

BUSINESS @ CLASS



ГАЗЕТА В ИНТЕРНЕТЕ
WWW.BUSINESS-CLASS.SU

- Сезон дорожного строительства и благоустройства – в разгаре
- Водный туризм – в тренде, аквапарк в Перми – в планах
- Умные технологии – в колл-центрах и не только



Изображение создано с помощью нейросети

Алло!
Мы на проводе...

НОВОСТИ



Фото – архив Business Class

загрязненного мазутом грунта собрано в рамках работ по ликвидации разлива нефтепродуктов на реках Пыж и Мулянка. Об этом рассказали в Министерстве природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края.

По информации ведомства, 21 июля выход нефтепродуктов в водные объекты полностью был остановлен, установлены боновые заграждения, а с поверхности воды удалось собрать около 70 % загрязнения. Работы по ликвидации последствий продолжаются сразу на четырех участках. В них задействованы 135 человек и 25 единиц техники, в том числе спецтехника и личный состав ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез».

На водной глади работают лодки-нефтесборщики, а также мощные мотопомпы, на суше – самосвалы, экскаваторы-погрузчики, бульдозеры и передвижные комплексы ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов.

На пляже реки Мулянки в районе ул. Строителей специалисты начали распылять сорбент по водной глади, после чего начнется сбор пленки. На берегу идет обработка жидким сорбентом.

«Несмотря на задействованные ресурсы, очистка рек – процесс трудоемкий и длительный. Работа будет вестись до полного устранения следов загрязнения», – рассказали в Минприроды.

Реконструкция здания Речного вокзала

ГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта» определило подрядчика, который займется разработкой научно-проектной документации для приспособления Речного вокзала на ул. Монастырской к современному использованию. Стоимость контракта составила 5,4 млн рублей. Соответствующая информация опубликована на портале «Госзакупки».

Победителем признали пермское ООО «Наследие». Компания специализируется на инженерно-техническом проектировании, управлении строительными проектами и строительном контроле. Согласно данным из открытых источников, организация имеет значительный опыт работы с государственными заказчиками: за время деятельности она стала участником 261 госконтракта общей стоимостью 740,7 млн рублей.

Напомним, победителю предстоит провести комплексное обследование конструкций и инженерных сетей здания, подготовить дизайн-проект и решения по капитальному ремонту, включая приведение объекта в соответствие с требованиями пожарной и механической безопасности, ремонт помещений, модернизацию систем и установку подъемной платформы для маломобильных групп населения. Контракт рассчитан до конца июля 2027 года.



Фото – архив Business Class

ВЫДВИЖЕНИЕ КАНДИДАТОВ НА ВЫБОРЫ ВСЕХ УРОВНЕЙ

В Пермском крае завершился этап выдвижения кандидатов на выборы всех уровней.

Документы на выборы в депутаты Пермской городской Думы принимались до 16 июля. На 36 депутатских мандатов претендуют 363 кандидата: 153 – по 22 одномандатным округам и 210 – по партийным спискам.

Партийные списки сформировали шесть избирательных объединений: «Единая Россия» (33 кандидата), КПРФ (35), ЛДПР (36), «Новые люди» (36), «Российская партия пенсионеров за социальную справедливость» (35) и «Справедливая Россия» (35). Они освобождены от сбора подписей.

По одномандатным округам кандидатов выдвинули семь политических партий: «Единая Россия», «Коммунисты России», КПРФ, ЛДПР, «Новые люди», «Российская партия пенсионеров за социальную справедливость» и «Справедливая Россия». Кроме того, на выборы заявили 10 самовыдвиженцев. Им, как и кандидатам от партии «Коммунисты России», необходимо собрать подписи для регистрации.

На выборах депутатов Законодательного Собрания Пермского края пятого созыва прием документов завершился 20 июля. Здесь при 60 мандатах выдвинуты 946 кандидатов. Из них 211 – по 30 одномандатным округам, 735 включены в партийные списки.

Списки представлены семью объединениями: «Единая Россия» (102 кандидата), «Коммунисты России» (90), КПРФ (137), ЛДПР (131), «Новые люди» (51), «Российская партия пенсионеров за социальную справедливость» (122) и «Справедливая Россия» (102).

Каждая из семи партий выдвинула от 29 до 30 кандидатов по одномандатным округам. В порядке самовыдвижения заявили два кандидата.

Кампания по отбору кандидатов на выборы депутатов Государственной Думы РФ завершилась 22 июля. В Пермском крае образованы четыре одномандатных округа – Пермский № 62, Чусовской № 63, Кунгурский № 64 и Кудымкарский № 65.

Всего по четырем округам распределились 35 претендентов: по Пермскому округу выдвинулись 10 кандидатов, по Чусовскому – девять, по Кунгурскому и Кудымкарскому – по восемь. Два кандидата участвуют в выборах в порядке самовыдвижения. Для регистрации им необходимо представить подписи избирателей: по Пермскому округу – не менее 7644, по Чусовскому – не менее 7376.

Следующим этапом кампании станет представление документов для регистрации до 5 августа. Окончательные списки зарегистрированных кандидатов станут известны к 15 августа.

ТУРИЗМ

Путешествие по расписанию

Поездка на водном транспорте может быть не только способом добраться из точки «А» в точку «Б», но и стать частью туристической поездки по региону.

Текст: Карина Трушникова

На заседании регионального правительства министр транспорта Пермского края Сергей Вешняков рассказал о развитии речных перевозок в контексте туристической привлекательности территорий.

В Пермском крае в последние пять лет совершенствуют инфраструктуру водного транспорта. В этом году пассажирские теплоходы могут делать остановки у восьми причалов: трех стационарных – в Перми, Чайковском и Усть-Качке, и пяти модульных – в Перми, Закамске, Краснокамске, а также у музеев «Хохловка» и «Сользавод».

Как отметил министр, развитие сети водных маршрутов дает туристам новые возможности для путешествий. С июня до курорта Усть-Качка можно добраться на скоростном катере «Колва». Водное такси оказалось востребованным: средняя загрузка судна превышает 80 %.

Расписанием предусмотрено по два рейса в день из Перми в Усть-Качку и обратно с остановкой в Краснокамске. Отправления из Перми – в 9.00 и 15.00, из Усть-Качки – в 11.10 и 17.10. Время в пути составляет 1 час, стоимость билета – 500 рублей.

В Березниковском округе по маршруту Березники – Быстрая курсирует двухпалубное судно «Карат». Им пользуются не только владельцы дачных участков, расположенных в населенных пунктах по пути следования, но и желающие отдохнуть на пляже «Таман». Еще одна остановка на этом маршруте – в поселке Орел, основанном в 1564 году как старинная русская крепость Орел-городок. Одна из его достопримечательностей – Храм в честь Похвалы Пресвятой Богородицы.

Расписание теплохода «Карат» по маршруту Березники – Быстрая: по средам и субботам отправление из Березников в 9.00, из деревни Быстрая – в 12.40; по воскресеньям из Березников – в 12.00, обратно – в 15.20. Стоимость билета – 206 рублей. Судно следует с остановками «Огурдино», «Орел», «Таман».

Маршрут Старые Ляды – Куликово по Сылве и Чусовой также активно используется туристами. Теплоход «Салют» делает остановку в деревне Усть-Шалашная, где расположен глэмпинг. Кроме того, оттуда организованы туры до Куликовской пещеры. Протяженность маршрута Старые Ляды – Куликово составляет 88 километров, за время в пути (около пяти часов в одну сторону) пассажиры могут в полной мере насладиться пейзажами Пермского края. Теплоход «Салют» проходит через населенные пункты Горная Талица, Дивья, Ветляны, Усть-Шалашная, Конец Гор, Заозерье и другие. Он курсирует по средам, субботам и воскресеньям, билет стоит 515 рублей.



Фото – архив Business Class

Среди других регулярных рейсов, которые традиционно субсидируют краевые власти: Пермь – Оханск – Оса, Пермь – Заречный, Пермь – Чайковский, Сытва – Троица. Третий год по маршруту Пермь – Закамск – Краснокамск курсирует электрокатамаран «Экоход», на нем организуют прогулки с аудиогидом и музыкальные рейсы.

Отдельную роль в развитии речного туризма в регионе играет капитальный пассажирский причал Пермь I. С этого года его обслуживанием занимается краевое предприятие – АО «Пермское речное пароходство».

В текущую навигацию ожидается более 380 судозаходов, уже обслужено свыше 40 тыс. пассажиров круизных судов. Отсюда можно отправиться в путешествие как по Пермскому краю (в Соликамск, Чайковский), так и по России – от Петрозаводска до Астрахани. Инфраструктура позволяет принимать плавсредства любого класса, включая один из самых современных речных теплоходов России «Мустай Карим».

Модульные причалы у музеев, в частности, в Хохловке и у музея «Сользавод» принимают как круизные, так и прогулочные суда. С 24 по 26 июля в Соликамске запланированы прогулки на теплоходе «Юнга Камы», а также живой концерт на борту судна, световое шоу и фейерверк с берега реки.

Развитие причальной инфраструктуры напрямую влияет на интерес туристов, отметил директор компании «Большой маяк» Леонид Маркин. По его словам, постоянные клиенты круизов (их порядка 67 %) ценят новые возможности, а каждый новый причал – это дополнительный повод выбрать маршрут через Пермский край. «Когда мы людям даем что-то новое, это для них очень важно», – сказал Леонид Маркин.

По словам Сергея Вешнякова, развитие инфраструктуры продолжится. С 2027 года начнут работу модульные причалы в Осе, Добрянке и Ильинском. До 2028 года планируется обустройство дебаркадеров в Перми, Усть-Качке, Оханске и Левшино – с залами ожидания,

кафе и смотровыми балконами, то есть плавучих речных вокзалов. Отдельное внимание будет уделено модернизации инфраструктуры в Чайковском для создания «речных ворот Пермского края» – полноценного транспортного узла на юге Прикамья.

А М Б Е Р

КАВЪ ГРИЛЬ

ПРЕДСТАВЛЯЮТ

ФЕСТИВАЛЬ СТЕЙКОВ

с 20.07 по 17.09

Специальная цена
на премиальные стейки из мраморной говядины

Рибай

за 100 г

945

Нью-Йорк

за 100 г

595

Все чеки с этими стейками, а так же чеки от 5000 руб. из магазина ПроГриль за период акции участвуют в розыгрыше угольного гриля SNS TRAVEL KETTLE

Розыгрыш состоится 18.09 в прямой эфире на странице AMBER в VK

Цены указаны за 100 г сырого продукта. Акция действует по будням с понедельника по четверг. Скидки по картам лояльности не распространяются

На правах рекламы

ИНФРАСТРУКТУРА

Под землей и над путями

Министр транспорта Пермского края Сергей Вешняков рассказал о ходе работ и сроках завершения ключевых дорожных проектов в Перми.



Фото – архив Business Class

Текст: Александр Семенов

В Пермском крае прошел прямой эфир с участием министра транспорта региона Сергея Вешнякова. Он ответил на вопросы о ключевых дорожных стройках Перми, текущих этапах их реализации и планах по вводу объектов в эксплуатацию в ближайшие годы.

В центре обсуждения оказались крупнейшие инфраструктурные проекты города – реконструкция и строительство магистралей, путепроводов и развязок. Министр рассказал о ходе работ на ТР-53, ул. Карпинского и ул. Строителей, перспективах реконструкции ул. Соликамской, строительстве путепровода на ул. Революции и других значимых объектах.

– На строительстве ТР-53 продолжается реализация второго этапа. Как идет стройка и есть ли сложности? Когда жители дождутся открытия новой очереди?

– Все помнят, как мы открыли первый этап ТР-53 – первую трехуровневую развязку в Перми. Получился красивый, современный и самое главное – востребованный объект. Жители активно им пользуются: он значительно сократил путь, в том числе из микрорайона «Погода» в центр города.

В 2024 году мы заключили контракт на реализацию второго этапа. Это сложный и капиталоемкий проект, поэтому его даже пришлось разделить на два подэтапа. Наверное, это один из самых непростых объектов с точки зрения реализации. Необходимо было предусмотреть вынос большого количества коммуникаций – линий электропередачи по кВ, газопроводов. Кроме того, нам нужно было не только перенести существующие сети, но и построить новую систему ливневой канализации, обеспечить подключение близлежащих объектов

и синхронизировать все решения с уже построенным первым этапом.

От участка первого этапа трасса будет переходить во второй через открытый тоннель протяженностью более 100 метров. Для Пермского края это уникальный объект.

Важная задача – в августе, до начала учебного года, соединить новый участок ТР-53 с ул. Грибоедова, чтобы обеспечить выезд из этого микрорайона. Этот этап мы закончим «связкой» с проспектом Октября, и у жителей микрорайона «Погода» появится возможность выехать на ТР-53, минуя ул. Уинскую. В настоящее время работы на объекте выполнены более чем наполовину. Ожидаем, что в этом году данный этап будет завершен.

– Еще одна большая стройка – ул. Карпинского. Зачем понадобился новый путепровод? Когда жители смогут пройти по тротуарам, а велосипедисты – проехать по велодорожкам?

– Еще наши «отцы-основатели дорожной отрасли» при разработке Генерального плана города предусмотрели строительство новых объектов, которые должны были обеспечить связь между активно развивающимися районами города. Поэтому соединение Индустриального района с центром Перми – это давно назревшая необходимость.

В прошлом году построили ул. Крисанова – один из этапов начала реконструкции ул. Карпинского. Перед нами стояло множество задач: вынос инженерных коммуникаций, организация въездов и выездов к новым жилым кварталам, обустройство необходимых остановочных пунктов.

Особенностью проекта стал новый путепровод через железнодорожные пути. Теперь он имеет шесть полос движения. При его строительстве также был

предусмотрен необходимый габарит для прохождения будущего участка ул. Строителей.

Сейчас реконструкция ул. Карпинского выходит на завершающую стадию. Главной задачей прошлого года было открыть движение транспорта, и это обязательство мы выполнили.

Остается завершить благоустройство – обустроить тротуары и велодорожки. Как и на ул. Крисанова, здесь появятся цветной асфальт, газоны, кустарники и деревья. Все эти работы планируем завершить в течение текущего строительного сезона.

– Что делается на каждом из этапов реконструкции ул. Строителей, и когда будет запущено движение по еще одному мосту над Транссибирской магистралью?

– Этот объект реализуется с 2020 года и разделен на несколько очередей – всего их четыре. При этом четвертый этап дополнительно разбит на несколько подэтапов (сейчас в работе 4.1 – от ул. Малкова до шоссе Космонавтов с путепроводом и 4.2 – от шоссе Космонавтов до ул. Карпинского – прим. «bc»).

Начиная с 2022 года, мы ежегодно вводим в эксплуатацию очередной участок магистрали. Видим, насколько востребован новый маршрут, и как растет интенсивность движения после запуска каждого этапа.

На участке, соединяющем ул. Локомотивную с шоссе Космонавтов в районе «Мориона», работы идут с опережением графика. Он открыт для временной эксплуатации. Наполовину смонтирован новый путепровод.

Губернатором поставлена задача уже в этом году открыть движение по половине путепровода.

На время строительства пришлось перекрыть одну из ключевых транспортных артерий города, по которой ежедневно проезжали десятки тысяч автомобилей. Вместе с Центром безопасности дорожного движения (ЦБДД) мы перераспределили транспортные потоки на соседние улицы. Сейчас автомобилисты уже адаптировались и выбрали для себя альтернативные маршруты. Пробки, конечно, остаются, особенно в часы пик, но это характерно для любого города-миллионника.

В этом году будет организована временная схема движения по путепроводу по формуле «2+2», как это было ранее. Основной транспортный поток вернется на шоссе Космонавтов, что позволит постепенно разгрузить соседние улицы и снизить интенсивность транспорта.

Параллельно продолжается строительство участка от «Мориона» до ул. Карпинского. Здесь также ведется масштабный вынос инженерных коммуникаций. Кроме того, на каждом этапе мы строим новые сети ливневой канализации и очистные сооружения, которые соответствуют современным экологическим требованиям.

На следующий год ставим перед собой амбициозную цель – полностью завершить участок до ул. Карпинского.

– Когда начнется реконструкция ул. Соликамской?

– По ул. Соликамской мы вышли на подготовительный этап, изысканы необходимые средства для подготовки территории. Жители, которые пользуются этой улицей, уже видят, что активно сносятся старые строения. Далее будем заключать соглашения о компенсации затрат со всеми сетевыми организациями.

Объект действительно очень сложный. По проекту предусмотрены двухуровневые развязки, в том числе в районе железнодорожного переезда, где сегодня автомобилисты регулярно стоят в пробках. Поэтому в ближайшие год-два основное внимание будет сосредоточено именно на подготовке территории, чтобы затем можно было выходить непосредственно на строительные работы.

Хочу обратить внимание, что дублером ул. Соликамской является трасса ТР-53. Поэтому наша первоочередная задача – соединить ТР-53 с ул. Восстания. После этого жители Орджоникидзеvского района смогут активно пользоваться новой магистралью. И уже следующим этапом мы выйдем на реконструкцию ул. Соликамской. Все работы будут выполняться поэтапно, чтобы не перекрывать одновременно несколько важных дорог и не создавать дополнительных неудобств для жителей.

ИЗЪЯТИЕ И СНОС

В рамках проекта реконструкции улицы Соликамской на участке от улицы Первомайской до площади Восстания планируется снести порядка 160 зданий. Как сообщили Business Class в краевом министерстве транспорта, подрядчик «ТехДорГрупп» ведет работы по освобождению территории с обеих сторон улицы.

На сегодняшний день для реализации проекта изъято 70 земельных участков и 81 объект капитального строительства. Предстоит изъять еще 71 земельный участок и 78 объектов капитального строительства. К настоящему моменту уже снесено 47 объектов недвижимости.

– На ул. Революции строится вторая очередь моста через реку Еgoшиху. Когда закончится строительство и появится полноценный переход?

– Реализация этого объекта сегодня выглядит вполне логичной. Сейчас автомобилисты едут по шестиполосной дороге, затем движение сужается до четырех полос, а на выезде вновь расширяется.

На самом деле, когда был задуман проект строительства этого моста, он уже подразумевал под собой два этапа – два мостовых сооружения, которые позволяют организовать движение в обе стороны

по шести полосам. Исходя из той интенсивности, которая была в те годы, было принято рациональное решение, чтобы бездумно не расходовать бюджетные средства, реализовать только часть проекта.

За последние годы нагрузка на этот участок существенно выросла – с 7 до 30 тыс. автомобилей в сутки. Поэтому было принято решение приступить к реализации второй очереди путепровода, которая была предусмотрена еще первоначальным проектом.

Параллельно завершается проектирование двухуровневой развязки с бульваром Гагарина – это будет следующий логичный шаг, чтобы преодолеть заторы на существующих одноуровневых перекрестках.

ГОТОВНОСТЬ И СРОКИ

Техническая готовность всего объекта, включающего строительство нового моста и ремонт старого, составляет 48 %.

Движение по второй очереди планируют открыть осенью 2026 года. Сразу после этого подрядчик приступит к ремонту первой очереди: заменит мостовое полотно, деформационные швы и отремонтирует опоры. После завершения всех работ дорога расширится с четырех до шести полос.

Ежедневно по мосту проезжают более 40 тыс. машин. Строительство второй очереди поможет разгрузить действующее сооружение и распределить транспортные потоки. Все работы по контракту должны завершить в 2027 году.

– Когда откроется движение на путепроводе по ул. Монастырской в районе Перми I?

– Этот объект расположен в исторической части города и имеет особую культурную ценность. Очень большая работа проделана с точки зрения проектирования и согласований. Стоит задача максимально сохранить путепровод в историческом облике с существующими элементами конструкций. При этом те из них, которые физически устарели, будут восстановлены в первоначальном виде, но уже с применением современных материалов.

Строительство ведется над действующими железнодорожными путями. В связи с этим время проведения работ ограничивается технологическими «окнами» в движении поездов.

На сегодняшний день основная часть работ выполнена, путепровод практически собран. Сейчас ведется устройство верхнего конструктива, и в этом плане мы уже меньше зависим от графика «РЖД».

Думаю, что осенью мы уже полноценно откроем улицу для автобусного движения, а до конца года полностью завершим все работы, включая благоустройство. В районе Пермского института железнодорожного транспорта появятся новый пешеходный переход и парковочная зона, откос у железной дороги укрепят георешеткой.

– Почему реализацией проекта Александровского сквера занимается министерство транспорта?

– На региональный уровень был передан объект «Развязка у Центрального колхозного рынка». Проведено множество совещаний, чтобы разобраться, какие решения действительно необходимы на этом транспортном узле, чтобы обеспечить движение во всех направлениях для разных видов транспорта.

Были споры о том, нужна ли там двухуровневая развязка. Для ее строительства необходимо было бы переустраивать абсолютно все подходы. Это означало занятие новых территорий, которые уже вовлечены в развитие города – под строительство школ, жилых домов и детских садов. В результате всем дорожным сообществом решили оставить один уровень. Для обеспечения пропускной способности транспортного узла необходимо расширить прилегающие улицы.

С учетом рекомендаций ЦБДД принято решение, что будут расширяться только соседние улицы, а на территории бывшей инфекционной больницы нам необходимо получить дополнительные связи – в рамках реконструкции большого транспортного узла на этой территории мы отдадим приоритет пешеходам. Так и зародилась идея Александровского сквера, а заказчиком работ по его благоустройству действительно стало наше подведомственное учреждение – Управление автомобильных дорог.

Работы ведут пермские подрядчики, которые занимались проектами эспланады и набережной. На сегодняшний день уже выполнены основания дорожек, готовы подпорные стены, благодаря которым выделены будущие зеленые зоны, ведется бетонирование чаши будущего парового фонтана и другие работы. Завершить их планируем в этом году.

ЛИКВИДАЦИЯ «УЗКИХ МЕСТ»

Министр транспорта Пермского края Сергей Вешняков рассказал о ходе работ по реконструкции моста через Чусовую и подходов к нему. «Наша задача – до конца года закончить все работы, касающиеся мостовой части, и обеспечить полноценный проезд – максимально уйти от «узких мест», чтобы на въезде и выезде с моста не было поворотов и сужений», – обозначил он.

На подъезде со стороны Перми продолжается реконструкция второй половины (четного пути) железнодорожного путепровода на перегоне Левшино – Голованово. Проходящий под ним участок автомобильной дороги выпрямят, что обеспечит более удобное и безопасное движение транспорта.

Работы по реконструкции самого мостового перехода сосредоточены в подмостовой части. Здесь задействовано около 100 человек. Ведется монтаж временных балок, необходимых для последующего устройства новой плиты проезжей части. Специалисты также выполняют усиление пролетных строений и ремонт существующих опор. Одним из наиболее сложных этапов реконструкции станет подъем старого моста до уровня нового. Сейчас разница между ними по высоте составляет около 70 сантиметров.

Полностью объект будет сдан в середине 2027 года.



Фото – архив Business Class

ПОЛИТИКА

Голос молодежи

На Форуме молодых парламентариев Пермского края эксперты и участники обсудили, что волнует молодых избирателей и как молодежь вовлекают в общественно-политическую жизнь.

Текст: Александр Семенов

В молодежном центре «Кристалл» завершился XIII Форум молодых парламентариев Пермского края. В нем приняли участие около 120 активистов из 30 территорий Прикамья. Ключевой темой встречи стала электоральная активность молодежи: молодые парламентарии обсудили теоретические и практические аспекты избирательного процесса в преддверии выборов, которые пройдут в регионе в сентябре 2026 года.

Мероприятие традиционно организует Молодежный парламент при Законодательном Собрании Пермского края.

Председатель Законодательного Собрания Пермского края Валерий Сухих отметил, что участие молодых людей в выборах – это возможность повлиять на будущее региона. «Голос молодого избирателя сегодня определяет, каким будет наш регион завтра. В центре внимания – темы, важные для нового поколения. Это вопросы самореализации в родном регионе, трудоустройства, создания условий для комфортной жизни молодых людей и их будущих семей», – подчеркнул спикер.

Молодежь и выборы

Основная дискуссионная программа форума была посвящена предстоящей избирательной кампании. Ведущими-экспертами выступили политолог, социолог, директор социологического



Фото – Молодежный парламент Пермского края

логического агентства «СВОИ» Александр Нода и кандидат политических наук, член Общественной палаты Пермского края Алена Садилова. Вместе с участниками они обсудили результаты социологических исследований электорального поведения молодежи, рассмотрели его как с теоретической, так и с практической точки зрения.

«Участники форума – это наиболее активная и инициативная часть молодого поколения. Мы, по сути, рассказали им о них самих – о том, какие настроения сегодня преобладают в молодежной среде. Рассчитываем, что полученные здесь знания они смогут передать своим сверстникам и вовлечь их в общественно-политическую жизнь», – поделился политолог, социолог, директор социологического агентства «СВОИ» Александр Нода.

Еще одной темой стала деятельность молодежных отделений политических партий.

О возможностях участия молодых людей в партийной работе рассказал депутат Законодательного Собрания Пермского края, «выпускник» Молодежного парламента Станислав Швецов.

Практическая часть форума прошла в интерактивном формате. Молодые парламентарии попробовали себя в роли политических технологий, моделируя основные этапы избирательной кампании: от подачи документов в территориальную избирательную комиссию до разработки предвыборной стратегии, проведения встреч с избирателями и организации агитационной работы.

«В этом году одно из главных политических событий региона – выборы в Государственную Думу РФ и в Законодательное Собрание Пермского края. Мы не смогли пройти мимо этой темы, поэтому на форуме обсудили, как молодежь включается в избирательный процесс. И речь не только про голосование. Молодые парламентарии в Прикамье работают в избирательных комиссиях, являются наблюдателями, и, конечно же, выдвигаются как кандидаты и становятся депутатами разных уровней», – отметил **председатель Молодежного парламента Пермского края Кирилл Попов**.

По данным организаторов, всего с 2009 года более 200 молодых парламентариев участвовали в выборах муниципального и краевого уровня, из них 114 получили мандаты.

Отдельный блок обсуждений был посвящен избирательным кампаниям и работе депутатов. Своим опытом с участниками поделились заместитель председателя Законодательного Собрания Пермского края, Герой России Сергей Яшкин, депутаты краевого парламента Станислав Швецов и Ирек Хазиев.

«Каждый из нас хочет видеть свою страну успешной и развивающейся. Но без активного участия молодежи это невозможно. Если она не будет вовлечена в избирательные процессы, в работу своей страны и региона, мы рискуем потерять будущее страны. Участники форума уже работают в своих территориях, знают запросы избирателей, молодежи. Задача таких площадок – поднять уровень знаний и опыта, познакомить друг с другом. Это всегда помогает добиваться результатов более эффективно», – считает депутат Законодательного Собрания Пермского края **Ирек Хазиев**.

Напомним, в единый день голосования в сентябре 2026 года жителям Пермского края предстоит избрать депутатов Государственной Думы РФ, Законодательного Собрания Пермского края, Пермской городской Думы, а также представительных органов Большесосновского, Кунгурского и Соликамского округов.

ОПЫТ ПРИКАМЬЯ – КОЛЛЕГАМ ИЗ СЕВЕРОДОНЕЦКА

В этом году в Форуме молодых парламентариев приняла участие делегация из Луганской Народной Республики – председатель и члены Молодежной палаты Северодонецка приехали в Пермь, чтобы познакомиться с опытом работы прикамских коллег. Для гостей организовали экскурсию в Законодательное Собрание, познакомили с работой местных молодежных парламентов и кадрового резерва.

СПРАВКА

Взаимодействие между Молодежным парламентом при Законодательном Собрании Пермского края и Молодежной палатой Северодонецка ведется на постоянной основе. Ранее председатель краевого Молодежного парламента Кирилл Попов посетил подшефный город в период формирования Молодежной палаты. В феврале в школах Северодонецка в рамках просветительского проекта Законодательного Собрания прошли парламентские уроки, а в мае молодые парламентарии Прикамья направили коллегам гуманитарную помощь.



Фото – Молодежный парламент Пермского края

«Хочу отметить огромный опыт, переданный Молодежным парламентом Пермского края нашему муниципалитету, нашей Молодежной палате. Мы взаимодействуем на постоянной основе, перенимаем успешные практики и внедряем их в работу с молодежью. У активных молодых людей есть реальная возможность раскрыть свои таланты и развивать их», – поделился член Молодежной палаты Северодонецка Константин Никитин.

Председатель Молодежной палаты Северодонецка Роман Онищенко рассказал, что Пермский форум стал для него одним из самых ярких молодежных событий, а гостеприимство прикамцев создало особую дружескую атмосферу. «За молодежью будущее. Необходимо работать с молодым поколением, развивать компетенции и в дальнейшем готовить профессионалов своего дела», – подчеркнул он.

КУЛЬТУРА

От Петрова-Водкина до агитфарфора

В Пермской галерее открылась новая постоянная экспозиция. Она посвящена отечественному искусству XX века.

Текст: Карина Трушникова

В Пермской галерее после многолетнего перерыва открылась постоянная экспозиция искусства XX века. Прежний раздел, посвященный этому периоду, был демонтирован в 1989 году из-за нехватки площадей в старом здании. С тех пор эта часть коллекции экспонировалась лишь фрагментарно на временных выставках. В музейном комплексе на «Заводе Шпагина» она представлена публике в качественно новом исполнении.

По словам куратора Тамары Шматенок, для создания экспозиции пересмотрели всю имеющуюся коллекцию относящихся к XX веку предметов, а также изучили научные исследования. Охватить потребовалось почти четыре десятилетия работы разных поколений искусствоведов. «Главная сложность – найти баланс и совместить хрестоматийные имена с новыми художественными открытиями», – рассказала куратор.

Центральная фигура первого зала, посвященного 1920-м годам, – Кузьма Петров-Водкин. В экспозиции представлены две его работы. Первая – натюрморт «Виноград и яблоко» (1921): внешне скромный, но, по словам искусствоведов, «полный внутренней значительности». Вторая – эскиз «Тревога» (1926), окончательный вариант которого хранится в Русском музее. «У Петрова-Водкина даже сиюминутный сюжет вписан в глобальный контекст. В его работе ощущается не только тревога, но и присутствие сильного человека, способного защитить мир», – отметила Тамара Шматенок.

Куратор охарактеризовала 1920-е годы как переходное время, когда сосуществовали академическая традиция и новые авангардные течения. Работы художников Серебряного века, продолживших свой путь в советском искусстве, сформировали разделы академизма и неоклассики.

Среди экспонатов, относящихся к следующему десятиетию, особое место заняли произведения, которые связаны со Всемирной выставкой в Париже 1937 года. Тогда СССР на международном уровне представил достижения первых пятилеток, советский павильон венчала скульптура Веры Мухиной «Рабочий и колхозница». В Пермской галерее хранится один из гипсовых эскизов к этому монументу. В экспозиции также представлены работы с парижской выставки. Среди них – эскиз панно Александра Дейнеки «Стахановцы» (из цикла



Фото – архив Business Class

«Знатные люди страны Советов»), а также портретные рельефы академика И. П. Павлова, академика А. П. Карпинского и писателя А. М. Горького (автор – Нина Нисс-Гольдман).

Следующий раздел экспозиции охватывает военные годы, когда Молотовская область была одним из крупнейших эвакуационных центров. Среди экспонатов – эскизы декораций к постановке оперы «Емельян Пугачев». Это первая премьера, которую Ленинградский театр оперы и балета им. С. М. Кирова представил в Молотове в 1942 году. Здесь же можно увидеть портреты Федора Федоровского, который руководил театром в период эвакуации, и балерины Галины Улановой.

Пронзительное искусство военных и послевоенных лет восстановления представлено батальными полотнами, портретами героев (среди них – скульптурный портрет авиаконструктора А. Д. Швецова) и индустриальными пейзажами.

Знакомство с искусством второй половины XX века начинается с зала «сурового стиля», который возник в конце 1950-х. «Это был совершенно новый подход и в живописи, и в свете, и в трактовке сюжета», – рассказала куратор Ирина Андренкова.

Среди представленных работ – «Три поколения» Петра Оссовского (1960) – один из примеров классики «сурового стиля», а также произведения Элия Белютина. «Это драгоценность для галереи», – подчеркнула куратор ценность экспонатов.

Под руководством Элия Белютина к началу 1960-х в студии «Новая реальность» объединилась группа молодых художников, которые в своих работах отказались от парадного революционного пафоса в пользу лаконичного и местами мрачного изображения будней простых рабочих. Советская живопись стояла на пороге авангардного ренессанса. В 1962 году после выставки в МОСХе, разгромленной Никитой Хрущевым, «суровый стиль» фактически прекратил существование как единое направление. Художники стали искать новые формы.

Оттепель, обновление 1960-х предстают в полотнах, где привычные темы обретают новый взгляд, а цвет и свет становятся предметом экспериментов. Эпоха зрелого советского искусства (1970-е и 1980-е годы) отражена в монументальных полотнах, которые соседствуют с камерными портретами и натюрмортами, а также произведениями андеграунда.

Искусство двух столиц (Москвы и Ленинграда) в экспозиции Пермской галереи представлено работами Татьяны Назаренко, Таира Салахова, Виталия Тюленева, Натальи Нестеровой и других. Сразу в нескольких залах можно увидеть полотна десятков уральских и пермских художников.

Новые экспозиции – это не только живопись, но и скульптура, произведения декоративно-прикладного искусства: от авангардных экспериментов послереволюционных лет до позднесоветской эстетики. Обширный раздел декоративного искусства кураторы называют «выставкой в выставке». В витринах – агитационный фарфор 1920-х, созданный на бывшем Императорском заводе после его национализации. Это тарелки, блюда, чашки, в росписи которых присутствуют революционные лозунги. Фарфор 1930-1950-х годов представлен изделиями Дмитровского и Дулевского заводов. В экспозиции – серии, посвященные союзным республикам и теме дружбы народов.

Некоторые предметы экспозиции «Отечественное искусство XX века» не выставлялись более 35 лет. Теперь коллекцию, собранную не одним поколением музейщиков, можно увидеть в хронологической полноте и художественной сложности. Анонсировано открытие еще одной постоянной экспозиции – посвященной народному искусству.



Фото – архив Business Class

ГОРОД

Сезон обновления

В этом году в Перми планируют привести в порядок около 150 дворов и установить 72 новые детские и спортивные площадки. Депутаты Пермской городской Думы вместе с жителями города контролируют ход работ по благоустройству.

Текст: Виктория Бочкарева

В Перми продолжается активный сезон благоустройства. В городе сейчас реализуются сразу несколько программ, благодаря которым меняется облик дворов и общественных пространств. Всего в этом году планируется обновить порядка 150 дворовых территорий, в 72 из них появятся новые детские и спортивные площадки. Итоговый перечень работ для каждого двора определяется жителями на общих собраниях собственников. Это может быть асфальтирование проездов и тротуаров, обустройство парковок, монтаж наружного освещения, озеленение, кронирование деревьев или установка игровых комплексов.

Как рассказал **председатель Пермской городской Думы Дмитрий Малютин**, в создание комфортной городской среды, благоустройство мест отдыха, дорог и дворов вкладывают серьезные средства. «Очень важно, чтобы все работы выполнялись вовремя и качественно, поэтому депутаты держат ход работ на контроле, регулярно выезжают на объекты и обязательно участвуют в приемке», – подчеркнул он.

Комфорт у дома

Работы по благоустройству ведутся во всех районах города. За лето уже обновили более 20 придомовых территорий. Ремонт еще десятков объектов в самом разгаре.

Например, в Дзержинском районе обновлены дворы по ул. Барамзиной, 45; ул. Докучаева, 36; ул. Подлесной, 29. В Индустриальном – по ул. Архитектора Свизева, 42, 48; ул. Кавалерийской, 26; ул. Карпинского, 25; ул. Милиционера Власова, 27; ул. Мира, 49 и 78а, ул. Одоевского, 19, а также по проспекту Декабристов, 31 и шоссе Космонавтов, 169в.

В Кировском районе работы завершены по ул. Байкальской, 3/1; ул. Маршала Рыбалко, 105; а в Ленинском – по ул. Луначарского, 96. В Свердловском районе – по ул. Вижайской, 28; ул. Елькина, 8; ул. Солдатова, 10 и ул. Чкалова, 54. В Орджоникидзевском районе выполнены работы на объектах по ул. Оршанской, 13; ул. Сестрорецкой, 15 и ул. Трясло-



Встреча с жителями дома по проспекту Декабристов, 22

Фото: Дмитрий Малютин / «ВКонтакте»

бова, 67. В Мотовилихе завершено благоустройство дворов по ул. Гарцовской, 68; ул. Добролюбова, 6; ул. Иньвенской, 15; ул. Крупской, 9, 22, 40; ул. Макаренко, 10 и других.

Депутаты Пермской городской Думы не только участвуют в формировании перечня адресов для благоустройства, но и вместе с жителями контролируют ход и качество работ, а также активно делятся информацией в своих социальных сетях.

Обновленные дворы по ул. Барамзиной, 45 и ул. Малкова, 8 оценил депутат Михаил Черепанов. По его словам, подрядчики провели работы по

асфальтированию территории на обоих объектах качественно и в срок. Свое мнение высказали и жители: они довольны изменениями. Во дворах по ул. Барамзиной, 42 и 42/1 работы продолжаются: подрядчик заасфальтировал тротуар и подходы к подъездам, следующий этап – обновление проезжей части и парковки. В планы на этот сезон в Дзержинском районе также входит установка детских площадок, ремонт тротуаров и дорог, обустройство контейнерных площадок.

В Мотовилихинском районе депутат Ирина Горбунова провела выездную проверку благоустроенных дворов по ул. Старцева, 35/2, 37/2 и ул. Юрша, 74.



Отремонтированный проезд во дворе дома по ул. Архитектора Свизева, 42

Фото: Антон Мелюхин / «ВКонтакте»



Контроль качества нового асфальта

Фото: Ирина Горбунова / «ВКонтакте»

Вместе с председателями ТСЖ, подрядчиком и экспертами лаборатории были взяты пробы асфальта для исследования. «Эти образцы отправятся на экспертизу, чтобы мы точно знали, что подрядчик сработал на совесть, а наши дворы простоят не один сезон», – поделилась депутат. Кроме того, она рассказала, что по просьбе жителей и при активном участии совета дома по ул. Крупской, 86 удалось оперативно отремонтировать придомовую дорожку.

Первый заместитель председателя Думы Наталья Мельник вместе с главой Орджоникидзевского района Светланой Ломаевой проинспектировала ход благоустройства по ул. Социалистической, 10а. Здесь уже завершается асфальтирование проездов и тротуаров, обустроена парковка. «Всего в этом году по муниципальной программе мы преобразим десять дворов и установим восемь современных контейнерных площадок. В работе, конечно, опираемся на потребности жителей», – подчеркнула депутат.

Движущая сила

Жители непосредственно влияют на преобразование придомовых территорий. Именно собственники решают, какие именно работы необходимо провести, совместно с управляющей компанией и подрядчиком готовят смету. Инициативная группа собирает голоса соседей за благоустройство. О примере слаженной работы рассказал депутат Антон Мелюхин. Полностью завершилось благоустройство придомовой территории по ул. Милиционера Власова, 27: заасфальтирована проезжая часть, обновлены подходы к подъездам.

«Вместе с самыми активными жителями дома мы вышли на приемку. Прошлись по двору, проверили каждый метр, оценили качество укладки асфальта. Этот проект реализован в короткие сроки благодаря желанию и сплоченности жителей. Они объединились, проявили инициативу и прошли этот путь от идеи до результата как настоящая команда», – оценил депутат.

Еще один успешный итог благоустройства придомовой территории: по ул. Свизева, 42 полностью обновлено дорожное покрытие во дворе, оборудованы удобные и безопасные подходы к каждому подъезду.

Дмитрий Малютин особо отметил роль ТОС в преобразении городской среды. «Если вы уже видели красивую детскую площадку рядом с Домом народного творчества «Губерния» по ул. Советской Армии, знаете: ее бы не было без активистов ТОС «Черняевский». Благодаря победе проекта в конкурсе инициативного бюджетирования у ребят Индустриального района появилось еще одно современное и безопасное место для игр и отдыха», – написал он в соцсетях.

Это далеко не первый удачно реализованный проект ТОС «Черняевский» – в 2021 году по инициативе общественников благоустроили бульвар по ул. Советской Армии от ул. Баумана до ул. Чайковского.

Мнение горожан учитывается и при принятии решений о благоустройстве общественных территорий районного и общегородского значения. Так, сейчас идет реконструкция Сада им. В. Л. Миндовского – этот проект в прошлом году победил в голосовании за объекты благоустройства и теперь реализуется в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни».

На данный момент общая готовность объекта составляет более 30 %: демонтирована половина старых конструкций, залито бетонное основание для спортивной площадки, готовится место для новой просторной сцены. «Преобразование нашего любимого Сада им. В. Л. Миндовского идет шаг за шагом. Впереди – установка детской площадки, сцены, обновление входной группы и озеленение территории», – сообщил Дмитрий Малютин.

Все работы планируется завершить до конца сентября 2026 года.

Счастливое детство



Установка детской площадки по ул. Ласьвинской, 72

Фото: Арсен Болквадзе/ «ВКонтакте»

По инициативе жителей и при поддержке властей создаются детские и спортивные площадки, соответствующие современным стандартам безопасности и комфорта. Как отметил Дмитрий Малютин, это не просто горки и качели, а пространства, где дети гуляют, играют, учатся дружить и познавать мир. «Мы с командой стараемся уделять этому направлению особое внимание. Уже радует ребят новая площадка во дворе дома по проспекту Декабристов, 22», – рассказал он об одном из объектов благоустройства своего округа.

На данный момент завершено оборудование 14 детских и спортивных площадок по следующим адресам: ул. Академика Курчатова, 1в, ул. Балхашская, 207, ул. Вижайская, 28, ул. Героев Хасана, 159, пр. Декабристов, 22, ул. Коломенская, 5, ул. Краснофлотская, 29а, ул. Ласьвинская, 60, ул. Макаренко, 23, ул. Николая Быстрых, 12, ул. Солдатова, 8, ул. Старцева, 21, ул. Холмогорская, 4/2, ул. Юрша, 9. Работы на этом не останавливаются.

«Мы не просто ставим оборудование, а в первую очередь выполняем пожелания людей. Именно их мнение – главный ориентир при планировании изменений», – подчеркнул депутат Василий Кузнецов, рассказывая об обустройстве детской площадки во дворе дома по ул. Норильской, 15.



Новая детская площадка во дворе по проспекту Декабристов, 22

Фото: Дмитрий Малютин/ «ВКонтакте»

Депутат Арсен Болквадзе вместе с жителями дома по ул. Ласьвинской, 72 проверил, как идет работа по установке детской площадки. Игровое оборудование уже смонтировано, завезен песок. Подрядчику осталось завершить благоустройство и вместе с представителями собственников дома, управляющей компанией и администрации принять выполненные работы.

«В прошлом году двор дома по ул. Ласьвинской, 72 был благоустроен: появились хорошие парковочные места, новый тротуар вдоль двора, качественный дворовой проезд. Получил от жителей позитивную обратную связь, благодарность за вовлеченность в процесс преобразования придомовой территории. Кроме того, решили продолжить работу и обустроить детскую игровую площадку. Теперь этот план воплощен в жизнь», – рассказал Арсен Болквадзе.

Дороги под контролем

На лето приходится и пик дорожного сезона. Заместитель председателя Пермской городской Думы Максим Спиридонов взял на контроль ход работ в микрорайонах Заречный и Акуловский. В начале июля там стартовал ремонт методом «карт» улиц Заречной, Красноводской, Хабаровской, а затем подрядчик приступил к работам на Красноборской.

Рассказывая о сезоне благоустройства, депутат также отметил важность нового тротуара от ул. Докучаева к домам по ул. Докучаева, 27а и 27б, строительство которого завершилось в начале июля. «Безопасность и комфорт стали реальностью, жители уже активно пользуются новым тротуаром», – обратил внимание заместитель председателя Пермской городской Думы Максим Спиридонов.

В свою очередь депутат Арсен Болквадзе включился в решение вопроса безопасности пешеходов. Он получил обращение от сотрудников АО «Галополимер-Пермь» с просьбой оборудовать пешеходный переход на ул. Лесной искусственной неровностью. «Запрос с соответствующим предложением отправил. Процедура эта небыстрая. Есть ряд требований ГОСТ, при выполнении которых можно установить искусственные неровности. Пока обратился к дорожникам и попросил нанести свежую разметку пешеходного перехода. Отреагировали оперативно!» – написал депутат в социальной сети, сопроводив сообщение фотографией обновленной разметки.

Отметим, что в рамках текущего ремонта в этом году в Перми обновят порядка 262 тыс. кв. метров дорожного полотна. До конца сезона завершится ремонт всех запланированных дворовых территорий и установка игровых и спортивных площадок. Подрядные организации после окончания работ несут гарантийные обязательства, а депутаты продолжают держать на контроле вопросы благоустройства.

ЭКОЛОГИЯ

Визитная карточка города

В Перми развивается проект «Зеленое кольцо». В сентябре откроются новые визит-центры в Серебрянском парке и Парке Каменских. В одном можно будет узнать об истории озеленения города, в другом – о локальном краеведении, гидробиологии и урбанистике.

Текст: Виктория Бочкарева

В Перми продолжается масштабное обновление городских природных пространств в рамках проекта «Зеленое кольцо». Инициатива, запущенная в 2022 году губернатором Пермского края Дмитрием Махониным, направлена на создание единого водно-зеленого каркаса города, восстановление экологического равновесия в долинах малых рек и формирование комфортных мест для отдыха жителей. Важная составляющая проекта – экологическое просвещение, опорными точками для которого становятся визит-центры. Сегодня обустройство еще двух таких объектов выходит на финальную стадию.

Специалисты уже ведут отделочные работы в визит-центрах в Серебрянском парке и Парке Каменских. Каждое здание представляет собой некапитальную каркасную конструкцию на винтовых сваях, включающую входную зону, многофункциональный зал, экспозиционное пространство, санитарные помещения и открытую террасу. Как сообщили в администрации Перми, выполняется обшивка, шпаклевка и покраска стен, монтируются потолки и инженерные коммуникации.

Особое внимание уделяется установке такого климатического оборудования, как тепловые насосы, которые обеспечат энергоэффективное теплоснабжение зданий. Это соответствует общему принципу проекта «Зеленое кольцо»: минимальное вмешательство в природу и использование современных природосберегающих технологий. Параллельно изготавливаются экспозиционные стенды.

Глава Перми Эдуард Соснин отметил, что новые визит-центры пополнят список любимых мест горожан. «Во время прогулок по экотропам каждый сможет узнать новое о пермской природе через увлекательные форматы», – подчеркнул он.



Фото: администрация города Перми

Современный подход к просвещению

Все действующие визит-центры имеют свою уникальную тематику и наполнение, и новые объекты не станут исключением. В визит-центре «Серебрянский» посетителей познакомят с наследием лесовода Валентина Миндовского и историей озеленения Перми, а также расскажут, как это направление городского хозяйства развивается сегодня, и почему Пермь называют самым зеленым городом России. Здесь же можно будет узнать о видах почв и их роли в экосистеме. Пространство станет не просто выставочным залом, а настоящей площадкой для экологического просвещения, где теория дополнена наглядными примерами – живые растения тоже станут частью экспозиции.

Визит-центр «Данилиха» будет ориентирован на самообразование в сферах охраны природы, локального краеведения, гидробиологии и урбанистики. Внутри предусмотрены две функциональные зоны: коворкинг-библиотека с читальным залом, где

можно найти специализированную литературу и экологические игры, а также экспозиционная зона для проведения экскурсий, кинопоказов и лекций. Посетители узнают, как формировался облик долины Данилихи, и познакомятся с современными практиками восстановления городской природы и возможностями общественного экологического мониторинга.

Новые визит-центры органично дополнят уже работающие объекты. В сентябре 2025 года начал работу Центр экологической культуры Пермского края в парке «Балатово», в феврале 2026 года открылся визит-центр «Егошиха» в парке «Разгуляй», а в конце мая – центр «Горки» в парке «Городские горки». Экспозиция «Егошиха» посвящена геологическому наследию Пермского периода и истории основания города, ее уже посетили около 11 тысяч человек. В центре «Горки» посетителей знакомят с профессиями в сфере экологии и изучения природы. За полтора месяца здесь успели принять более 3,5 тысячи гостей.

Стационарные экспозиции дополняет масштабная просветительская программа. На пешеходных маршрутах «Зеленого кольца» регулярно проводят тематические экскурсии: орнитологические, ботанические, историко-геологические прогулки и даже аудиоспектакли. В благоустроенных пространствах также организуют волонтерские акции и эколого-просветительские мероприятия, такие как «Зеленый патруль» (0+), «Чистые игры» (0+), фестивали «Просвет» (0+) и «Природа города» (0+). Общая аудитория очных событий в 2025 году превысила 70 тысяч человек.

Бережное отношение к природе

Ключевая задача проекта «Зеленое кольцо» – не просто благоустроить

территории, а создать условия для комфортного и здорового отдыха жителей, сохранив при этом уникальные природные ландшафты. К 2026 году завершена реализация первой очереди проекта: благоустроены долины рек Егошихи и Данилихи, а также территория Черняевского леса. На этих общественных пространствах проложены экологические тропы, созданы ландшафтные парки, установлены видовые, детские и спортивные площадки, места для выгула собак.

В пешей доступности от обновленных зеленых территорий проживает около 450 тысяч пермяков – настолько масштабен этот проект.

Особое внимание уделяется минимизации вмешательства в природу: тропы проложены на винтовых сваях, чтобы не нарушать почвенный покров и корневую систему деревьев, а дождевые сады естественным образом задерживают и очищают осадки, предотвращая эрозию склонов. Еще пример – в парке «Егошиха» установлена автономная солнечная электростанция, а управление инженерными системами осуществляется через автоматизированную платформу. Ранее глава города Эдуард Соснин не раз отмечал важность сохранения экологического баланса при создании новых общественных пространств.

Открытие новых визит-центров «Данилиха» и «Серебрянский» запланировано на сентябрь. У жителей и гостей Перми появится еще больше возможностей ближе познакомиться с уникальной природой региона.



Фото: администрация города Перми

СТРОИТЕЛЬСТВО

В горку пойдет

Парк развлечений в Камской долине планируют ввести в 2028 году, акватормальный комплекс – в 2030-м. Создание объектов предусмотрено проектом комплексного развития территории.

Текст: Карина Трушникова

В микрорайоне Камская долина реализуется один из крупных проектов КРТ в Перми: на площади застройки 57 гектаров помимо жилья, социальных объектов и дорожной инфраструктуры построят парк развлечений и аквапарк.

Акватормальный комплекс площадью 17 тыс. кв. метров с водными горками, открытыми и закрытыми бассейнами станет частью многофункционального спортивно-оздоровительного центра, под который отведена площадь в 13 гектаров. В него также войдут фитнес-зона, гостиница на 200 номеров и банный комплекс. Центр рассчитан на посещение до 9 тыс. человек в сутки. Планируемый срок ввода объекта – 2030 год. Об этом стало известно в ходе пресс-тура на площадку, организованного Министерством по управлению имуществом и градостроительной деятельности Пермского края.

Строительство парка развлечений намерены завершить в 2028 году. На отведенной под него площадке уже ведутся подготовительные работы. Здесь появятся аттракционы для детей и взрослых, а также кафе. Кроме того, оборудуют роллерные дорожки и предусмотрят место для заливки катка зимой.

В рамках КРТ инвестор также взял на себя обязательства по строительству нового картодрома на участке, ограниченном шоссе Космонавтов и Гамовским трактом в Индустриальном районе Перми. Существующий объект в Камской долине будет снесен.

Основной этап строительства включает прокладку гоночной трассы длиной 1200 метров и создание сопутствующей инфраструктуры (трибун, парковок) планируют завершить до



2027 года. Как пояснил Business Class директор компании «Железно Пермь 2» Артем Елесин, в июле текущего года застройщик рассчитывает завершить процедуру государственной экспертизы и получить положительное заключение. Для этого предстоит согласовать санитарно-защитную зону объекта, так как картодром является источником повышенного шума.

Девелопер сообщил, что весь проект КРТ планируют реализовать к 2035 году.

Главный архитектор Пермского края Елена Ермолина напомнила, что архитектурно-градостроительная концепция реновации территории ранее была одобрена Градостроительным советом Пермского края (подробнее – см. справку). Особенно важно, по мнению эксперта, что в рамках КРТ удастся избежать монофункции, когда на территории есть только жилье или только обслуживающие или коммерческие объекты.

На площадке на правой стороне ул. Спешилова планируется стро-

СПРАВКА

На заседании Градостроительного совета Пермского края рассмотрели архитектурно-градостроительные концепции многофункционального комплекса с аквапарком и семейного тематического парка, которые планируется построить в Камской долине. Архитектурная концепция комплекса основана на образах четырех природных стихий – земли, воды, огня и воздуха, которые отразят в оформлении фасадов и внутренних пространств.

Парк развлечений разделят на тематические зоны, посвященные природным биомам Пермского края: тундре, рекам, тайге и горам. Для каждой из них предусмотрено собственное архитектурное оформление и тематическое наполнение. В составе парка планируется создать центральную прогулочную аллею, кафе, лесные прогулочные маршруты, детские игровые площадки, аттракционы и зоны отдыха. Около 70 % его территории займут озелененные пространства.

ительство порядка 330 тысяч кв. м жилья – многоквартирных домов не выше девяти этажей и высотки до 30 этажей в центре микрорайона. На первых этажах разместят коммерческие помещения. Строительство домов уже идет. В рамках КРТ также возведут два детских сада на 350 мест каждый, школу на 1050 мест с возможностью расширения за счет дополнительного корпуса на 700 мест, обустроят три общественных пространства.

Смоделирована и согласована с региональным Центром безопасности дорожного движения схема улично-дорожной сети и размещение остановочного пункта для автобусов в будущем микрорайоне. Предусмотрено два основных и один дополнительный заезд на застраиваемую территорию. На пересечении улиц Спешилова и Маршала Жукова организуют сквозной перекресток, а также установят светофор для пешеходов.

Фото – Минимущества Пермского края



ТЕХНОЛОГИИ

Голос ИИ

«Умные» технологии меняют общение бизнеса с клиентами.

Текст: Виктория Бочкарева

Еще буквально пару лет назад любой звонок в колл-центр или учреждение превращался в настоящее испытание для нервных клеток. Нужно было бесконечно долго оставаться на линии, дожидаясь своей очереди к оператору, выслушивать многоуровневое голосовое меню и в итоге под нескончаемую мелодию ждать ответа и решения вопроса. Сегодня ситуация меняется кардинально.

С развитием технологий голосовые роботы нового поколения перестали быть просто «автоответчиками» с жесткими скриптами. Теперь они не просто автоматизируют звонки, а способны распознавать намерения звонящего, запоминать контекст разговора и принимать решения в рамках заданной бизнес-логики. Они интегрируются с внутренними базами данных и CRM-системами, что позволяет обрабатывать запросы без участия человека и самостоятельно решать до 90 % типовых вопросов.

Как отмечает директор МТС в Пермском крае Оксана Кайгородова, ИИ играет особую роль в коммуникациях:

«С помощью искусственного интеллекта мы даем бизнесу инструменты, которые одновременно экономят деньги и повышают качество сервиса. Чат-боты и голосовые роботы берут на себя поток однотипных вопросов и отвечают на них почти моментально. Клиентам больше не нужно томиться в очередях по полчаса – они получают нужную информацию здесь и сейчас. Для бизнеса это снижение затрат, для клиентов – уважение к их времени, а в итоге – рост лояльности».

Исследование, проведенное весной 2025 года, показывает, что более 70 % российских компаний уже используют элементы ИИ в операционной деятельности. Среди игроков, предлагающих такие инструменты, есть как крупные телеком-платфор-

мы с экосистемными решениями, так и специализированные разработчики, создающие ИИ-агентов под конкретные задачи бизнеса. Важно, что все эти решения уже не просто «технология ради технологии», а работающие инструменты с понятной эффективностью. По данным российской ИТ-компании BSS, внедрение ИИ позволяет сократить издержки на обработку обращений до 30 % и увеличить скорость реагирования на сложные запросы минимум в два раза.

Успешные примеры внедрения голосового ИИ есть в самых разных сферах – от промышленности и логистики до государственных услуг.

Например, в МФЦ Нижегородской области создали справочную базу знаний, и более 60 % обращений ИИ-бот обрабатывает без участия операторов. Это позволило оптимизировать расходы на содержание «горячих» линий.

Похожая ситуация и в МФЦ Алтайского края – 355 рабочих мест сотрудников по всему краю объединены в единую систему, звонки маршрутизируются на профильных специалистов. Если раньше там было до десяти многоканальных номеров и до 60 одновременных соединений, то после внедрения ИИ линии МФЦ всегда открыты: даже в часы пик не нужно по десять раз набирать номер, чтобы дозвониться.

Новые технологии применяются также и в сфере общественного транспорта. В Чебоксарах голосовой робот предоставляет клиентскую поддержку пассажирам общественного транспорта и оперативно отвечает на вопросы по транспортному обслуживанию. Благодаря технологии синтеза речи его голос неотличим от голоса реального человека. После внедрения решения эффективность обработки входящих звонков выросла на 35 %, и как результат – повысилась лояльность клиентов.

В управляющей компании в крупном регионе более 90 % сообщений обрабатываются роботом – от

приема показаний счетчиков до аварийных заявок. Это серьезно разгружает диспетчерские службы и ускоряет реакцию на проблемы жильцов.

Для Пермского края внедрение голосового ИИ – это не просто дань моде, а необходимость. Регион активно развивает цифровые сервисы: по данным Министерства информационного развития и связи Пермского края, уже 80 % жителей являются пользователями портала госуслуг. Из 371 типовой услуги 222 доступны в электронном виде. Губернатор Пермского края Дмитрий Махонин поставил задачу перевести в «цифру» оставшиеся 149 услуг, а также усилить работу МФЦ.

По словам Оксаны Кайгородовой, в регионе существует устойчивый запрос на цифровизацию как со стороны бизнеса, так и со стороны государственных структур.

Примеры внедрения голосовых помощников в социально значимых сферах в Пермском крае уже есть. Так, подключен голосовой робот для Единой информационной системы здравоохранения региона. Ежемесячно виртуальный оператор обрабатывает более 500 звонков на номер 122. ИИ записывает пациентов к врачу, отменяет приемы или помогает с вызовом врача на дом.

Оксана Мелехова, заместитель министра здравоохранения Пермского края, уверена, что голосовой помощник – сегодня необходимый инструмент коммуникации в сфере здравоохранения.

Эксперты сходятся во мнении, что доля обращений в госсекторе, обрабатываемых с помощью ИИ, будет неуклонно расти, а технологии – все глубже проникать в повседневную работу не только бизнеса, но и государственных учреждений. Голосовой ИИ становится не просто технологическим трендом, а эффективным инструментом решения реальных социальных и экономических задач – от разгрузки колл-центров до повышения качества сервиса и экономии бюджетов.



Все деловые новости – в одном канале MAX 



Подписаться

BUSINESS  CLASS

16+

ИНФРАСТРУКТУРА

Спорт и «Молот»

В Универсальном дворце спорта «Молот» завершается очередной этап масштабного обновления. Одновременно готовится к реализации проект нового многофункционального спортивного комплекса рядом с ним.



Фото: Министерство строительства Пермского края

Текст: Карина Трушникова

Новый комплекс «Территория спорта» появится на участке между улицами КИМ и Лебедева, рядом с «Молотом». Площадь территории – более 50 тыс. кв. метров, площадь здания – около 18 тыс. кв. метров. Концепция схожа с многофункциональным спорткомплексом «Энергия», находящимся по улице Советская, 100, но с рядом отличий.

В двухэтажном здании разместятся универсальный спортзал с телескопическими трибунами на 507 мест, тренировочный зал, ледовая арена 58 на 26 метров с трибунами на 190 мест, бассейн на восемь дорожек по 25 метров (глубина 2 метра) с трибунами на 120 мест, зал для художественной гимнастики с высотой потолков около восьми метров – первый специализированный зал такого типа в Перми, зал для бадминтона на три корта, а также залы для армрестлинга, единоборств, настольного тенниса, тренажерный зал, помещения для шахматистов, медицинский блок.

«Мы выбрали те виды спорта, для занятия которыми сегодня отсутствует собственная инфраструктура либо ее не хватает», – пояснила министр физической культуры и спорта Пермского края Татьяна Чеснокова.

Например, в комплексе появится зал для дзюдо – сегодня краевым спортсменам негде проводить тренировки и соревнования. Будет оборудован зал для тяжелой атлетики: сейчас у тяжелоатлетов нет собственной площадки. Вместе с Краевой федерацией плавания министерство разработало техническое задание для строительства бассейна, где можно было бы проводить соревнования в дисциплине «Короткая вода» – сейчас такие старты проходят в помещениях, не полностью соответствующих современным требованиям. Татьяна Чеснокова напомнила, что количество занимающихся плаванием в крае с 2020 года выросло почти на 15 тысяч человек, и это направление будут продолжать развивать.

При проектировании комплекса особое внимание уделили доступности для маломобильных групп и

параспортсменов. «На территории Пермского края адаптивный спорт, паралимпийский спорт развит на очень высоком уровне, – рассказала Татьяна Чеснокова. – Наши ребята выступают в дзюдо среди слепых, стрельбе из лука, парабадминтоне, паратеннисе. Спортсменов немного, но результаты они показывают очень высокие. Поэтому мы постарались все залы сделать максимально многофункциональными».

Легкоатлетический стадион и футбольное поле

Отдельное место в проекте занимает открытая спортивная инфраструктура. На территории комплекса появится полноценный легкоатлетический стадион с восемью беговыми дорожками длиной 400 метров, отдельными дорожками для спринта и бега с барьерами. Также предусмотрены сектора для прыжков в длину, в высоту и с шестом, зона

для толкания ядра, футбольное поле. Объект должен стать не только местом тренировок, но и площадкой для проведения соревнований различного уровня.

Сейчас проектная документация проходит государственную экспертизу. Генеральным подрядчиком строительства выступает ГК «Фортекс».

«Мы уже приступили к работам подготовительного периода, начали ограждение территории. Как только получим заключение экспертизы и необходимые разрешительные документы, развернем основные работы. Ожидаем, что это произойдет осенью текущего года», – отметил заместитель генерального директора группы компаний Дмитрий Тюрин.

Завершение реализации проекта запланировано на 2028 год.

ЧТО СДЕЛАЛИ В «МОЛОТЕ»?

Здание УДС «Молот» перешло в собственность «Корпорации развития Пермского края» (КРПК) в декабре 2021 года, и с тех пор здесь проходит поэтапная модернизация. Летом 2023 года были завершены работы по устройству нового фасада здания, отремонтирована кровля, заменены входные группы, сделано новое остекление, благоустроена территория. В 2025 году обновили трибуны, выходы на арену для зрителей и спортсменов. Сейчас на финальной стадии капитальный ремонт цокольного этажа, в том числе раздевалок, тренерских, залов акробатики, душевых, санузлов, сушильных, кладовых, лестничных клеток и коридоров.



Фото: Министерство строительства Пермского края

ГОРОД

Закрутили крышечки

В Пермском крае сокращается число точек по продаже алкогольной продукции. За год их стало меньше практически на 40 %.



Фото – архив Business Class

Текст: Яна Купрацевич

В Пермском крае продолжается регулирование реализации алкогольной продукции в розницу. Благодаря законодательным изменениям усилен контроль за так называемыми «наливайками» в многоквартирных домах.

В 2025 году Министерство промышленности и торговли Пермского края получило 1164 заявки на выдачу, продление и переоформление лицензии для розничной продажи алкогольной продукции. Это практически соразмерно количеству 2024 года. При этом сократилось число заявок на получение новых лицензий – со 114 до 89. Снижение составило 22 %. Но стало больше тех, кто обратился за продлением срока лицензии или переоформлением документа (667 и 408 соответственно; в 2024 году – 662 и 387 соответственно). Такие данные Business Class предоставили в Минпромторге.

При этом за год аннулирована лишь одна лицензия. Такое решение Федеральной служба по контролю за алкогольным и табачным рынками приняла на основании установленного нарушения – торговли спиртным после 23.00. До этого в последние три года аннулированных лицензий не было вообще.

Отметим, что число выданных лицензий сокращалось с периода пандемии. В 2022 году наблюдался пик падения за три года. С 2023 года отрасль начала восстанавливаться.

Значительно, практически на 40 %, уменьшилось число объектов, на которые распространяется лицензия, – до 1617. Сокращение объектов, в которых можно торговать алкоголем, отмечается не первый год. В 2024 году в выданные разрешения в ли-

цензии было включено 2544 точки, в 2023 году – 2951.

Напомним, за последние пару лет регулирующее продажу алкоголя региональное законодательство было дополнено рядом нововведений. В 2024 году краевой парламент одобрил инициативу об установлении дополнительных ограничений розничной продажи алкогольной продукции в объектах общественного питания, расположенных в многоквартирных домах и на прилегающих к ним территориях. Введен запрет торговли алкогольной продукцией при оказании услуг общественного питания в многоквартирных домах (за исключением ресторанов) с 22.00 до 8.00. Новое правило не распространяется на кафе и рестораны, но нацелено на так называемые «наливайки», где продается пиво и другие слабоалкогольные напитки на разлив практически круглосуточно. На федеральном уровне начало действовать требование по маркировке пива и пивной продукции. С 1 марта 2026 года в Пермском крае сокращено время продажи спиртной продукции в магазинах на один час. Кроме того, рынок общепита переживает период стагнации. Средние обороты отрасли растут за счет увеличения среднего чека на фоне удорожания продуктов, аренды и коммунальных расходов. Маржинальность при этом у большинства игроков рынка падает.

Нарушения

В 2025 году специалисты Минпромторга по материалам правоохранительных органов составили 40 протоколов в отношении 32 хозяйствующих субъектов по статье 14.19 КоАП РФ «Нарушение государственного учета в области производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продук-

ции». Как пояснили «бс» в ведомстве, среди основных нарушений – неподключение к Единой государственной автоматизированной информационной системе (ЕГАИС) и отсутствие сведений о фиксации закупа/продажи алкогольной продукции (пива). В результате 26 из 32 организаций привлечены к административной ответственности. Мировые суды наложили на них штрафы на общую сумму в почти миллион рублей – 965 тыс. рублей. Кроме того, компании получили три предостережения.

Еще шесть протоколов в отношении пяти хозяйствующих субъектов составлены по другой административной статье – о нарушении правил продажи этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции (ч. 3 ст. 14.16 КоАП). Они были оштрафованы на общую сумму 380 тыс. рублей за реализацию алкоголя в расположенных на первых этажах многоквартирных домов точках общепита после 22.00, а также за нескрытую тару при продаже алкоголя в кафе.

Как ранее сообщал Business Class, общий объем реализации алкогольной продукции в Пермском крае снизился с 4,17 млн декалитров в 2023 году до 3,76 млн в 2025-м. Исходя из данных Единой межведомственной информационно-статистической системы (ЕМИСС) и Росалкогольтабакконтроля, сокращение происходило неравномерно. Если сегмент винодельческой продукции демонстрировал относительную стабильность (сокращение с 1,36 млн до 1,33 млн декалитров), то наиболее заметное падение зафиксировано в категории плодовой продукции (напитки на основе фруктов и ягод) – объем реализации уменьшился более чем в четыре раза – с 216,9 тыс. до 49,4 тыс. декалитров. Схожая динамика наблюдается и в сегменте слабоалкогольных напитков крепостью до 9 %. За два года продажи здесь упали с 372 тыс. до 33,7 тыс. декалитров. На этом фоне устойчивость сегмента крепкого алкоголя выглядит особенно показательно: продажи напитков крепостью свыше 9 % в 2025 году составили 2,35 млн декалитров, что лишь незначительно уступает уровню 2024 года.



НОВОСТИ

С 1 АВГУСТА ОТКРОЮТ ДЛЯ ПРОЕЗДА НОВЫЙ УЧАСТОК ТРАССЫ ТР-53

В Перми с 1 августа запустят техническое движение по новому участку трассы ТР-53 – от улицы Уинской до улицы Грибоедова. Сейчас готовность объекта составляет около 70 %.

Как сообщил губернатор Пермского края Дмитрий Махонин, на участке уже построен тоннель, который соединил первый и второй этапы трассы. Дорожники завершают укладку верхнего слоя асфальта, продолжают обустройство тротуаров и монтаж шумозащитных экранов. На сегодняшний день установлено около 200 секций, всего их будет более 900.

Полностью завершить строительство участка планируют осенью. Новая дорога соединится с проспектом Октябрят и улицей Сапфирной, что позволит жителям отдаленных районов быстрее добираться до центра Перми.

НА ПУТЕПРОВОДЕ НА УЛ. МОНАСТЫРСКОЙ ОТКРЫЛИ ДВИЖЕНИЕ ПО НОВОЙ ЧАСТИ СООРУЖЕНИЯ

В Перми 22 июля по новому путепроводу у Перми I в техническом режиме открыли движение транспорта. Проезд организован по двум полосам из четырех, что позволило вернуть на маршрут до Перми I автобусы большого класса.

Как рассказали Business Class в краевом министерстве транспорта, основной объем работ уже выполнен. Подрядчик возвел новый путепровод, обустроил мостовое полотно и уложил нижний слой асфальта. Одновременно для продолжения реконструкции закрыт участок улицы Максима Горького. Здесь предстоит обустроить пешеходный переход, парковку и укрепить откос железной дороги георешеткой.

В ближайшее время строители заасфальтируют тротуары и установят новое ограждение, выполненное по историческим чертежам. Подпорные стены и опоры путепровода облицовывают натуральным камнем, а разрушенные элементы исторической кладки восстанавливают. В районе «Дома Мешкова» подпорную стену уже усилили методом инъектирования (технология заправки специальных ремонтных составов: смол, полимеров или микроцементов в трещины, пустоты или пористые структуры материалов).

Завершающим этапом станет архитектурное оформление объекта. Северный портал облицуют гранитной плиткой, смонтируют архитектурную подсветку, освещение, а также обустроят смотровую площадку и место отдыха для маломобильных граждан.

Работы ведутся без остановки движения поездов. Полностью завершить реконструкцию планируется до конца 2026 года.

ИЗ НИЖНЕГО НОВГОРОДА В ПЕРМЬ И ОБРАТНО ЗАПУСТЯТ СКОРОСТНОЙ МАРШРУТ НА «МЕТЕОРАХ»



Фото – пресс-служба Правительства Пермского края

С 27 июля компания «Водолет» запускает первый в навигации 2026 года регулярный составной рейс судов на подводных крыльях «Метеор 120R» по маршруту Нижний Новгород – Казань – Сарапул – Пермь.

Скоростным речным сообщением свяжут сразу шесть регионов: Нижегородскую область, республики Марий Эл, Чувашию, Татарстан, Удмуртию и Пермский край.

Первый этап маршрута пройдет 27 июля из Нижнего Новгорода в Казань. Затем, 28 июля, судно отправится по маршруту Казань – Сарапул с остановками в Чистополе, Нижнекамске, Елабуге и Набережных Челнах. После ночной стоянки в Сарапуле 29 июля «Метеор» прибывает в Пермь, сделав остановки в Чайковском, Усть-Качке и Краснокамске.

В Перми судно также останется на ночную стоянку. Обратный рейс стартует 30 июля по маршруту Пермь – Сарапул, далее 31 июля судно проследует до Казани, а 1 августа завершит маршрут в Нижнем Новгороде.

Пассажиры смогут приобрести билеты как на полный маршрут, так и между отдельными промежуточными остановками.

BUSINESS CLASS: Точность в каждой строчке



business-class.su

272 281

посетитель в месяц

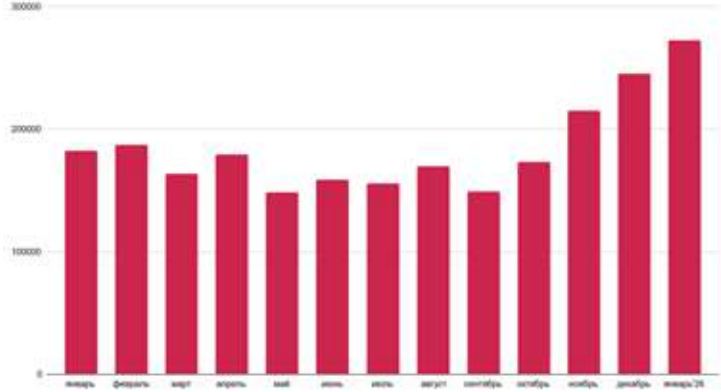


Газета

6 200

средняя аудитория одного выпуска

Динамика числа посетителей



Месяц	Число посетителей
январь	18000
февраль	19000
март	17000
апрель	18000
май	16000
июнь	17000
июль	16000
август	17000
сентябрь	16000
октябрь	17000
ноябрь	21000
декабрь	24000
январь 2015	26000



ТОП-300

Полтора триллиона рублей

ТОП-300

Полтора триллиона рублей

Данные: «Яндекс.Метрика»; УралИНСО (осень 2014), «МедиаФокус»

На правах рекламы

I2+

КУЛЬТУРА

Кунгур вновь покорило небо

Главное шоу и спортивная программа фестиваля воздухоплавания «Небесная ярмарка» (6+) собрали десятки тысяч гостей из разных регионов России.

Текст: Любовь Ваганова

Фестиваль традиционно объединил масштабную культурную программу и всероссийские соревнования по воздухоплавательному спорту. В этом году в Кунгуре впервые за восемь лет состоялось Первенство России среди пилотов до 30 лет, а Кубок России впервые прошел одновременно с молодежным первенством. Всего в соревнованиях приняли участие 44 пилота из 15 регионов страны, причем Пермский край стал самым многочисленным по представительству, выставив десять экипажей.

Заместитель председателя правительства – министр природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края Дмитрий Беланович отметил, что «Небесная ярмарка» (6+) проводится в Кунгуре уже в 22-й раз и давно стала одной из визитных карточек региона.

«Фестиваль объединяет людей со всей страны, вдохновляет на новые открытия и путешествия по России и Пермскому краю. Каждый год здесь собираются жители и гости края, чтобы наблюдать за десятками воздушных аэростатов и профессионализмом пилотов», – подчеркнул он.

Соревнования за спортивные трофеи проходили с 5 по 11 июля. В Кубке России пилоты выполнили 16 заданий в четырех спортивных полетах. Победителем стал мастер спорта международного класса, двукратный чемпион России и девятикратный



Фото – архив Business Class

обладатель Кубка России Сергей Латыпов (Москва). Второе место занял президент Федерации воздухоплавания России Иван Меняйло (Красногорск), третьим стал двукратный чемпион России Олег Снетков (Тула). В командном зачете победила сборная Московской области.

Первенство России среди молодежи выиграла кунгурячка Елизавета Вертипрахова. Серебряным призером стал Дмитрий Димаков из Нижегородской области, бронзовым – Валерия Ломтева из Ярославской области. В командном зачете победу одержала сборная Пермского края.

Кроме этого в рамках фестиваля традиционно разыграли и Кубок Пермского края. Победу с большим преимуществом одержала Наталья Иванова из Кунгура. Второе место занял Илья Вертипрахов, третье – Игорь Вертипрахов.

По словам организаторов, проведение сразу двух всероссийских турниров сделало фестиваль одной из ключевых площадок для обмена опытом между признанными мастерами воздухоплавания и молодыми пилотами.

Кульминацией фестиваля стало вечернее шоу «Музыка неба в единстве голосов» (6+), посвященное Году единства народов России.

Новшество программы – экстремальное мотошоу от команды FMX13 (6+).

Под живое сопровождение пермской рок-группы райдеры выполняли сложные акробатические элементы, преодолевая 21-метровые пролеты и поднимаясь на высоту до десяти метров на мотоциклах и снегоходе.

В концертной программе приняли участие более 350 артистов и творческих коллективов. На сцену вышли танцевальные коллективы «Непоседы» (0+), «Дивертисмент» (0+), FRESH (0+), «Дуэт», школа танца Юлии Трестер (0+), а музыкальными хедлайнерами стали пермские группы Chicken Gun (6+) и ROCKY-2 (16+). Коллективы объединения «ПЕРМКОНЦЕРТ» – ансамбли «Воскресение» (6+), «Иваны» (6+) и «Ярмарка» (6+) – исполнили народные песни на русском, татарском, башкирском и коми-пермяцком языках.

Одним из самых зрелищных моментов вечера стал массовый взлет тепловых аэростатов. Сразу десять экипажей поднялись в небо со стадиона «Труд» и подарили зрителям возможность увидеть воздушные шары над вечерним Кунгуром.

Финальной точкой программы стало знаменитое ночное шоу «Танец слонов» (6+). Одиннадцать аэростатов синхронно покачивались и вспыхивали огнями под живое электронное сопровождение пилота Игоря Вертипрахова – директора ярмарки и представителя известной кунгурской династии аэронавтов. Завершило представление огненное шоу горелок, в котором синхронно зажигали горелки аэростатов 13 пилотов.

За восемь дней с 4 по 11 июля Кунгур посетили более 60,5 тысячи туристов из Брянской, Сахалинской, Свердловской и Челябинской областей, Камчатского края, республик Башкортостан, Татарстан и Удмуртия, Ханты-Мансийского автономного округа и других регионов страны, а главное вечернее шоу на стадионе «Труд» собрало около 8 тысяч зрителей. Еще 40 тысяч человек следили за событиями в онлайн-трансляции.

Организаторами фестиваля выступили Министерство по туризму Пермского края, Министерство физической культуры и спорта Пермского края, администрация Кунгурского муниципального округа, Центр развития туризма и Федерация воздухоплавания Пермского края.



Фото – архив Business Class



«Деловая газета
«BUSINESS CLASS Пермский край»

Учредитель –
ООО «Центр деловой информации»,
614015, г. Пермь,
ул. Петропавловская, 596, офис 2.
Тел. +7 (922) 371-30-28.
Главный редактор
К. А. Суворова

№11 (918) 27.07.2026
Тираж 3500 экз.
Цена 20 рублей.

Адрес редакции:
614015, г. Пермь,
ул. Петропавловская, 596, офис 2.
Тел. +7 (922) 371-30-28.
E-mail: info@business-class.su

Издатель: ООО «Центр деловой информации», 614015, г. Пермь, ул. Петропавловская, 596, офис 2. Тел. +7 (922) 371-30-28. E-mail: info@business-class.su

Типография: АО «Советская Сибирь» (ИНН 5403173213), юр. адрес: г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104, фактическая печать осуществлена в Обособленном подразделении «Звезда»: г. Пермь, ул. Дружбы, 34. Заказ № 504360.

Свидетельство ПИ № ТУ 59-1143 от 07 февраля 2017 года выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Пермскому краю.

Интернет-версия:
www.business-class.su

Директор
Светлана Мазанова
Заместитель
главного редактора
Яна Шишкова

Корреспонденты:
Регина Бартули
Виктория Бочкарева
Александр Семенов
Карина Трушников
Директор по развитию
Дария Сафина
Технический редактор
Игорь Бабышев
Корректор
Алина Малышева

Компьютерное обеспечение
Владимир Гилев

Стоимость размещения рекламных материалов:
– первая полоса – 180 руб./см2
– внутренние полосы – 77 руб./см2
– последняя полоса – 85 руб./см2
– при размещении материала на указанной заказчиком полосе стоимость увеличивается на 10%.
Цены указаны без учета НДС.
Перепечатка и использование опубликованных материалов без письменного разрешения редакции запрещены. Мнения авторов иногда могут не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, предоставляемой рекламодателями.

Требования к рекламным материалам
Растровые изображения принимаются в следующих форматах: TIFF 300 dpi (в идеале), также PSD, JPG, CDR 18 с разрешением 250-300 dpi, RGB, CMYK, Grayscale.
Макеты и изображения редактируются техническим редактором под спецификацию печати с цветокоррекцией. Изображения с низким разрешением пересчитываются на 250 dpi автоматически (без гарантии качества). Все рекламные модули проверяет корректор, исправления вносятся в случае, если макет открыт для изменений.

Юридическую поддержку газеты осуществляет юридический департамент Пермской Торгово-промышленной палаты, тел./факс (342) 235-78-48.

16+

BUSINESS @ CLASS