранее стало известно, что вдоль улицы Попова планируется высадка липовой аллеи. Для этого на участке от ул. Пушкина до ул. Пермской будет расширена пешеходная часть дороги.

СКВЕР НА МЕСТЕ БОЛЬНИЦЫ

Государственная историко-культурная экспертиза (ГИКЭ) выдала положительное заключение на документацию по проведению работ на территории бывшей инфекционной больницы. Речь идет о согласовании проекта разбивки здесь сквера в той части, которая попадает в охранные границы объекта культурного наследия «Здание клиники инфекционных болезней, где работал Г. В. Флейшер» по ул. Пушкина, 96.

Заказчиком экспертизы для обеспечения сохранности ОКН была проектная фирма «Орта». Специалистам для анализа предоставлялась проектная документация по строительству развязки на пересечении шоссе Космонавтов, улиц Революции, Пушкина и Попова.



В рамках работ по созданию сквера будет произведен демонтаж старых сооружений, не относящихся к культурному наследию, прокладка инженерных коммуникаций, укладка дорожек, озеленение участка и размещение элементов благоустройства (лавочки, урны и парковочные места для велосипедов).

Из документации также следует, что на сентябрь 2025 года состояние объекта культурного наследия «Здание клиники инфекционных болезней, где работал Г. В. Флейшер» оценивается как ограниченно работоспособное.

Ранее стало известно, что на территории бывшей Краевой инфекционной больницы появится Александровский сквер. Согласно концепции, на центральной площади расположатся фонтан и арт-объект – бюст Александра I. На территории появится детская площадка с лавочками под навесом и уличными тренажерами, рядом высадят березовую аллею. Предусмотрена зона для тихого отдыха с высокими травами и кустарниками, тропа и парковки для автомобилей.

ГОРОД

В транспорте о транспорте

Часть октябрьского заседания Пермской городской Думы прошла в необычном формате: «Час депутата» провели в автопарке муниципального перевозчика, куда депутаты отправились на автобусе. Темы обсудили соответствующие – обновление подвижного состава, оптимизацию маршрутной сети, модернизацию трамвайной инфраструктуры и благоустройство остановок.

Текст: Александр Семенов

С докладом о развитии городского пассажирского транспорта Перми выступил заместитель главы администрации города Дмитрий Галиханов.

Общественный транспорт Перми представлен 77 автобусными и девятью трамвайными маршрутами, на которые выходят 743 единицы подвижного состава. Ежедневно на городском пассажирском транспорте совершается более 650 тыс. поездок. Пермский автопарк считается одним из самых молодых в России: средний возраст автобусов составляет 1,9 года, трамваев – 7,5 года.

Повышенные требования

В 2025 году заключены новые долгосрочные контракты на обслуживание 41 автобусного маршрута. В них установлены более строгие требования к качеству перевозок: предельный срок эксплуатации автобусов сокращен с семи до пяти лет, увеличено число стационарных валидаторов, введена обязательная установка Bluetooth-меток для оплаты проезда, а также систем удаленного контроля работы кондиционеров. Обязательным стало двойное остекление окон в салоне, что тоже важно для температурного режима.

«От того, как работает городской транспорт, зависит жизнь города. За время реализации транспортной реформы нам удалось многое: появился современный транспорт – низкопольный, оснащенный кондиционерами и различными «умными» системами, внедрены разные способы оплаты. Переход на брутто-контракты исключил конкуренцию перевозчиков за пассажиров на улице, что повысило безопасность поездок и позволило обеспечить единый стандарт транспортного обслуживания для всех пассажиров независимо от маршрута. Наша главная задача – продолжать улучшать качество перевозок и дальше. Благодаря поддержке краевого правительства и губернатора Дмитрия Махонина у нас есть все возможности для дальнейшего развития отрасли», – уверен председатель Пермской городской Думы Дмитрий Малютин.

По итогам торгов в рамках конкурсных процедур начальная стоимость контрактов была снижена на 225 млн рублей. Сэкономленные благодаря конкуренции средства направлены на увеличение объема перевозок на наиболее востребованных маршрутах.

После заключения новых контрактов изменилась структура рынка перевозчиков: свою деятельность завершили ООО «РТ-лайн» и ООО «Автомиг», ранее обеспечивавшие около 40 % транспортной работы. Крупнейшими подрядчиками стали МУП «Пермгорэлектротранс» и ООО «Дизель», на долю которых теперь приходится 50 % городских перевозок. Всего пассажирскими перевоз-



ками в Перми занимаются 17 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

В рамках новых контрактов перевозчики приобрели 442 современных автобуса. Из них 383 уже вышли на маршруты, оставшиеся 59 планируется ввести в эксплуатацию до конца года.

Одним из важных событий в пермской транспортной сфере в этом году стал запуск автобусов с «гармошкой». По количеству таких автобусов Пермь занимает лидирующие позиции среди российских городов, уступая лишь Москве и Санкт-Петербургу. Сегодня в краевой столице 90 машин особо большого класса, а с 1 декабря станет еще больше: они выйдут на маршрут № 15.

Новые маршруты и привлечение кадров

Проводится работа по оптимизации маршрутной сети. Ее цель – рациональное использование имеющихся ресурсов для обеспечения равной транспортной доступности и увеличение провозной способности на перегруженных направлениях.

Так, открыты три новых маршрута: № 2 «Ул. Победы – Центральный рынок», № 52 «Микрорайон Водники – Комсомольская площадь» и № 82 «Ул. Гашкова – Вышка-1 – ул. Грачева». Продлены пути следования маршрутов № 7, 10, 11, 13, 19 и 59. На девяти маршрутах увеличен класс транспортных средств, выведены из эксплуатации «короткие» автобусы Lotos.

Основным показателем, характеризующим качество работы транспорта, остается соблюдение расписания. В первой половине 2025 года этот показатель демонстрировал снижение, однако уже с сентября наблюдается устойчивый рост доли выполненных рейсов. Это связано с завершением перетока водителей между предприятиями при переходе на новые контракты и системной работой по решению кадрового вопроса. Среди предпринятых мер – повышение цены контрактов и индексация заработной платы водителей (в частности, в МУП «ПГЭТ» средняя зарплата водителей выросла с 78 до 90 тыс. рублей), отмена продажи билетов водителями, обучение за счет предприятий (+63 новых водителя за 2025 год), расширение соцпакета и проведение конкурсов профмастерства. В результате дефицит кадров за год сократился с 450 человек (25 %) до 340 (18 %).

Цифровизация и оплата проезда

Активно развивается и цифровая инфраструктура транспорта. Одним из успешных проектов стало мобильное приложение «Пермский транспорт». Оно позволяет бесплатно оформить виртуальную транспортную карту, использовать ее как электронный кошелек или проездной билет. С марта 2025 года появилась возможность оплаты через систему быстрых платежей (СБП) напря-



НОВОСТИ

В ПЕРМИ ВЫБРАН ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ, КОТОРЫЙ ЗАЙМЕТСЯ СОДЕРЖАНИЕМ ГОРОДСКИХ ПАРКОВОК

Работами по содержанию 13 платных плоскостных парковок в краевом центре займется пермский предприниматель Янис Вишняускас. Совокупная площадь обслуживаемых участков достигает почти 29 тыс. кв. метров.

В перечне площадки рядом с домом № 68/2 на ул. Ленина, восточная сторона здания № 7 на ул. Пермской, у дома № 1 на ул. Пушкина, пространства около домов № 21 и 23 на ул. Попова, участок около дома № 52 на ул. Белинского, круглосуточно доступная парковка южнее гипермаркета «Семья» на ул. Революции. Также в списке участки около дома № 12 на ул. Окулова и вокруг дома № 25 на ул. Попова.

Кроме того, договором предусмотрено обслуживание перехватывающих парковок у экстрим-парка, у остановки «Разгуляй» по пути к цирку, круглосуточные парковки на ул. Мира и ул. Локомотивной.

В проекте бюджета Перми на ближайшую трехлетку указано количество парковочных мест в городе: 11 912 (цифра может корректироваться по мере ввода новых мест для стоянки). Властями рассматривается вопрос о расширении зоны платного парковочного пространства к концу 2025 года.

МЭРИЯ ПЕРЕДАЛА ДВА АВТОБУСА VOLGABUS ПЕРМСКОМУ ПОРОХОВОМУ ЗАВОДУ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СОТРУДНИКОВ

В Перми планируют безвозмездно передать из муниципальной в собственность РФ два автобуса марки Volgabus, которые находятся в хозяйственном ведении МУП «Горэлектротранс». Как сообщил начальник департамента транспорта администрации Перми Анатолий Путин на заседании комитета городской Думы по инвестициям и управлению муниципальными ресурсами, транспортные средства были приобретены в 2019 году и в настоящее время не используются. Они переданы в июле 2025 года по договору безвозмездного пользования ФКП «Пермский пороховой завод» для перевозки сотрудников. Затем предприятие направило в администрацию предложение о смене собственности транспортных средств.

Анатолий Путин отметил, что МУП «Горэлектротранс» в этих транспортных средствах не нуждается, поскольку в 2024 году были заключены новые муниципальные контракты, согласно которым данные автобусы не подходят по обеспечению перевозки пассажиров.

Всего в Перми числятся 53 автобуса, которые не используются. По 18 из них уже рассматривались предложения о передаче другим муниципалитетам и Пермскому пороховому заводу. По словам Анатолия Путина, до конца года планируется рассмотреть возможность отправки оставшихся машин.

Члены комитета поддержали данную инициативу и рекомендовали рассмотреть и принять проект решения на пленарном заседании Пермской Думы.

ВЛАСТИ УТВЕРДИЛИ ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДВУХУРОВНЕВОЙ РАЗВЯЗКИ НА УЛ. МАКАРЕНКО

Министр по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края Лариса Ведерникова подписала приказ, которым утверждена документация для строительства развязки на пересечении ул. Макаренко с бульваром Гагарина.

Речь идет о проектах планировки и межевания территории, где описаны основные параметры развязки и приведен перечень земельных участков, которые затронет дорожная стройка.

Второй уровень развязки планируется организовать посредством строительства автодорожных тоннелей. Их будет два, поскольку ул. Макаренко разделена сквером на две проезжие части по две полосы в каждом направлении.



мую с банковского счета. Ежемесячно через приложение оплачивается около 1,6 млн поездок.

До конца года на всех маршрутах появится автоматическое определение транспорта по Bluetooth-метке. Завершается подготовка функции оплаты через СМС на случай отсутствия мобильного интернета. Также проходит финальное тестирование виртуального льготного проездного для школьников, студентов, пенсионеров и многодетных семей.

«Приняты все меры для того, чтобы оплата в автобусе была комфортной и понятной для каждого пассажира, независимо от возраста и рода занятий. Основные шаги уже сделаны. Транспортная отрасль – это живой организм, который требует постоянной тонкой настройки, чтобы продолжать развиваться», – отметил заместитель председателя Пермской городской Думы Максим Спиридонов.

В структуре оплаты проезда наиболее популярным средством является банковская карта – ей оплачивается 47 % поездок, еще 10 % – посредством электронного кошелька. Оставшиеся 43 % приходятся на социальные, гражданские и льготные проездные.

Кроме того, ежемесячно приобретается 4-5 тыс. разовых билетов – это лишь 0,02 % от общего количества оплат.

Контроль и инвестиции в развитие

В рамках «Часа депутата» парламентарии проехали на автобусе особо большого класса, лично проверили состояние подвижного состава, оценили доступные способы оплаты проезда и работу контролеров. Депутаты также посетили автобусный парк муниципального перевозчика.

«Убедились, что парк обновляется, автобусы современные и комфортабельные. Много делается для создания удобного и комфортного общественного транспорта, и я уверена, что это по достоинству оценят пассажиры», – поделилась первый заместитель председателя Пермской городской Думы Наталья Мельник. Она добавила, что в рамках муниципальной программы на 2026-2028 годы на развитие транспорта заложено 34 млрд рублей.

Для реализации этих планов важна и культура оплаты проезда, ее повышению уделяется особое внимание. В 2025 году увеличено количество валидаторов и QR-кодов, запущены новые способы оплаты. Подключен сервис отображения количества безбилетников, аналогичная функция внедряется в мобильное приложение контролеров. Создана централизованная комиссия по рассмотрению дел о безбилетном проезде.

Контроль обеспечивается ежедневными рейдами. В планах на 2026 год – увеличить штат контролеров на 15 человек, расширить каналы продажи транспортных карт и запустить возможность их пополнения через банкоматы.

Трамваи и остановочные пункты

В рамках реализации концессионного соглашения по модернизации трамвайной сети поставлено 44 новых трамвая, уложено 16,8 км путей и запущено движение трамваев по улицам Куйбышева, Дзержинского, Борчанинова и Мира. Получено положительное заключение госэкспертизы на проекты реконструкции пяти тяговых подстанций, ведутся работы по проектированию реконструкции трамвайного депо «Балатово». Продолжается подготовка к запуску трамвайного движения по ул. Карпинского.

Большая работа ведется в рамках обновления транспортной инфраструктуры. К концу года количество «умных» остановок достигнет 168 единиц, 39 из них оснащены рекламными лайт-боксами, что уже принесло бюджету 11,5 млн рублей дохода. В 2026 году планируется увеличить число современных остановочных павильонов до 267, а к 2027 году – до 307 единиц.

Особое внимание уделяется благоустройству остановочных пунктов. В 2025 году проведены работы на 21 остановочном пункте, а в 2026-2028 годах планируется восстановить и обустроить еще 72.

Фото: Пресс-служба Пермской городской Думы

ГОРОД



Образование будущего

В Перми продолжается масштабное обновление образовательной инфраструктуры. В 2026 году в рамках национального проекта «Молодежь и дети», федерального проекта «Все лучшее детям» и городской программы капитального ремонта планируется отремонтировать более 20 школ и два детских сада.

Текст: Александр Семенов

На выездном заседании Общественного совета при Пермской городской Думе обсудили вопросы развития образовательной отрасли. Площадкой для встречи стал новый корпус школы № 55 на правобережье Камы, в Дзержинском районе.

**Председатель
Пермской городской
Думы Дмитрий
Малютин:**



«Развитие образовательной инфраструктуры остается одним из приоритетов городской политики. Сегодня мы увидели, как выглядит современная пермская школа – на одном конкретном примере. Радует, что подобных комфортных и функциональных образовательных пространств становится все больше. У нас в Перми при поддержке губернатора Дмитрия Николаевича Махонина активно идет строительство новых школ. Огромное спасибо краевым властям, президентскому нацпроекту за поддержку!»

Перед участниками выступила с докладом начальник департамента образования администрации Перми Ольга Ершова. Она подчеркнула, что в приоритете городских властей как строительство новых объектов, так и модернизация уже действующих.

По ее словам, за прошедший год в городе создано 235 дошкольных и более 3 тыс. школьных мест. Еще свыше 5 тыс. мест появится с вводом новых школ в 2026-2027 годах. Сейчас ведется строительство здания лицея № 3 в Индустриальном районе на 1050 мест, проектируется корпус Инженерной школы в Орджоникидзевском районе на такое же количество учеников, а также возводятся школы в Ленинском районе и в районе ДКЖ – на 1050 и 1400 мест соответственно. В микрорайоне «Погода» появится новый корпус школы на 543 места, его профинансирует застройщик жилого комплекса.

В рамках федеральной программы в Перми активно ведется работа по комплексному ремонту школ и детских садов. Он подразумевает полное обновление инфраструктуры, включая замену инженерных сетей, ремонт кровли и фасадов, обновление системы безопасности и многое другое.

В 2025 году завершается комплексный капремонт шести школ и двух детских садов с общим финансированием более 2 млрд рублей. В 2026 году аналогичные работы затронут 20 объектов – это кор-

рекционная школа № 18, СОШ № 14, 45, 50, 64, 65, 76, 91, 122, 136, лицей № 8, гимназии № 4, 5, 10, а также «Территория возможностей», «Спутник», «Открытая школа», «Траектория», «Школа инженерной мысли», «Ступени». Планируется капитальный ремонт детских садов «Компас» и «Карусель».

Параллельно благоустраиваются школьные территории. В 2026 году по региональному проекту «Комфортный край», инициированному губернатором Пермского края Дмитрием Махониным, планируется обновить 19 пришкольных дворов.

Отдельное внимание уделяется эффективному использованию освободившихся помещений детских садов. Как отметила Ольга Ершова, здания передаются под развитие дополнительного образования. Сегодня в них уже работают шесть центров дополнительного образования, а также детская музыкальная школа «Кварта» и другие учреждения.

Члены Общественного совета осмотрели образовательный корпус школы № 55, в котором проходило заседание. Здание открылось в марте этого года, его построили всего за год, при этом с соблюдением высоких требований к качеству. Гости оценили современные учебные кабинеты, мастерские, а также просторный спортивный зал. Все помещения полностью укомплектованы современным оборудованием, включая интерактивные комплексы.

«В таких условиях педагогам приятно работать, а детям – учиться. Будем все вместе продолжать обновлять инфраструктуру, делать пермское образование доступным и повышать его уровень», – подчеркнул Дмитрий Малютин.

В школе созданы специализированные кабинеты физики, химии, биологии, информатики, а также кабинет прототипирования и 3D-моделирования. Для уроков труда оборудованы кулинарный цех, швейная мастерская и мастерская по обработке дерева и металла. В библиотеке предусмотрено комфортное пространство для самостоятельных занятий, чтения и настольных игр. Кроме того, здесь появился мультимедийный класс, возможности которого активно используются как в образовательной, так и во внеурочной деятельности. Строительство нового корпуса школы № 55 велось в рамках национального проекта «Образование» и профинансировано из краевого и муниципального бюджетов.

«К этой школе можно употребить слово «уникальная», так как здесь буквально все – оборудование, пространство, атмосфера – оставляют неповто-

римое впечатление. Важно, чтобы и другие образовательные учреждения становились каждое по-своему уникальным. Перспективы у пермского образования весьма серьезные. Радует, что сегодня школы активно развиваются, ведь это серьезное подспорье для следующей, высшей ступени образования», – отметил член Общественного совета, профессор кафедры междисциплинарных исторических исследований историко-политологического факультета ПГНИУ Игорь Кирьянов.

Один из приоритетов школьного образования – профориентация. «В рамках комплексного муниципального проекта «Большая школа большого города» мы решаем задачу обеспечения высокого уровня готовности выпускников школ к профессиональному самоопределению, исходя из их способностей, интересов и с учетом требований рынка труда. Профориентационные проекты, такие как профильные классы, реализуются в сотрудничестве с предприятиями и учреждениями профессионального образования», – рассказала Ольга Ершова.

«Мы понимаем значимость профориентации: наш город, край, страна нуждаются в квалифицированных кадрах в самых разных отраслях. Важно обеспечить условия для того, чтобы уже в школе ребята могли сделать осознанный выбор траектории профессионального развития и в будущем полностью реализовать свой потенциал, стать мастерами в том деле, которому отдадут предпочтение», – подытожил Дмитрий Малютин.



Фото: Пресс-служба Пермской городской Думы

ГОРОД

На этот раз традиционная рубрика Business Class посвящена литературе. Мы попросили спикеров поделиться «книжными» советами и получили подборку интересных книг для чтения длинными осенними вечерами. В списке не только бизнес-фикшн, но и русская и зарубежная классика, а также захватывающий детектив.

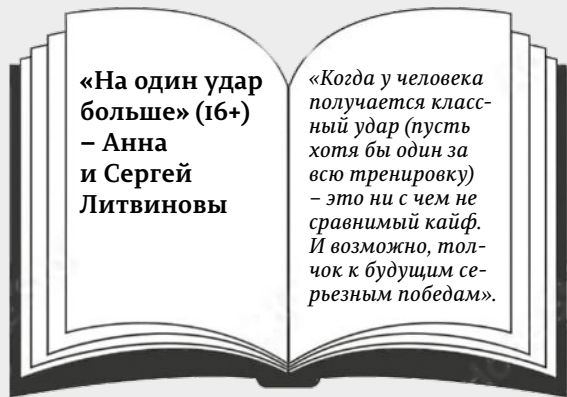
Дмитрий Пылёв, генеральный директор ООО «Уральский завод противогололедных материалов»:

– Хорошая книга должна держать в напряжении и заставлять думать. Детектив Анны и Сергея Литвиновых «На один удар больше» (16+) делает и то, и другое – это захватывающая история, которая не отпускает до последней страницы.

Героиня случайно раскрывает тайну из прошлого близкого человека, и ее привычная жизнь рушится. Начинается расследование, связанное с историческими событиями времен Второй мировой: поиском клада немецких промышленников, бежавших из Кенигсберга. Авторы мастерски балансируют между семейной драмой и авантурным приключением, не скатываясь ни в мелодраму, ни в экшн.

Путешествие героев по Европе становится не просто погоней за сокровищами, а испытанием на прочность их отношений и убеждений. Мне, как человеку, привыкшему принимать решения в условиях неопределенности, было интересно наблюдать, как персонажи справляются с похожими вызовами. Только ставки у них выше, а времени меньше.

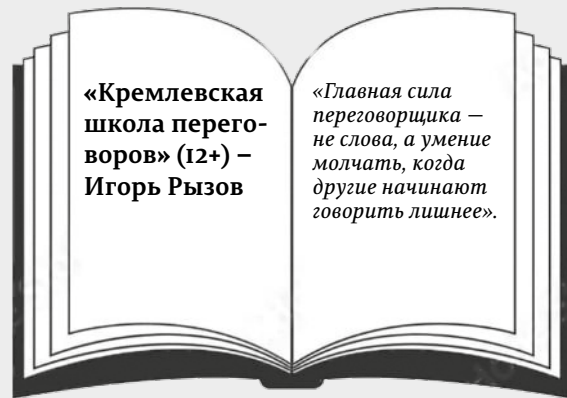
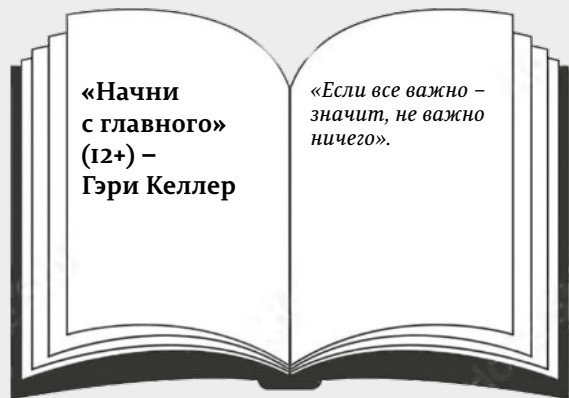
Книга читается на одном дыхании, но при этом оставляет пространство для размышлений о доверии, смелости и ответственности за свой выбор. Финал вселяет надежду: даже когда фундамент жизни трещит по швам, можно найти силы его укрепить. В бизнесе мы строим стратегии на твердой основе, и в жизни работает тот же принцип.



Виктор Адамович, создатель, генеральный директор Prime Motors:

– Это книга, которая спасает от хаоса. Когда у тебя бизнес, семья, сто задач и ни одной минуты тишины, важно уметь вычленивать главное. Келлер пишет просто, по сути, без воды.

Главная идея: всегда есть одно дело, которое реально двигает тебя вперед. Все остальное – шум. После прочтения «Начни с главного» (12+) я начал применять принцип «одно дело в день», и жизнь стала проще! Меньше спешки, больше результата. Эта книга учит не только планировать, а думать стратегически: не бегать, а двигаться. И это работает не только в бизнесе, но и в отношениях, спорте, вообще везде.



Антон Михалев, создатель, генеральный директор Prime Motors:

– Эта книга уже для тех, кто в делах, кто ведет переговоры, общается, строит связи. Рызов разбирает, как общаться с любыми людьми, не теряя позиции и уважения. Стоит читать такие вещи ради того, чтобы понимать, как работает психология, как слышать собеседника и оставаться с ним на равных. В бизнесе это часто решает больше, чем цифры.

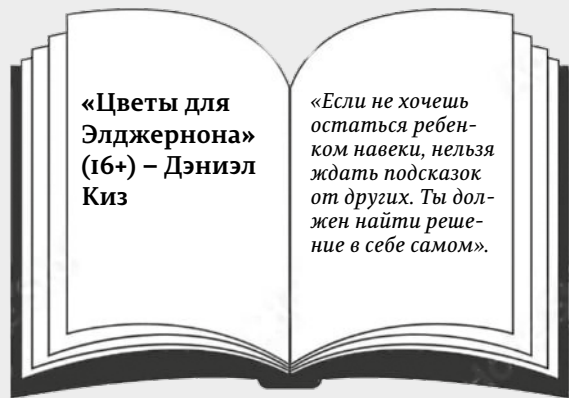


Данил Поздеев, директор туристической компании «Солана», основатель глэмпинга «Территория»:

– Пример классики, посылы которой не теряют актуальности и откликаются в уме каждого поколения: «Приваловские миллионы» (12+) Дмитрия Мамина-Сибирика. В этой книге есть все: история становления бизнеса, закрученный сюжет человеческих взаимоотношений и вечная Ярмарка тщеславия российской глубинки. Плюс – действие разворачивается на фоне любимых уральских ландшафтов.

Из недавно прочитанной зарубежной классики произвела впечатление книга Дэниэла Киза «Цветы для Элджернона» (16+). Это интересное, глубокое исследование психологии человека.

А если любите бизнес-фикшн, рекомендую обратить внимание на книгу «Никаких правил. Уникальная культура Netflix» (16+). Она о подходах и правилах, которые помогли сформировать гибкую, инновационную и прибыльную бизнес-модель. Написано вдохновляюще и емко.



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



В АО «Соликамскбумпром» состоялась VIII отраслевая научно-практическая конференция «Охрана окружающей среды в целлюлозно-бумажной промышленности».

Текст: **Наталья Ярославцева**

Ключевыми темами мероприятия стали вопросы экологии, ресурсосбережения, климатической повестки, ответственного лесопользования, а также технологическое и кадровое обеспечение, повышение производительности труда.

Деловая встреча была организована АО «Соликамскбумпром» при поддержке Союза лесопромышленников и лесозэкспортеров России.

«В этом году мы расширили темы обсуждения, включив вопросы кадрового обеспечения предприятий лесной отрасли. Мы уверены, что наши ежегодные встречи в рамках конференции способствуют формированию единой консолидированной позиции по всем вопросам программы», – подчеркнула **Наталья Ступникова, президент АО «Соликамскбумпром»**.

Основная цель конференции – объединение усилий государства, бизнеса, общественных и научно-исследовательских организаций в развитии экологически и социально ориентированной экономики, совершенствование управления и нормативного регулирования в сфере охраны окружающей среды, климата и лесных отношений. В этом году участниками форума стали порядка 100 представителей из различных регионов страны: органов федеральной и региональной власти, местного самоуправления, предприятий лесного комплекса, научно-исследовательских

и образовательных организаций, а также представители других отраслей промышленности – металлургии, нефтехимии, и таких сфер деятельности, как консалтинг, проектирование, сервисное обслуживание оборудования и т.д.

В первый день работы конференции состоялись две кейс-сессии:

– «ESG как часть социальной политики бизнеса» с посещением частного дошкольного образовательного учреждения «Центр развития ребенка «Соликамскбумпром» и школ города Соликамска – участников проекта по подготовке кадров для компании в триаде «детский сад – школа – предприятие»;

– «Социальные инвестиции – партнерство в долгу», где обсудили, как взаимодействие с социальными партнерами помогает АО «Соликамскбумпром» обеспечивать профориентацию молодежи на освоение профессий, востребованных в целлюлозно-бумажной промышленности (ЦБП).

Алла Хмель, вице-президент РАО «Бумпром»:

«Замечательно, что в рамках экологической конференции сегодня обсуждаются и кадровые вопросы – они действительно остро стоят в отрасли. У «Соликамскбумпром» уникальный подход к профориентации: компания системно выстроила работу в триаде «детский сад – школа – предприятие», используя максимум интересных и

необычных инструментов. Чувствуется командная работа и заряд на успех в единой цели».

Участники форума также посетили промышленную площадку предприятия, где специалисты АО «СБП» на практике показали, как экологические аспекты интегрированы в процесс производства высококачественной бумаги.

Деловая программа второго дня конференции включала пять панельных сессий, где эксперты обсуждали текущее состояние ЦБП России, проблемы (ограничения), с которыми сталкивается отрасль; выполнение поручений Президента РФ, направленных на повышение эффективности использования лесных ресурсов, стратегию развития лесного комплекса, новые нормативно-правовые акты, увеличивающие нагрузку на бизнес.

В рамках встречи состоялось торжественное вручение АО «Соликамскбумпром» благодарственного письма от Союза лесопромышленников и лесозэкспортеров России за сотрудничество в сфере совершенствования управления и нормативного регулирования охраны окружающей среды и лесных отношений.

Модератор панельной сессии «Эффективное использование лесных ресурсов» **Николай Кротов, председатель комитета Торгово-промышленной палаты РФ по предпринимательству в лесном комплексе**, отметил, что сегодня целлюлозно-бумажная промышленность столкнут

лась с проблемами, которые увеличивают нагрузку на бизнес:

«Ни для кого не секрет, что целлюлозно-бумажная промышленность – это основной драйвер развития лесной отрасли в Российской Федерации. Интеллектуальный и экономический потенциал ЦБП позволяет ей задавать правила игры и тон в общении с органами государственной власти. Программа конференции «Соликамскбумпром» полностью отражает ключевые вызовы и приоритеты, стоящие перед отраслью. В частности, мы уже получили сигнал от Правительства РФ о готовности рассмотреть наши предложения по изменению алгоритмов работы лесопользователей. Этот вопрос стал центральным на первой сессии. Его итогом станет согласованный пакет инициатив от отрасли, направленных на либерализацию правил лесопользования при сохранении экологического баланса лесов».

Ростислав Хелемский, председатель правления РАО «Бумпром»:

«Поделился с коллегами теми проблемами, которые волнуют не только предприятия ЦБП, но и весь лесопромышленный комплекс. В рамках панельной дискуссии было высказано много рациональных предложений, в том числе о дальнейшей актуализации действующего законодательства и совершенствовании нормативно-правовой сферы. Озвученные на конференции проблемы в сфере экологии, кадровой политики, промышленности необходимо решать только комплексным подходом, ведь именно так мы добьемся эффективного лесопользования и необходимого результата».

Михаил Юрин, заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации:

– Тема экологической ответственности в целлюлозно-бумажной промышленности крайне актуальна. Сегодня отрасль переживает непростой период: рост издержек и влияние внешних экономических факторов создают значительные вызовы. Уверен, что совместными усилиями, благодаря государственной поддержке и активному обмену знаниями мы преодолеем эти трудности и обеспечим устойчивое развитие отрасли. Приятно видеть, что предприятия продолжают внедрять современные технологии, повышать эффективность производства и демонстрировать реальные успехи в области ресурсосбережения. Подобного рода конференции служат эффективной площадкой для обмена опытом, поиска инновационных решений и укрепления профессионального сообщества.

Мирон Тацюн, президент Союза лесопромышленников и лесозэкспортеров России:

– АО «Соликамскбумпром» еще раз подтвердил, что экологические вопросы и их решение являются приоритетными для предприятия, а экологическая повестка актуальна и современна. Предприятие на протяжении многих лет работает в гармонии с природой и является примером высокой социальной ответственности. Деятельность в сфере лесопользования и ведения лесного хозяйства, профориентации детей и молодежи достойна признания и уважения. Конференция на площадке АО «Соликамскбумпром» включена в перечень мероприятий, реализуемых Министерством промышленности и торговли РФ совместно с Союзом лесопромышленников и лесозэкспортеров России, и я уверен, что итогом сегодняшней конференции станут новые предложения и новые идеи по решению проблем экологического характера в области ЦБП. Это послужит основой работы Союза и, в первую очередь, Комитета по экологии.



Наталья Ступникова, президент АО «Соликамскбумпром»

Система расширенной ответственности производителя (РОП) стала ключевой темой обсуждения на сессии «Экономика замкнутого цикла».

Механизм РОП затрагивает всех производителей, чья продукция и упаковка входят в утвержденный перечень товаров, подлежащих утилизации. Это касается и предприятий ЦБП, которые обязаны соблюдать установленные нормативы утилизации отходов.

В рамках новой системы предприятиям доступны два основных варианта действий: организация процесса переработки отходов от использования собственной продукции и упаковки или внесение экологического

сбора при невозможности обеспечить самостоятельную утилизацию.

Огромный интерес вызвала сессия, посвященная климатической повестке, где спикеры представили свои доклады о перспективах реализации лесоклиматических проектов в России, развитии российского углеродного рынка, использовании энергии из возобновляемых источников (ВИЭ) для уменьшения углеродного следа предприятий, оценки климатической устойчивости компаний и углеродной маркировке продукции ЦБП.

Анатолий Сафронов, вице-президент Союза лесопромышленников и лесозэкспортеров:

«Сессия по климату получилась замечательной. Два года назад на конференции был интересный круглый стол, на котором было задано много вопросов. Сегодня к обсуждению привлечены специалисты предприятий из других отраслей, которые рассказали, для чего все это нужно. Отраслевые коллеги задумались, почему это технологии внедряются в других сегментах экономики, и чем это будет полезно в ЦБП если не сегодня, то завтра».

Спикеры панельной сессии «Машины и оборудование для лесной промышленности» провели анализ проектов технического перевооружения в целлюлозно-бумажной промышленности России за последние три года.

В рамках обсуждения экспертами были детально рассмотрены вопросы обеспечения предприятий современным оборудованием, диверсификация поставок, развитие отечественного машиностроения в новых экономических условиях, меры господдержки отрасли, а также обозначены перспективные направления технологического развития лесной промышленности России.

На сессии «Кадры решают все?» опытом работы по привлечению сотрудников и повышению производительности труда поделились руководители службы персонала крупных предприятий и представители организаций высшего образования по подготовке специалистов для ЦБП.

Наталья Сидоренко, директор по персоналу ООО «Кама»:

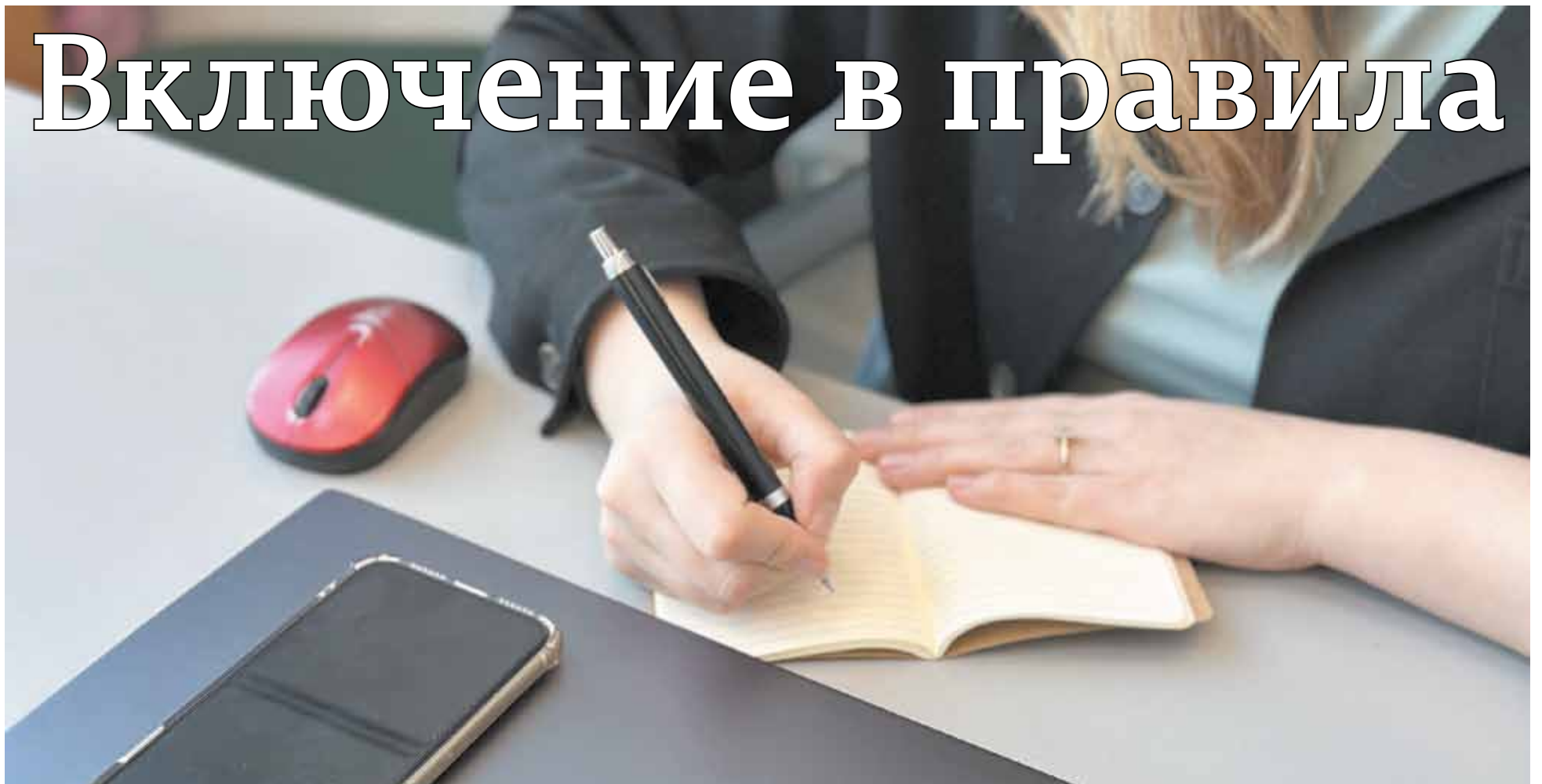
«Очень правильно, что в рамках экологической конференции, которую организовал «Соликамскбумпром», поднимаются вопросы кадров. Потому что будущее производственного предприятия – за молодежью, которая будет пополнять кадры, а также образовательными организациями и предприятиями, которые вкладываются в программы этих учебных заведений и вырабатывают совместный подход к подготовке кадров для ЦБП».

Завершающая сессия конференции подвела важную черту дискуссий, представив целостную картину, где экологические инициативы, технологические инновации и развитие персонала выступают как взаимосвязанные элементы стратегии устойчивого развития ЦБП.

Отраслевая научно-практическая конференция «Охрана окружающей среды в целлюлозно-бумажной промышленности» – эффективная площадка для формирования единой, обоснованной и последовательной позиции предприятий лесной промышленности в сфере охраны окружающей среды, климата, развития технологического и кадрового потенциала.



ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО



Эксперты рассказали Business Class о нюансах законодательных нововведений ноября.

Новый порядок взыскания долгов с граждан

С 1 ноября 2025 года в России вступают в силу новые правила, которые позволяют Федеральной налоговой службе взыскивать долги по налогам с физических лиц без обращения в суд.

Внесудебный порядок призван ускорить процесс погашения задолженности перед бюджетом и снизить нагрузку на суды. Подробнее о механизме рассказал Business Class член Ассоциации юристов России Федор Вострокнутов:

«Новый механизм касается не всех долгов, а только налоговой задолженности, отраженной на Едином налоговом счете (ЕНС). Сюда входят транспортный, земельный, имущественный налоги и НДФЛ (например, с продажи имущества или с доходов от вкладов) и др.

Процедура взыскания будет проходить в несколько этапов:

1. Формирование долга: если вы не уплатили налог в установленный срок (например, имущественные налоги за 2024 год нужно оплатить до 1 декабря 2025 года), на вашем ЕНС формируется отрицательное сальдо.

2. Требование об уплате: налоговая служба направит вам требование об уплате задолженности. Оно поступает в личный кабинет налогоплательщика, через сервис «Госуслуги» или заказным письмом по почте.

3. Решение о взыскании: если вы не оплатили долг в установленный срок, налоговая в течение 6 месяцев принимает решение о его взыскании и направляет его вам тем же способом.

4. Списание средств: через 7 рабочих дней после направления решения ФНС размещает в специальном реестре поручение банкам на списание суммы долга. Банки исполняют его в течение одного операционного дня.

При этом закон предусматривает важные гарантии для защиты прав граждан:

• **Право на возражение:** если вы не согласны с суммой долга, у вас есть 30 дней с момента получения решения о взыскании, чтобы подать возражение в

налоговую инспекцию. На время его рассмотрения взыскание приостанавливается. Если спор не урегулирован, дальнейшее взыскание будет происходить в судебном порядке.

• **Защита социально значимых выплат:** при списании средств банк не имеет права обращать взыскание на доходы, защищенные законом. За вами сохранится право на прожиточный минимум, также неприкосновенными останутся социальные выплаты и пособия.

• **Имущественный иммунитет:** даже если денег на счетах недостаточно, взыскание не может быть обращено на единственное жилье, предметы обычной домашней обстановки, одежду и некоторые другие виды имущества.

Что делать, чтобы избежать проблем?

Регулярно проверяйте налоговые уведомления. Основной канал связи – личный кабинет налогоплательщика на сайте ФНС или портале «Госуслуги». Именно туда в первую очередь приходят все уведомления и требования.

Храните документы об оплате. Все квитанции, чеки и подтверждения платежей храните как минимум три года. Это поможет доказать свою правоту в случае технической ошибки.

Реагируйте быстро. Получив уведомление о задолженности, с которой вы не согласны, не затягивайте с подачей возражения».

Ограничение по числу сим-карт

Вступает в силу ограничение по числу зарегистрированных SIM-карт на одного человека. Если у гражданина более 20 карт, все они перестанут действовать с 1 ноября.

Как избежать блокировки, «bc» рассказали в компании «МегаФон»:

«К этому сроку абонентам, на которых зарегистрировано более 20 сим-карт, необходимо привести общее количество в соответствие с требованиями законодательства. Сделать это можно через соответствующий раздел на сервисе «Госуслуги», где представлен весь список SIM-карт, зарегистрированных на абонента. Функционал портала предусматривает возможность расторгнуть договор на оказание услуг связи по тем картам, которые не

нужны. Также эту процедуру можно провести в салонах связи. Кроме того, абоненты «МегаФон» могут проверить общее количество своих SIM-карт в личном кабинете на нашем сайте или в мобильном приложении».

Нотариальная проверка долгов наследодателей

Федеральный закон обяжет нотариусов заранее информировать наследников о наличии долгов у наследодателя. Изменения начнут действовать с 24 ноября.

О тонкостях этой юридической новеллы «bc» рассказала практикующий судебный юрист, директор юридической фирмы «КВ-Консалт» Елена Кварталова:

«Процедура предусматривает три этапа:

1. Не позднее трех рабочих дней, следующих за днем открытия наследственного дела, нотариус обязан направить запрос в Центральный каталог кредитных историй (ЦККИ) для получения информации о наличии либо отсутствии у наследодателя кредитной истории.

2. Нотариус направляет запрос о предоставлении кредитного отчета в Бюро кредитных историй (БКИ). Происходит это в течение трех дней после получения ответа из ЦККИ через единую информационную систему нотариата.

Ответ приходит через эту же систему в электронной форме на безвозмездной основе не позднее трех рабочих дней со дня получения БКИ соответствующего запроса.

3. Получив ответы на все запрашиваемые сведения, нотариус не позднее трех рабочих дней извещает наследников:

– об отсутствии кредитной истории или неисполненных долговых обязательствах наследодателя;

– либо о наличии долговых обязательств и их размере.

Информация передается при личной встрече либо по электронной почте, или письмом по месту жительства. Обладание этими данными позволит наследнику принять взвешенное решение относительно принятия наследства».

СТРОИТЕЛЬСТВО

Эстетика во всем: новый подход к виду строительных ограждений меняет облик Перми

С 1 сентября вступили в силу положения Правил благоустройства города, касающиеся требований к ограждениям строительных площадок. Пример вдумчивого подхода к этой детали городской среды – оформление периметра будущего ЖК «Сибирский квартал».



Согласно обновленным требованиям, максимальная ширина секций заборов, ограждающих строительную площадку, не может превышать трех метров при минимальной высоте 2,2 метра. Все элементы конструкции, включая стойки и навесы, должны быть выполнены в единой цветовой гамме с возможностью выбора среди четырех утвержденных оттенков: светло-серого, серого окна, бежево-коричневого и бежевого.

На ограждениях разрешается размещать информационные панно, изготовленные из винилового полотна, сетчатой ткани или твердых материалов – пластика, композита, оргстекла.

Привлекающий внимание забор появился у площади Карла Маркса, где ООО «СЗ «Сибирский квартал» возводит одноименный жилой комплекс. Ограждение – не безликий металл и сетка, которую сложно содержать в чистоте и защитить от вандалов, а конструкция из композитного материала со встроенными световыми коробами. Новый формат на долгое время сохранит внешний вид строительного ограждения. Это яркий пример того, как застройщик подходит к ограждению площадки не только с утилитарной, но и с эстетической точки зрения.

СПРАВКА

Изображение на информационном панно может содержать визуализацию архитектурного облика строящегося, реконструируемого или ремонтируемого объекта, иллюстрацию достопримечательностей Перми, праздничные изображения, а также QR-код с информацией о проекте строительства и застройщике. При этом фон изображения и крепления для панно должны гармонировать с цветом ограждения.

Допускается включение в композицию панно информационной вывески застройщика, состоящей из графических и текстовых элементов. Однако площадь такой вывески не должна превышать 20 % от общей площади панно.

Есть регионы, где подобная практика существует давно, сейчас она получила развитие и в Перми. «Нам важно привносить в городскую среду новые решения и передовой опыт. Именно поэтому мы первыми в Перми использовали в оформлении ограждения стройплощадки композитные панели. Это своего рода арт-объект, который мы продумали и создали, чтобы украсить город и создать комфорт для пешеходов, чьи маршруты проходят рядом с будущим ЖК «Сибирский квартал». Мы смотрим на стандартные строительные процессы не просто как на технический процесс, а как на одну из составляющих жизни города», – подчеркнули в компании.

Сам жилой комплекс также детально продуман и с визуальной, пространственной и с функциональной точки зрения. Застройщик уделяет внимание комфорту жителей.

Напомним, ООО «СЗ «Сибирский квартал», одним из совладельцев которого является пермский венчурный инвестор Евгений Жуланов, приступило к строительству ЖК на территории, ограниченной улицами Белинского, Сибирской и 25-го Октября, летом прошлого года. Работы активно продолжаются и идут по графику.

Визуально будущий объект представляет три секции переменной высотности. Ближе к площади Карла Маркса расположится семиэтажный дом «Дягилев», следом за ним – девятиэтажный «Мешков», на улице 25-го Октября появится 16-этажная секция «Бажов».

На кровле семиэтажной секции расположатся зоны для отдыха и озеленение, а крыша девятиэтажной секции станет фитнес-пространством на открытом воздухе с зонами воркаут и площадкой для йоги и занятий в мини-группах. На первом этаже застройщиком спроектированы помещения для размещения объектов социальной инфраструктуры и оказания различных услуг, например, детский клуб, коворкинг и магазин у дома.



ТРАНСПОРТ

Дороги по уму

Интеллектуальная транспортная система, лазерное сканирование улиц и моделирование трафика – все это уже не технологии будущего, а значительная часть управления дорожным движением в Перми. Кто и как делает дороги «умнее» – в материале Business Class.

Текст: Александр Семенов

Журналист Business Class посетил Центр безопасности дорожного движения (ЦБДД) Пермского края и узнал, как сегодня выстроена система управления транспортными потоками. Именно здесь сосредоточены ключевые процессы, от которых напрямую зависит безопасность и эффективность движения в Перми и регионе. Экскурсию в учреждение организовало краевое министерство транспорта.

В 2023 году депутаты Законодательного Собрания Пермского края приняли закон о передаче полномочий в сфере дорожного хозяйства Перми от муниципальной администрации в ведение регионального правительства. Решение позволило устранить дублирование функций и повысить эффективность управления транспортной инфраструктурой. Значительная часть задач по содержанию и развитию дорожной сети на тот момент уже находилась в компетенции краевого Центра безопасности дорожного движения.

Фактически вопросы, связанные с организацией и обеспечением безопасности дорожного движения в Перми, полностью перешли в ведение региона с 1 января 2024 года. Ключевые полномочия – мониторинг и моделирование транспортных потоков, разработка документации по организации движения, автоматизированное управление трафиком, установка и обслуживание технических средств, а также эксплуатация систем фото- и видеオフィксации.

По словам директора ЦБДД Александра Власова, все процессы в учреждении базируются на применении современных интеллектуальных технологий. Управление движением охватывает как личный, так и общественный транспорт. А с помощью дистанционных систем специалисты отслеживают состояние автодорог и обеспечивают их содержание. В ведении центра также находятся пункты учета интенсивности движения, пункты весового контроля и динамические информационные табло, которые постепенно устанавливаются на территории края.

Большая часть работ выполняется собственными силами. ЦБДД располагает производственной базой, пятью участками в разных территориях региона и 70 единицами спецтехники различного назначения. В штате учреждения – около 280 специалистов, включая квалифицированный инженерный и рабочий персонал.

Автоматизация дорожного движения

Автоматизированное управление дорожным движением в Перми осуществляется с помощью Интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Пермской агломерации, которая включает подсистемы управления движением и видеонаблюдения.



Для города это направление не новое: автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД) была внедрена в Перми одной из первых в России еще в 1980-е годы. С 2010-х годов ведется планомерная работа по подключению светофорных объектов к единой системе. Сегодня более 55 % светофоров управляются удаленно из диспетчерского центра.

Работа по созданию и развитию единой платформы управления ИТС ведется в рамках национального проекта с 2022 года. Она имеет модульную структуру и объединяет управление светофорными объектами, систему видеонаблюдения, парковочные пространства и навигационные сервисы. Интеграция этих компонентов обеспечивает комплексный анализ транспортной ситуации и позволяет принимать оперативные решения, соответствующие текущим дорожным условиям.

СПРАВКА

В 2025 году в рамках развития ИТС разрабатывается подсистема, обеспечивающая приоритетный проезд общественного транспорта. Пилотные испытания на перекрестке улицы Революции и бульвара Гагарина показали, что скорость движения трамваев увеличилась более чем в два раза. Полномасштабное внедрение этой подсистемы запланировано на 2026 год.

Эвакуация и модуль дорожных работ

Как отметил Александр Власов, на базе ЦБДД работают 20 эвакуаторов, которые выходят на линию посменно.

Обеспечен полный учет эвакуаторов и вывезенных транспортных средств. В режиме реального времени специалистам доступны данные о машине, месте эвакуации, водителе, диспетчере и сотруднике ГИБДД, оформившем правонарушение. Заявки на эвакуацию поступают от полиции, службы судебных приставов, а также по обращениям граждан, однако сама эвакуация проводится исключительно по решению инспектора ГИБДД.

В среднем за сутки в Перми эвакуируют от 30 до 50 автомобилей, в зимний период – больше.

СПРАВКА

В настоящее время в Перми действует одна штрафстоянка – по ул. Пушкина, вблизи стадиона «Динамо». Завершаются работы по оборудованию новой площадки по ул. Строителей, в районе тоннелей под Транссибирской магистралью. Планируется, что стоянка переедет туда к концу текущего года и займет площадь чуть менее 1 га.

В распоряжении специалистов ЦБДД также находится модуль дорожных работ. Он объединяет возможности навигационной системы, взаимодействие с подрядными организациями, трекинг спецтехники, мониторинг состояния отдельных участков дорог и учет погодных условий.

Такая система позволяет диспетчерам оперативно отслеживать движение техники и контролировать качество содержания дорог. Например, в зимний период с помощью видеонаблюдения можно проверить, проведена ли уборка на конкретном участке, и при необходимости оперативно направить подрядчику команду на устранение нарушений.

Мониторинг и фотовидеофиксация

Для мониторинга дорожной обстановки в Перми широко применяются датчики подсчета интенсивности транспортных потоков и системы видеонали-



тики. Чем точнее данные о проходящем транспорте – с разбивкой по видам транспортных средств и направлениям движения, – тем эффективнее работа всей дорожной отрасли, отмечают эксперты. Оперативная информация с детекторов используется также при управлении светофорными объектами.

Искусственный интеллект на основе данных с камер способен автоматически фиксировать правонарушения, ДТП или заторы. Система передает такие события диспетчеру, сигнализируя о необходимости оперативного реагирования. Планируется, что в ближайшее время в Перми будет оборудовано около 200 подобных «пунктов» для отслеживания инцидентов.

СПРАВКА

В 2024 году сбор данных осуществлялся с помощью 449 детекторов, а в 2026 году сеть будет расширена еще на 70 устройств.

Кроме того, ГКУ «ЦБДД Пермского края» обеспечивает содержание 340 стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения, из которых 220 расположены в Перми. Полученные данные передаются в Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений (ЦАФАП) Управления ГИБДД МВД России по Пермскому краю.

На балансе учреждения также находятся 36 передвижных комплексов («треног») и шесть мобильных комплексов, установленных в автомобилях. До конца 2025 года в Перми планируется установить 105 новых комплексов фотовидеофиксации, еще более сотни – в других территориях региона.

Моделирование транспортных потоков

Один из наиболее передовых инструментов, применяемых Центром безопасности дорожного движения, – моделирование транспортных потоков. Метод позволяет прогнозировать движение транспорта и оценивать эффективность работы улично-дорожной сети при изменении ее конфигурации или параметров застройки отдельных территорий.

Транспортное моделирование используется перед введением ограничений на отдельных участках дорог, при разработке проектов строительства, реконструкции и капитального ремонта улиц, при согласовании примыканий объектов капитального строительства к дорожной сети, а также при тестировании новых режимов работы светофоров.

Модель учитывает широкий спектр данных: где проживают, учатся и работают жители, по каким маршрутам они передвигаются, каким общественным транспортом пользуются и сколько времени проводят на остановках. Для этого используются статистические показатели о возрастной структуре населения, ответы на запросы от крупных работодателей, данные из справочных систем о размещении организаций, картографическая информация о расположении объектов, дорог, тротуаров и троп, с детекторов движения и многое другое.

«Мало собрать и проанализировать данные, на их основе нужно понять, что будет, если построить новую улицу, изменить существующие параметры, закрыть какой-либо участок, возвести жилой комплекс. Все эти «если» требуют анализа и ответа на вопрос, какие мероприятия должны быть приняты, чтобы тот или иной объект не привел к увеличению заторов и задержек. Раньше действовали на основе инженерных расчетов, сейчас для этого используется транспортное моделирование», – подчеркнул заместитель директора ЦБДД Максим Кис.

С помощью программы можно виртуально «закрыть» участок дороги и увидеть, на каких улицах снизится интенсивность движения, а на каких, напротив, возрастет из-за перераспределения потоков.

«В любой модели можно «заглянуть в будущее». Мы работаем в тесной связке с профильными министерствами, которые дают нам информацию о том, где и что будет построено. Все это заносится в модель для оценки изменения транспортной ситуации в перспективе», – добавил Максим Кис.

Разработка документации по организации дорожного движения

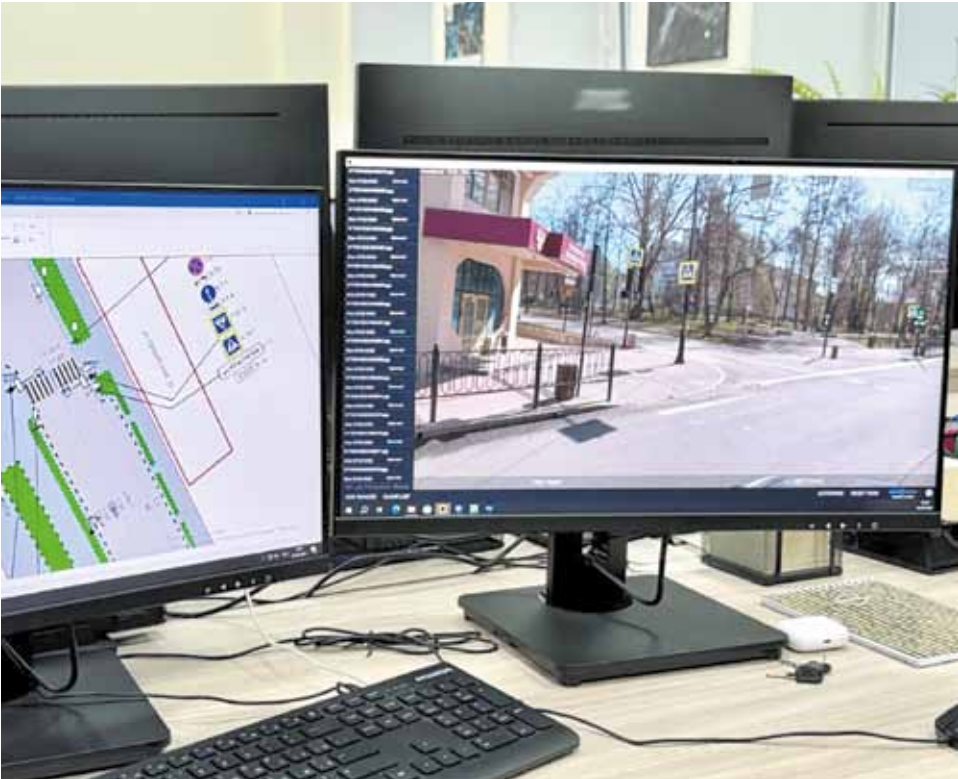
Набирают обороты в Перми процессы разработки и актуализации проектов организации дорожного движения (ПОДД) с использованием данных лидарного (лазерного) сканирования.

СПРАВКА

Проект организации дорожного движения (ПОДД) – комплексный документ, который регулирует порядок движения транспортных средств и пешеходов на определенном участке дорожной сети.

Ранее для подготовки таких документов использовались традиционные геодезические методы, теперь основным инструментом стала технология лазерного сканирования. В 2024 году при поддержке Правительства Пермского края Центр безопасности дорожного движения приобрел мобильную лабораторию, оснащенную лидарными датчиками. Стоимость оборудования составила порядка 15 млн рублей.

«Где-то появляются тротуар, новые парковки, новые пешеходные переходы. Это все отображается в проекте, отправляется в администрацию города. Спе-



циалисты мэрии реализуют, мы актуализируем и переутверждаем проект», – пояснил г-н Кис.

Основная задача на текущем этапе – в течение трех лет полностью обновить данные по улично-дорожной сети Перми, охватывая около 500 километров дорог ежегодно. На сегодняшний день с помощью лидарного сканирования обследовано около 30 % улично-дорожной сети, при этом проектами организации дорожного движения уже охвачено 100 % улиц города.

СПРАВКА

В течение 2024 года актуализированы ПОДД для автомобильных дорог общей протяженностью 485,7 км. Разработано 111 проектных решений, направленных на оптимизацию организации дорожного движения. В первом полугодии 2025 года обновлены ПОДД для автодорог протяженностью 18,7 км, подготовлено 54 проектных решения по изменению организации движения на улично-дорожной сети города. Во втором полугодии 2025 года запланирована разработка и актуализация ПОДД дорог общей протяженностью 463 км.

Установка и содержание технических средств

ЦБДД обеспечивает содержание 13,1 тыс. дорожных знаков в пределах центра Перми. На территории города расположено порядка 415 светофорных объектов, из которых около 260 подключены к АСУДД.

Каждый светофорный объект имеет несколько программ работы – обычно до пяти, которые используются в разные периоды суток: ночные (с короткими циклами), утренние – для «прогона» транспорта в центр города, вечерние – для выезда из него, а также универсальные среднесуточные режимы. На многих светофорах предусмотрены дополнительные алгоритмы на случай нестандартных ситуаций – дорожно-транспортных происшествий или ремонтных работ.

Система позволяет дистанционно изменять режимы, удерживать фазы и управлять светофорами вручную.

Активно внедряются «умные» светофорные объекты, которые сами принимают решения в зависимости от ситуации. Однако, как отмечают специалисты ЦБДД, применение таких систем в центре Перми не всегда оправдано, так как светофоры здесь работают скоординированно, в фазах «зеленой волны» (чтобы проезжать перекресток один за другим без долгих остановок).

СПРАВКА

В 2024 году было установлено 1930 дорожных знаков и два новых светофора. Модернизированы 11 светофорных объектов – их оснастили устройствами голосового и звукового сопровождения, информационными световыми секциями, подключили к АСУДД и оборудовали камерами видеонаблюдения.

К концу 2025 года планируется установка еще 1877 дорожных знаков. Также запланированы работы по модернизации восьми светофорных объектов. Для обеспечения безопасности пешеходов проводятся работы по установке восьми светофорных объектов на пешеходных переходах: по ул. Куфониной, 7; в районе ООТ «Волгодонская» по ул. Адмирала Ушакова; по ул. Холмогорской, 2; по ул. Юрша, 64; по ул. Космонавта Леонова, 84а; вблизи перекрестка ул. Екатерининской – ул. Решетникова; на перекрестках ул. КИМ – ул. Соломина и ул. Петропавловской – ул. Толмачева.

Примечательно, что часть новых пешеходных светофоров в тестовом режиме оснащают функцией детектора пешеходов и передачи данных на контроллер. Так, разрешающий сигнал будет загораться автоматически при приближении пешехода к светофору.

СТРОИТЕЛЬСТВО

От базы отдыха – к современному загородному клубу

Когда за проработку идеи берутся профессионалы, она превращается в бизнес-стратегию и начинает приносить доход. В проекте загородного эко-отеля «Гари» уникальная архитектура и концепция опираются на продуманную финансовую модель.

История создания загородного клуба началась с вопроса: что делать с землей?

Владелец участка искал способ создать устойчивый бизнес с пассивным доходом и задумывался о создании базы отдыха. Изначально заказчик обратился в архитектурно-строительное бюро Akása с просьбой разработать домики для глэмпинга. В ходе формирования задания на проектирование команда пришла к более широкой концепции загородного клуба. При этом стало очевидно, что визуализация и дизайн не могут существовать без прочного финансового и организационного фундамента.

Для проработки этого вопроса к проекту подключилась Ольга Мацова – практикующий бизнес-консультант, специализирующаяся на стратегическом планировании и запуске проектов с устойчивой финансовой моделью.

Ключевым шагом стало определение целевой аудитории – от этого зависели все последующие решения. Необходимо было выбрать формат и масштаб застройки, архитектурный стиль, набор услуг и инфраструктуры, чтобы создать сбалансированный и востребованный продукт.

На первом этапе команда Ольги провела комплексный конкурентный анализ рынка: 14 действующих баз отдыха Прикамья и России были оценены по 45 параметрам – от архитектурных решений и инфраструктуры до ценовой политики и маркетинговых стратегий.

Исследование показало, что региональный рынок насыщен предложениями среднего уровня, но практически лишен качественных продуктов для аудитории сегмента middle+. Именно это наблюдение стало отправной точкой для смены концепции: проект был переосмыслен как загородный клуб бизнес-класса с продуманной инфраструктурой и расширенным сервисом.

На основе собранных данных Ольга Мацова разработала финансовую модель, предусматривающую поэтапный запуск проекта.



Согласно расчетам, до 60 % выручки можно обеспечить за счет сопутствующих сервисов:

Основной поток прибыли формируют оздоровительные и СПА-направления – около 35 млн рублей в год, что составит 44 % от общей выручки проекта. В структуру этого блока входят закрытый бассейн, кафе внутри комплекса, авторские массажи и СПА-комната.

Услуги питания в загородном клубе принесут порядка 10 млн рублей в год (13 % от общей выручки)

Банный комплекс, рассчитанный на компании до 10 человек, обеспечивает выручку порядка 2 млн рублей в год – сюда входят услуги парения, аренда частных бань и продажа веников.

Еще около 6 млн рублей (почти 8 % от общей выручки) ожидается от проката спортивного и игрового инвентаря, а также круглогодичной аренды крытого комплекса для пэдл-тенниса.

После утверждения стратегии и финансовой модели к проектированию приступило архитектурно-строительное бюро Akása, взявшее на себя разработку дизайн-концепции. Именно совместная работа архитекторов и дизайнеров позволила ускорить процесс разработки проекта, избежав противоречий, зачастую возникающих между подрядчиками.

Ландшафтное решение разработано с учетом мировых тенденций: приватные зоны отдыха, «умный» рельеф, сохранение природного каркаса территории и добавление акцентов, которые работают на атмосферу уединенности.

Для Akása этот проект стал показательным: стратегия, архитектура, дизайн и ландшафт объединились в единую концепцию. Вместе с тем, тщательное планирование и глубокий анализ рынка Ольгой Мацовой позволили превратить первоначальную идею базы отдыха в загородный клуб бизнес-класса, задающий новый стандарт загородного досуга в Перми.

Подробнее о проекте и команде экспертов читайте на сайте



6 НОЯБРЯ

БОЛЬШОЙ ЗАЛ ФИЛАРМОНИИ 19:00

ИРИНА ГОРБАЧЕВА

О ЛЮБВИ И ДРУЖБЕ ЛИРИЧЕСКАЯ КОМЕДИЯ

НАТАЛЬЯ ПАВЛЕНКОВА
ЮРИЙ ТИТОВ
СЕРГЕЙ УУСТАЛУ

АЛЕКСЕЙ ДОРОНИН
СЕРГЕЙ БУБНОВ
ДАРЬЯ ЩЕРБАКОВА

АВТОР СПЕКТАКЛЯ — РОДИОН ОВЧИННИКОВ

235 0000 kassy.ru modernconcert.ru БИЛЕТЫ на Яндекс Афише

НОВОСТИ

ВЛАСТИ РАСПОРЯДИЛИСЬ ОБ ИЗЪЯТИИ БЫВШЕГО ЗДАНИЯ КИНОТЕАТРА «ПРЕМЬЕР» И ГАРАЖЕЙ

Министерство по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края распорядилось изъять земельные участки и объекты недвижимости на площадке бывшего кинотеатра «Премьер». Помимо здания самого кинозала (он работал по ул. Пионерской, 17) и земли под ним в списке присутствует административное здание по ул. Пионерской, 17а, а также ряд расположенных рядом гаражей-боксов и земельный участок по ул. Пионерской, 19.



Изображение: Министерство строительства Пермского края

Изъятие недвижимости необходимо для реализации договора о комплексном развитии территории жилой застройки. Возмещать стоимость объектов и компенсировать убытки собственникам будет девелопер, который намерен застраивать эту площадку.

Территория площадью 12,5 га расположена вдоль ул. Куйбышева. Инвестору необходимо в дальнейшем сформировать земельный участок для размещения нового корпуса школы № 10, построить детский сад, создать новые помещения для размещения филиала Роскадастра по Пермскому краю. Все новые объекты будут переданы в собственность муниципалитета, а также три квартиры – для предоставления детям-сиротам. Проект рассчитан на двенадцать лет, при этом снос аварийных домов должен быть проведен до 2031 года. Строительство и ввод в эксплуатацию объектов планируется в 2028-2037 годах.

ТЕРРИТОРИЮ ПЛОЩАДЬЮ 15,28 ГА В МИКРОРАЙОНЕ БАЛАТОВО ГОТОВЯТ К КОМПЛЕКСНОМУ РАЗВИТИЮ

Согласно проекту приказа о комплексном развитии территории жилой застройки в микрорайоне Балатово, пространство под реновацию разделено на четыре контура. Они охватывают участки по ул.



Нефтяников, ул. Космонавта Леонова, ул. Космонавта Беляева, ул. Качалова, ул. Одоевского и ул. Комбайнеров. Общая площадь – 15,28 га.

Предельный срок реализации решения о комплексном развитии территории жилой застройки составляет 10 лет. Инвестора определят с помощью аукциона, его проведут в начале 2026 года. Застройщику необходимо расселить и снести 68 ветхих многоквартирных домов, изъять 14 нежилых строений, объекты коммунальной и транспортной инфраструктуры. На территории расположены объекты социальной инфраструктуры, которые также подлежат демонтажу: детские сады по ул. Космонавта Беляева, 22, по ул. Нефтяников, 36 и 36а, здания кожно-венерологического диспансера по ул. Космонавта Леонова, 35 и 37, а также универсальная площадка.

СУД ОТКАЗАЛ АДМИНИСТРАЦИИ ПЕРМИ В ИСКЕ О ДЕМОНТАЖЕ КИОСКОВ У ТЦ «ВРЕМЕНА ГОДА»

Арбитражный суд рассмотрел заявление администрации Перми к двум предпринимателям – владельцам нестационарных торговых объектов у ТЦ «Времена года». Истец требовал обязать их путем демонтажа НТО освободить парковочные места для посетителей торгового центра, в том числе инвалидов.



В удовлетворении иска было отказано, следует из картотеки арбитражных дел. Решение в полном объеме еще не размещено. В течение месяца после публикации мотивировочной части оно может быть обжаловано в апелляции.

The
AMBER
BAR & GRILL

Welcome To New England
BOSTON, MASSACHUSETTS

Консомольский пр., 47

207-46-47

theamber.bar

На правах рекламы

BUSINESS lunch

Здесь вам предложат газету Business Class во время обеда и бизнес-ланча: Aura Kitchen&Bar, Монастырская, 23б Bikers Pizza, Комсомольский пр-т, 30 Bourbon, Сибирская, 57 Burundi, Монастырская, 12, Комсомольский пр-т, 58, Спешилова, 114 Cappuccino Club, Луначарского, 34 Casa Mia, Мира, 41/1; Революции, 24 Cheshire cat&cheese, Плеханова, 39 CoffeeShop Company, Швецова, 41 Cultura bistro, Соловьева, 14 Cup by Cup, Сибирская, 30 Derby, Пермская, 37 Eggs, Ленина, 44 Four, Мира, 45Б Happy, Комсомольский проспект, 1 Lao Bao, Комсомольский пр-т, 80 Lemon tree, 25-го Октября, 1 Les Marches, Газеты «Звезда», 27	Look Coffee, Сибирская, 46 Meduza, Ленина, 64 Milty Moti&Tea, Куйбышева, 86 More more, Революции, 42 Nami izakaya, Белинского, 6Б Nolan wine & kitchen, Петропавловская, 55 Pizza Pasta, Космонавта Беляева, 19 Red BBQ, Сибирская, 16 RoastBerry, Революции, 24; Ленина, 68 Rob Roy, Окулова, 4а Seven, Революции, 13, к. 1 Sheamus, Комсомольский пр-т, 27 Silence, Пермская, 33 Smoky dog, Советская, 49 Sochi, Сибирская, 52 Streetcafe Asian food, Комсомольский пр-т, 51 Surf coffee, Ленина, 76 The Amber Bar & Grill, Комсомольский пр-т, 47 The butcher's daughter, Советская, 48 ZaZa Group: Кафе Чайка ZaZa Монастырская, 2	Кафе Portofino, Монастырская, 2 Кафе One Гогги, Сибирская, 37 Гастромаркет Чили, Сибирская, 37 Tarocchi, Петропавловская, 17 Valeri, Пушкина, 50 Zlata Husa, Борчанинова, 12 Августин, Комсомольский пр-т, 32 Виолет, Екатерининская, 120; Комсомольский проспект, 24; Сибирская, 17; Сибирская, 61 Гастрономическая лавка Ольги Дылдиной, Революции, 22 Гастро-бистро Meduza, Сибирская, 53 Гастронаб 40, Петропавловская, 40 Гастронаб «Голодный кролик», Куйбышева, 85а Данилин, шоссе Космонавтов, 55а Деликатес, Островского, 52 Длинный нос, Комсомольский пр-т, 8 Дом Третьяковой, Советская, 32 Дунай, Луначарского, 97б Искра и пламя, Екатерининская, 88 Каре, Сибирская, 57 Кокк, Островского, 93д	Компот, Сибирская, 47а Кондитерская Кредо, Ленина, 57 Кофейная, шоссе Космонавтов, 11е Кофейня LookCoffe, Сибирская, 46 Кредо, Ленина, 57, Ленина, 102 Лакшми, Тополевый пер., 5 Лапшичная, Советская, 62 Мамуля&Папуля, Парковый пр-т, 1/1 Маркс, Сибирская, 57 Монтенегро, М. Горького, 28 Нами, Куйбышева, 96 Наутилус, Луначарского, 56 Никала Пиросмани, Екатерининская, 120 Огород, 1-я Красноармейская, 31 Олива, Куйбышева, 79а Особняк, Луначарского, 11 Партизан, Комсомольский пр-т, 44а Пастарь, паста-бар, Ленина, 44 Пельменная 1, Краснова, 25 РисЛапша, Пермская, 11, Мильчакова, 33/1 Саджа, Ленина, 67	Сакартвело, М. Горького, 58а Саперави, Революции, 22 Сицилийцы, Петропавловская, 61 Совесть, Ленина, 44 Строгановская вотчина, Ленина, 58 Суфра, Екатерининская, 120; Монастырская, 14 Тсуру, Луначарского, 69; Мира, 41/1 Улитка, Советская, 65а Фо-бо, Ленина, 54а Форрест, Сибирская, 1; Краснова, 22 Фрай, Пермская, 161 Халва, Мира, 41/1; Монастырская, 2; Революции, 13 Хинкальная, Пермская, 200 Хуторок, Куйбышева, 66; Ленина, 60; Мира, 11; Сибирская, 52 Цех, Комсомольский пр-т, 53а Чайхана, 25-го Октября, 9 Чоскыт Керку, Пермская, 67 Юралс, Попова, 9 Газету Business Class можно найти по следующим адресам: БЦ Инженер, Крупской, 34 БЦ Парус, Островского, 65 БЦ Витус, Ленина, 50	Сквош Парк, ул. Дружбы, 34а Спортхолл, пр. Парковый, 58а Газета Business Class распространяется в автоцентрах: Exeed центр Verge, Героев Хасана, 81 Toyota, Героев Хасана, 79 ДАВ-авто, Героев Хасана, 76 в отелях: Albergo, Газеты «Звезда», 8 Antares, Комсомольский пр-т, 38 Astor, Петропавловская, 40 City Hotel Star, Монастырская, 14а Grand Hotel Perm, Петропавловская, 55 Holiday Inn Perm, бульвар Гагарина, 65а Four Elements Perm, Мира, 45б New Star, Газеты «Звезда», 38б Travel passage, Горького, 14б Амакс, Монастырская, 43 Виконт, Советская, 40 Полет, Аэродромная, 2 Прикамье, Комсомольский пр-т, 27 Сибиря, Пушкина, 15а Спорт, Куйбышева, 49
--	---	--	--	--	--

КУЛЬТУРА



Танцевальный эксперимент

На большой сцене Пермского академического Театра-Театра представили премьеру танцевального спектакля «Лимб» (12+).

Пока идет подготовительный этап к капитальному ремонту, Пермский академический Театр-Театр использует все возможности играть спектакли на большой сцене, а также на «Сцене-Молот». В конце октября зрителям представили на большой сцене премьеру – танцевальный спектакль «Лимб» (12+). Премьерные показы состоялись с 24 по 26 октября.

Авторами новой постановки выступили режиссер-хореограф Константин Кейхель, ассистент хореографа Юлиана Анфимова, композитор и медиахудожник Константин Чистяков и художник по свету Ксения Котенева. Исполнители спектакля – артисты балетной труппы Театра-Театра.

Премьера «Лимб» (12+) создана на стыке современного танца и перформанса. Хореограф Константин Кейхель с годами выработал собственный пластический язык, объединяющий современные танцевальные техники и экспериментальные формы сценического движения. Подвижная платформа, на которой существуют танцовщики, электронная музыка, видео, лазеры, чистота света и формы – все приемы превращаются в спектакле в единое полотно, которое становится картиной того самого «между».

«Лимб» (12+) существует вне времени и пространства, как бы повиснув между мирами – не в прошлом, не в будущем, но в вечном настоящем. Внеземной, волнующий, парящий, гипнотический, трансцендентный спектакль ориентирован на разного зрителя, готового чувствовать, слышать, видеть и погружаться в себя.

В данный момент афиша спектаклей на большой сцене сформирована до 30 ноября включительно. Как сообщили в Пермском академическом Театре-Театре, в ближайшее время спектакль «Лимб» (12+) можно будет увидеть 12 ноября.

Пока в театре идет процесс подготовки документов и закупки необходимых материалов для капитального ремонта, и активные ремонтные работы не ведутся, есть возможность играть спектакли на большой сцене, пояснили в ТТ. Анонс работы Пермского академического Театра-Театра вплоть до января планируют опубликовать в ближайшую неделю.

Фотографии предоставлены Театром-Театром, автор Андрей Чунтомов



«Деловая газета
«BUSINESS CLASS Пермский край»

BUSINESS CLASS

Учредитель –
ООО «Центр деловой информации»,
614015, г. Пермь,
ул. Петропавловская, 59А, 4-й этаж,
офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28.
Главный редактор
К. А. Суворова

№19 (904) 31.10.2025
Тираж 3500 экз.
Цена 20 рублей.

Адрес редакции:
614015, г. Пермь,
ул. Петропавловская, 59А, 4-й этаж,
офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28.
E-mail: info@business-class.ru

Издатель: ООО «Центр деловой
информации», 614015, г. Пермь,
ул. Петропавловская, 59А,
4-й этаж,
офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28.
E-mail: info@business-class.ru

Типография: АО «Советская
Сибирь» (ИНН 5403173213),
юр. адрес: г. Новосибирск,
ул. Невморова-Данченко, 104.
Фактическая печать осуществлена
в Обособленном подразделении
«Звезда»: г. Пермь, ул. Дружбы, 34.
Заказ № 495402.

Свидетельство ПИ № ТУ 59-1143
от 07 февраля 2017 года выдано
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций по
Пермскому краю.

Интернет-версия:
www.business-class.ru

Директор
Светлана Мазанова
Заместитель
главного редактора
Яна Шишкова

Корреспонденты:
Регина Бартули
Валерия Жукова
Александр Семенов

Директор по развитию
Дария Сафина
Технический редактор
Игорь Бабышев
Корректор
Алина Малышева

Компьютерное обеспечение
Владимир Гилев

Стоимость размещения
рекламных материалов:
– первая полоса – 180 руб./см2
– внутренняя полоса – 77 руб./см2
– последняя полоса – 85 руб./см2
– при размещении материала на ук-
азанной заказчиком полосе стоимость
увеличивается на 10%.
Цены указаны без учета НДС.
Перепечатка и использование опу-
бликованных материалов без письменного
разрешения редакции запрещены.
Мнения авторов иногда могут не со-
впадать с мнением редакции. Редакция
не несет ответственности за достовер-
ность информации, предоставляемой
рекламодателями.

**Требования
к рекламным материалам**
Растровые изображения принимаются
в следующих форматах: TIFF 300 dpi
(в идеале), также PSD, JPG, CDR 18 с
разрешением 250-300 dpi, RGB, CMYK,
Grayscale.
Макеты и изображения редактируются
техническим редактором под специ-
фику печати с цветокоррекцией. Изоб-
ражения с низким разрешением пере-
считываются на 250 dpi автоматически
(без гарантии качества). Все рекламные
модули проверяет корректор, исправле-
ния вносятся в случае, если макет
открыт для изменений.

Юридическую поддержку газеты
осуществляет юридический
департамент Пермской Торга-
во-промышленной палаты,
тел./факс (342) 235-78-48.

16+