ПЕРМСКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №14 (428) 15 АПРЕЛЯ 2013

BUSINESS CLASS

Газета в интернете
WWW.BUSINESS-CLASS.SU

Опасения и поручения 4 Вокзал на троих 5
Грабли губернаторов 6 Усекновение замглавы 7
Метро, но другое 10

ПОЛИТИКА

Сильные мира

В Перми новая тенденция. Информационные поводы теперь создают силовики. Прокурор города, выступая в думе, поясняет: «Перспективы уголовных дел в отношении чиновников есть всегда». Начальник ГСУ края Андрей Останин обвинил Анатолия Маховикова, что тот не признает ущерба, который нанес бюджету Андрей Головин. В среду и сам Головин был задержан, а в четверг отправлен в СИЗО. В этом же тренде и полпред Михаил Бабич: «Нельзя допускать нездоровый лоббизм со стороны определенных предпринимателей-депутатов». Также на неделе проходят обыски в структурах Юрия Борисовца.

Пока свою позицию по поводу «силовых» новостей никак не обозначил Виктор Басаргин. Кстати, в отношении краевой власти у надзорных органов тоже есть вопросы: УФАС проверяет условия двух самых крупных конкурсов.

»→ 2, 3

ОПРОС

Голосование на сайте business-class.su

Какие эмоции вызвал у вас матч ветеранов команд «Урал-Грейт» и «Реал Мадрид» в «Молоте»?

Ностальгию и грусть
35,5%

Злость к людям, не сохранившим баскетбол
34%

Никаких эмоций
30,5%

ФОТОФАКТ

Директору муниципального учреждения «Бюро городских проектов» Андрею Головину избрана мера пресечения в виде заключения под стражу сроком до 20 апреля. Санкция была вынесена сегодня Ленинским районным судом города Перми. Вопрос об изменении меры пресечения для Андрея Головина с подписки о невыезде встал в связи с его попыткой пересечь границу страны. Г-н Головин был задержан в московском аэропорту «Шереметьево» при посадке в самолет польских авиалиний на рейс Москва — Варшава. В отношении Андрея Головина расследуется дело о халатности и хищении 145 миллионов рублей в ходе разработки генерального плана Перми.

КАК Я ПРОВЕЛ ЭТО

Андрей Головин

Сообщение об аресте Андрея Головина вызвало эффект разорвавшейся бомбы. Дошло до того, что впервые после своей отставки с публичным заявлением выступил бывший губернатор Олег Чиркунов. «Не Андрей Головин, а я был инициатором создания мастер-плана города, и я горжусь тем, что такой документ у Перми теперь есть. Если состоится судебное разбирательство, то я буду настаивать на том, чтобы и мое мнение заслушали. Мне есть что сказать», — написал г-н Чиркунов на своей странице в FaceBook. Но инициатор — это не тот, чьи подписи стоят под документами, не тот, кто несет ответственность. И основной фигурант здесь как раз г-н Головин. Его намерение покинуть страну, конечно, можно при желании трактовать как попытку сделать это насовсем и уйти от правосудия. Сначала в мэрии заявили, что глава Бюро городских проектов отправился в Польшу для участия в VIII конференции руководителей Европейских школ планирования (AESOP) в город Гданьск, а в течение 2012 года также не раз выезжал за пределы страны. Однако позже опровергли свои же слова, указав, что г-н Головин находится в отпуске и следовал как частное лицо. Теперь суд выдал санкцию на его арест до 20 апреля.

Надо отдать должное его соратникам: пока никто не пытается сделать из Андрея Головина крайнего и свалить на него «грех» мастер-плана. Но в правоохранительных органах абсолютно уверены в виновности г-на Головина. Что еще раз подтвердил на минувшей неделе начальник ГСУ ГУ МВД России по Пермскому краю Андрей Останин. Очень большую роль при рассмотрении этого дела в суде сыграет позиция городской администрации. Сейчас она отказывается признавать, что при разработке генплана Перми был нанесен ущерб бюджету, настаивает на отсутствии у Андрея Головина намерения покинуть страну.

В любом случае этот судебный процесс обещает стать одним из самых громких в истории Перми. Реплику Олега Чиркунова «мне есть что сказать» можно отнести к очень многим фигурантам дела. Генплан, недолго побыв «уникальным документом европейского уровня», постепенно превращается в «черную метку». Его пересмотр уже начался, а теперь за решеткой оказался один из идеологов его создания.

УРАЛ-ГРЕЙТ

В Перми при большом скоплении народа прошел матч ветеранов баскетбольных клубов «Урал-Грейт» и «Реал Мадрид». Все было как в старые добрые времена: Панов, Чикалкин на площадке, Белов и Хомичюс на тренерской скамейке, Кущенко на стороне хозяев, а вокруг заполненный «Молот». Зрители не скрывали своих эмоций, а некоторые — даже слез. Чемпионство, игры в ТОП-16, звездный состав — все было, как прежде. Лишь с одним существенным «но»: все закончилось сразу с финальным свистком. Игроки разъехались, болельщики разошлись, и продолжения у истории «Урал-Грейта» не будет. Разве что на очередной юбилей снова соберутся в «Молоте».
Сегодня в Перми пытаются возродить баскетбол, «Парма» для первого сезона выглядит очень неплохо. На трибунах «Молота» в воскресенье многие выражали надежду, что власти края увидят, как люди любят баскетбол, и озаботятся его поддержкой. Звучит, конечно, сомнительно, и «Парме» остается надеяться на собственные силы. Пока это получается. Но у такой баскетбольной чучхэ есть свой потолок, и без внимания властей быть «Молоту» заполненным до отказа точно не светит.

МНЕНИЕ

Рядом с амбразурой

Линии противоречий на различных уровнях власти становятся все отчетливей.

Текст:
Илья Седых

Самой громкой новостью недели можно назвать арест начальника МУП «Бюро городских проектов» Андрея Головина. Сообщается, что чиновнику не впервой было нарушать условия подписки о невыезде и покидать страну (а затем возвращаться). Так что усиление бдительности правоохранителей волей-неволей требует дополнительного объяснения, и ничего кроме усиления борьбы за контроль над пермским муниципалитетом на ум не приходит. Теперь становится понятно, что порицание, вынесенное недавно Денису Гвоздеву, — детский лепет по сравнению с тем, на что действительно готовы представители «конкурирующей фирмы». Но на этот раз (судя по реакции Олега Чиркунова) они замахнулись на действительно святое — мастер-план и все, что связано с его разработкой. Станет ли это поводом для полномасштабной войны, узнаем в ближайшее время: шар теперь на стороне городской администрации.

Пока не совсем понятна позиция краевых властей по возникшему вопросу. После истории с Романом Пановым, в принципе, стало ясно, что блюстители порядка не очень стесняются делать губернатору сюрпризы. С другой стороны, ворошение наследия Олега Чиркунова не поможет наладить отношения с лояльной Виктору Басаргину частью депутатов Законодательного собрания, проявивших себя при недавнем обсуждении бюджета, а краевое правительство не в том положении, чтобы идти на обострение. Поэтому вполне вероятно, что администрация губернатора постарается остаться «над схваткой» — примерно так же, как это было сделано в минувшие дни, когда довольно неожиданно Виктор Басаргин заявил, что не очень-то поддерживает рвение районных властей Краснокамска, Добрянки и других территорий упразднить городской уровень власти в центрах территорий. Часть элиты спутника Перми после этого, будучи в недоумении, публично попросила разъяснений — так объединяться или нет? Вопрос риторический: кто возьмет на себя ответственность за результаты объединения? Ведь по графику оно может пройти как раз накануне отопительного сезона...

Беда не приходит одна: кроме всего прочего, в минувшие дни в активную фазу перешло смещение Александра Иноземцева, которого, по инициативе краевого премьера, Виктор Басаргин взялся прикрыть. Руководство региона можно понять: в сети распространено письмо коллектива предприятия, в котором живописуются такие ужасы последствий отставки и объединения с ПМЗ (ни много ни мало — развал российского двигателестроения, не говоря о прекращении налоговых поступлений), что невольно хочется броситься на амбразуру — от отчаяния. Ведь не первое это письмо, наверное, и увы, кажется, не последнее. Корпоративный кодекс (в самом широком смысле этого слова) не оставляет генеральному конструктору (выходит, и бюро) никаких шансов, и рука помощи краевых властей, простите за каламбур, лишь оттягивала конец этой истории.

Похоже, по-настоящему в шкуре Олега Чиркунова Виктору Басаргину довелось почувствовать себя лишь через год после смены власти. Олег Анатольевич давеча заметил, что не вмешивался в происходящее в регионе и не собирается впредь. В сложившихся условиях звучит как угроза!

КУЛЬТУРА

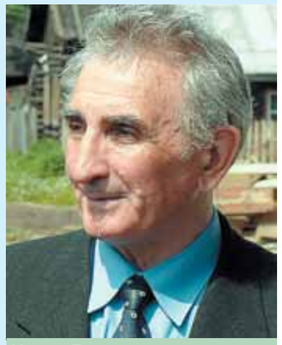
Задубелые ночи

Business Class публикует альтернативную концепцию проведения мультиформатного фестиваля «Белые ночи» — «Праздник народов Севера», созданную художественным руководителем пермского театра балета на льду Михаилом Потехиным.

Текст: **Дмитрий Чупахин**

Михаил Потехин намеревается привлечь к участию в «Белых ночах» делегатов от коми-пермяков, карело-финнов, хантов, манси, коряков (коренное население Камчатки) и даже шведов. Кроме того, по мнению г-на Потехина, символ Перми, разработанный под руководством Артемия Лебедева, — красная буква «П» — на время фестиваля должен быть заменен символом под условным названием «Северное сияние».

Из других безусловных преимуществ идеи Михаила Потехина — организация в фестивальном городке круглосуточно функционирующей финской сауны.



Михаил Потехин, *художественный руководитель пермского театра балета на льду*

Концепция

Фестиваль «Белые ночи» следует рассматривать как явление, а не только как праздник. Огромные пространства Земли, наполненные богатством как житейских, так и природных ценностей, еще требуют изучения, овладения и передачи поколениям, чтобы совместно использовать дары северных морей и Северного Ледовитого океана. Нигде, кроме Севера, не существует такого природного явления, как северное сияние. Завораживает Север своим ежегодным обновлением в природе: прилет птиц, открытие охоты, рыбалки, миграция животного мира и т.д.

Все эти суровые прелести должны быть в основе праздника. Народы Севера умудрялись жить вблизи друг друга, невзирая ни на какие политические события, по-своему приспосабливались покорять Север, приноравливались использовать его в своих интересах.

Во время праздника «Белые ночи» следует отдать день одной из народных делегаций для раскрытия своей культуры, традиций, ритуалов, передачи своих привычек, богатств, накопленных предыдущими поколениями. Эти дни могут проходить в центральной юрте: выставки, выступления артистов, проведение конференций и встреч.

Представители народов приглашают гостей в «свою» юрту, чум, домики и т.д., где гости будут знакомиться с бытом, угощаться, обмениваться подарками на память.

Цели и задачи

Сблизить культурные традиции народов Севера. Узнать приемы житейских навыков бытия; как эволюция жизни повлияла на современность; какие произошли особенности в развитии у народов Севера, в их образе жизни, нравах, взглядах.

Ожидаемый результат

Расширить границы восприятия друг друга. По линии туризма начнутся новые связи, новые экскурсии. Обмен товарами и предметами быта. Проведение выставок, конференций, встреч. Улучшение познавательных навыков в культуре, быту, общественной жизни.

НОВОСТИ

В ПЕРМИ ОТКРОЕТСЯ ВТОРОЙ ОТЕЛЬ ГРУППЫ ASTOR

В Перми появится новый отель группы Astor. Он будет расположен в центре города в многофункциональном жилом комплексе. Отель назовут «Дягилев» — в честь мецената Сергея Дягилева, выросшего в Перми. В новом отеле предусмотрены 38 номеров и конференц-зал.

Интерьер отеля будет решен в стиле эпохи знаменитого мецената Дягилева, он наполнится образами и атрибутами балетного искусства. Как сообщают в Astor, множество фотографий, эскизов сценических костюмов и декораций погрузят гостей в мир балетного закулисья.

Открытие отеля на улице Белинского, 31 запланировано на второй квартал 2014 года.

СБЕРБАНК ЗАПУСТИЛ «ЭКСПРЕСС-ИПОТЕКУ» ДЛЯ МАЛОГО БИЗНЕСА

Сбербанк запустил новый кредитный продукт для малых предприятий с годовой выручкой до 60 млн рублей — «Экспресс-Ипотека». Кредит выдается для приобретения как коммерческой, так и жилой недвижимости в размере до 10 млн рублей на срок до 10 лет под ставку 14,75% годовых.

«Экспресс-ипотека» предусматривает упрощенный порядок рассмотрения заявки и минимальный пакет документов по данному виду кредитов. Для получения кредита достаточно одного поручительства, единственным объектом залога является приобретаемая недвижимость. Заемщиком может выступать не только юридическое, но и физическое лицо — собственник бизнеса.

По кредитному продукту действует программа лояльности — для клиентов с хорошей кредитной историей снижается процентная ставка на 0,5 п.п., а также действуют минимальные требования к наличию собственных средств.

«Экспресс-ипотека» направлена на удовлетворение спроса на недвижимость в секторе микробизнеса и гармонично дополняет существующую линейку продуктов для малого бизнеса, выдаваемых Сбербанком по технологии «Кредитная фабрика»: «Доверие», «Экспресс-авто», «Экспресс-актив» и др., — отметил заместитель председателя Западно-Уральского банка ОАО «Сбербанк России» Александр Ситников. — Новый продукт будет стимулировать инвестиционную активность микропредприятий, решая проблемы отсутствия свободных средств, наличия обеспечения для кредита, коротких сроков кредитования».

«Экспресс-Ипотека» доступна клиентам Пермского края, Республики Коми и Удмуртской Республики.

на правах рекламы

VIP-ОБСЛУЖИВАНИЕ В ПЕРМИНВЕСТБАНКЕ

Для VIP-клиентов Перминвестбанк предлагает программу персонального банковского обслуживания, включающую в себя услугу «Личный банкир», индивидуальные банковские решения и специальные предложения. Представлена удобная линейка вкладов с эксклюзивными условиями, например вклад «Элемент роскоши». VIP-клиенты имеют возможность пользоваться индивидуальными банковскими ячейками бесплатно. Также действует «Программа привилегий», позволяющая получать скидки в торгово-сервисных компаниях города и бесплатные сертификаты на некоторые виды услуг.

Более подробную информацию можно узнать по тел.: (342) 27-000-32, +7 (950) 475 0000.

на правах рекламы

ФИНАНСЫ

Опасения и поручения

Очередное обсуждение дефицита бюджета вновь обернулось широкими дискуссиями. Обстановка накалилась до такой степени, что министр финансов Ольга Антипина усомнилась в лояльности Дмитрия Скриванова по отношению к Президенту России. Не исключено, что это репетиция пленарного заседания краевого парламента.

Текст: **Максим Риттер**

На состоявшемся в прошлый четверг заседании бюджетного комитета ЗС первым вопросом повестки значился отчет министра финансов Ольги Антипиной по исполнению бюджета в первом квартале этого года.

По данным минфина, увеличилось поступление в доходную часть бюджета в январе и феврале, однако в последнем месяце первого квартала исполнение плана по доходам составило 92% (-731 миллион рублей). Дефицит бюджета на первый квартал по факту превысил плановый показатель, составляющий почти два миллиарда рублей.

В рамках обсуждения доклада министра выступил депутат Дмитрий Скрибанов, который задал семь вопросов министру и, по его словам, так и не получил ответа. «Я спрашиваю: сколько будет дважды два? Ответ: в различных условиях мы можем получить пять или даже шесть, а если это помножить на шесть — то и тридцать шесть. То есть нет конкретики. Покажите мне идеолога этого бюджета», — попросил депутат.

«Вы задаете вопросы, на которые могут ответить представители федерального уровня власти. Здесь вам никто на этот вопрос не ответит. Мы исполняем поручения президента по повышению зарплаты бюджетникам. Вы хотите, чтобы мы отказались выполнять его поручения?» — парировала Ольга Антипина.

Г-н Скриванов заявил, что на неисполнение указов Президента никто не покушается, но вызывает опасения тенденция роста расходов при одновременной потере налогооблагаемой базы.

«Опасения депутата Скриванова я разделяю», — подвела итоги обсуждения вопроса председатель комитета Елена Зырянова. «Пусть нас не вводит в заблуждение радужная картина бюджета в первом квартале. Считаю: несмотря на тяжелую ситуацию, мы должны сохранить льготный налог на прибыль, а также отчисления в фонд софинансирования расходов муниципалитетов. Кроме того, нужно разобраться с размером и структурой дорожного фонда, чтобы дать право нам самим определять его источники. Сейчас это полномочия федерального уровня, но нам нужно искать совместные решения», — подчеркнула г-жа Зырянова.

По итогам заседания было принято решение провести расширенное заседание с участием депутатов ЗС и представителей правительства края. С инициативой выступил депутат Алексей Бурнашов: «Я предлагаю обсудить бюджет отдельно за «круглым столом» и в закрытом режиме, чтобы не было места для пиара, а состоялось реальное обсуждение», — подчеркнул депутат.

Предложение г-на Бурнашова было поддержано. Дата закрытого совещания пока не определена, скорее всего мероприятие пройдет после планового заседания бюджетного комитета 17 апреля. Пока же в кулуарах всерьез обсуждается вопрос, что отчет об исполнении бюджета на пленарке попросту может быть отклонен.

Дмитрий Скриванов
Депутат Законодательного собрания Пермского края

Когда раньше мы говорили, что выйдем на суммы заимствований в районе 40-50 миллиардов — некоторые депутаты удивлялись. Сегодня правительство официально декларирует 35 миллиардов, и это воспринимается спокойно. Получается для исполнения расходной части в ближайшую трехлетку необходимо завести в бюджет 80 миллиардов, сейчас можно закрыть только 24 миллиарда рублей. Таким образом, недостает 56 миллиардов рублей.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БЮДЖЕТА ПЕРМСКОГО КРАЯ В 2013 ГОДУ (млн рублей)

Наименование	План на год	План на I кв.	Факт на 01.03.2013	% к году	% к I кв.	Факт 2013 / факт 2012, %
Всего доходов	87 574,7	17 832,7	10 073,8	11,5	56,5	81,1
Всего расходов	94 978,8	19783,5	12 314,5	13	62,2	111,6
Дефицит	-7404,1	-1950,8	-2240,7	—	—	—

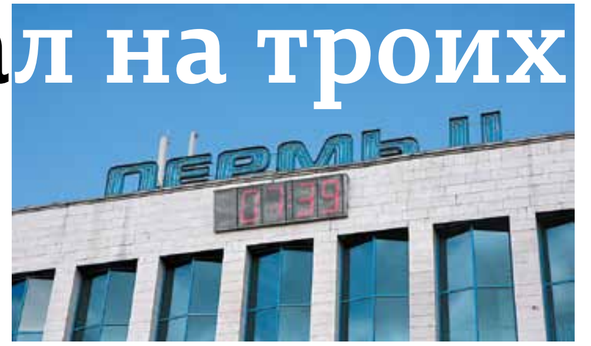
АНАЛИЗ НАЛОГОВЫХ И НЕНАЛОГОВЫХ ДОХОДОВ КРАЕВОГО БЮДЖЕТА НА 08.04.2013 ГОДА (тыс. рублей)

Месяц	План за месяц	Факт за месяц	Процент исполнения за месяц	Сумма исполнения за месяц	План нарастающ. итогом	Факт нарастающ. итогом	Процент исполнения нарастающ. итогом	Сумма исполнения нарастающ. итогом
Январь	3 032 416	3 155 039	104,0	122 623	3 032 416	3 155 039	104,0	122 623
Февраль	2 908 584	3 635 453	125,0	726 870	5 940 999	6 790 492	114,3	849 493
Март	9 086 990	8 355 898	92,0	-731 092	15 027 989	15 146 390	100,8	118 401
Апрель	8 113 471	2 839 743	35,0	-5 273 728	23 141 460	17 986 133	77,7	-5 155 327

Источник таблиц: **министерство финансов Пермского края**

ТРАНСПОРТ

Вокзал на троих



Текст: **Ирина Семанина**

Стали известны подробности проекта реконструкции вокзала Пермь II. Она предусматривает даже создание пешеходной улицы и выделенной трамвайной линии.

По информации «bc», Виктор Басаргин в ближайшее время намерен подписать соглашение с начальником Дирекции железнодорожных вокзалов (филиал ОАО «РЖД») Сергеем Абрамовым. Предмет договора — реконструкция вокзала Пермь II и обустройство прилегающей территории.

В распоряжении издания оказался проект этого соглашения. Оно определяет порядок взаимодействия сторон при реализации проекта. В качестве результата сотрудничества оговаривается создание до 2016 года транспортно-пересадочного узла с развитой общественно-деловой функцией. В него войдут несколько объектов: пассажирский терминал, перроны, пешеходный тоннель, трамвайная линия, перехватывающая парковка, пешеходная улица, новая автодорога, здание общественно-делового центра, площадь Гайдара.

Предполагается, что новый терминал объединит функции железнодорожного и автовокзала, поэтому проект предусматривает строительство перронов для посадки и высадки пассажиров пригородных и городских автобусов. На новом вокзале планируются три привокзальные площади — восточная, северная и южная. Две последние будут соединяться пешеходным тоннелем с выходом в здание пассажирского терминала.

Помимо тесной связи с автобусным сообщением в проекте запланирована выделенная трамвайная линия, которая будет проходить прямо около здания вокзала и объединит площадь Гайдара и ул. Петропавловскую.

Отдельным пунктом обустройства территории станет пешеходная улица, которая протянется от ул. Шоссейной до ул. Данщина, и автомобильная дорога (протяженностью до ул. Локомотивной), соединяющая ул. Строителей — ул. Шоссейную — ул. Барамзиной.

В соглашении также прописано, что в проект включена и необходимая инженерная инфраструктура — работы по подключению к инженерным сетям водопровода, канализации, электроснабжения, газопровода, связи.

Весь транспортно-пересадочный узел должен быть спроектирован, как подчеркивается в соглашении, на основе согласованного технического задания и с учетом мастер-плана Перми и территориального планирования. Отметим, что это лишь планируемые объекты транспортного узла, которые в ходе реализации проекта по согласованию сторон могут быть скорректированы.

В соглашении прописывается финансовая составляющая. Вкладываться в проект будут как краевой бюджет и ОАО «РЖД», так и привлеченные инвесторы. Кроме того, Пермский край и Дирекция железнодорожных вокзалов готовы создать для реализации проекта специальную проектную компанию — ОАО «РВ-Пермь», которое также выступит инвестором. Акционерами общества станут Пермский край и ОАО «РЖД — Развитие вокзалов». Последнему будут принадлежать 51% акций.

Оговаривается, что размер уставного капитала ОАО «РВ-Пермь» на первом этапе реализации проекта составит 306 млн рублей, из которых 156 млн рублей — вклад ОАО «РЖД — Развитие вокзалов», 150 млн рублей — Пермского края. Эти деньги будут потрачены прежде всего на разработку проектно-сметной документации.

В соглашении определено, что на плечи ОАО «РВ-Пермь» ляжет создание таких объектов, как пассажирский терминал, перроны, пешеходный тоннель, перехватывающая парковка и здание общественно-делового центра. По оценкам краевого правительства, это потребует вложений в размере более 4,8 млрд рублей.

В свою очередь, Пермский край профинансирует реконструкцию и создание привокзальных площадей, трамвайной линии, пешеходной улицы, автомобильной дороги и необходимой инженерной инфраструктуры. На эти цели потребуется 3,95 млрд рублей.

ОАО «РЖД» реконструирует лишь платформенное хозяйство и по результатам разработки проектно-сметной документации обеспечит выделение земельных участков, находящихся в собственности или долгосрочной аренде у общества. Инвестиции составят порядка 354 млн рублей.

Более точно стоимость работ станет известна уже после разработки проектно-сметной документации. По результатам реализации проекта ОАО «РВ-Пермь» получит в собственность коммерческие объекты, Пермский край — инженерную инфраструктуру и улично-дорожную сеть, а ОАО«РЖД» — недвижимость, необходимую для обеспечения технологии обслуживания пассажиров железнодорожного транспорта.

на правах рекламы

НОВОСТИ

БАНКИРЫ И РИЭЛТОРЫ ОБЪЕДИНЯТ УСИЛИЯ

Состоялось подписание трехстороннего соглашения между Западно-Уральским банком ОАО «Сбербанк России», НП «Российская гильдия риэлторов. Пермский край» и ООО «Медиана».

От Западно-Уральского банка соглашение подписала заместитель председателя банка, управляющий Пермским отделением Татьяна Галкина. Со стороны гильдии соглашение подписала председатель совета «Российская гильдия риэлторов. Пермский край» Екатерина Пахомова. От лица ООО «Медиана» соглашение подписала директор Татьяна Алексеева.

ОАО «Сбербанк России», «Российская гильдия риэлторов. Пермский край» и ООО «Медиана» объединяют усилия для обеспечения доступности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к кредитным ресурсам для инвестиций в коммерческую и жилую недвижимость, а также для оперативного информирования клиентов о сдающейся в аренду коммерческой недвижимости.

В рамках соглашения «Российская гильдия риэлторов. Пермский край» и ООО «Медиана» предоставляют Сбербанку информацию от агентств недвижимости — членов гильдии — о продающейся коммерческой и жилой недвижимости и сдающейся в аренду коммерческой недвижимости. Сбербанк России, в свою очередь, размещает информацию о жилищных кредитах, кредитах для малого бизнеса у членов гильдии.

на правах рекламы

АНАТОЛИЙ МАХОВИКОВ ВЫСКАЗАЛ ПРЕТЕНЗИИ К МЕСТАМ ПРОВЕДЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫХ РАБОТ В ПЕРМИ

Глава администрации города Перми Анатолий Маховиков совершил инспекционную поездку по городу, в ходе которой отметил множество неблагоустроенных мест проведения земельных работ. По данной проблеме сити-менеджер поручил организовать общегородской штаб, а сетевые компании обязали исправить ситуацию с ненадлежащим благоустройством мест раскопок до начала июня.

На прошедшем затем заседании, в котором участвовали заместители глав районов, представители ГИБДД и сетевых организаций — ООО «НОВОГОР-Прикамье», ООО «Пермская сетевая компания», ОАО МРСК Урала «Пермэнерго», Пермского районного узла связи, было заявлено, что на данный момент на улично-дорожной сети располагаются 45 раскопок, которые устроены в «зимнем» варианте, а это негативно сказывается на безопасности дорожного движения. Отмечалось, что сетевые компании обязаны находить возможность заниматься ремонтом подконтрольных им сетей в тот период, когда на дорогах выполняются ремонтные работы, иначе возникает необходимость вести раскопки в местах, где недавно было положено новое дорожное покрытие.

ПЕРСОНА

Грабли губернаторов

Константин Окунев – о минусах выдвижения по 13-му округу, руках, пожатых Виктором Басаргиным, и обратной стороне публичности.

Автор: **Игорь Шалимов**

Константин Николаевич, совсем скоро исполнится год с момента назначения Виктора Басаргина губернатором Пермского края. Как бы вы оценили этот год?
— Дать оценку в одном предложении очень сложно. Я по натуре такой человек, что все происходящее пропускаю через себя, анализирую ситуацию, ищу наилучшие пути решения. Мне всегда хочется видеть реальные дела и реальные результаты...

Возможно, Виктор Федорович считает, что для Пермского края это был очень хороший год. Признаюсь честно, я так не думаю. На мой взгляд, по истечении восьми месяцев, в районе Нового года, движение серьезно затормозилось. Видимо, когда губернатор закрыл кадровые бреши и назначил Геннадия Тушнолобова и Дмитрия Самойлова, он несколько успокоился, посчитал дело сделанным. Но это опасная самоуспокоенность.

При этом надо понимать, что год назад маятник политического развития находился очень далеко от «золотой середины». Слишком запустил ситуацию прежний губернатор, и, конечно, за год расчистить эти авгиевы конюшни крайне тяжело. Но даже с учетом этого результат мог быть лучше, а нынешняя успокоенность вредит и снова вносит неразбериху в неокрепшие умы новых/старых элит.

За год мы увидели, насколько кардинально отличается Виктор Федорович от Олега Анатольевича. Типаж совершенно другой: «крепкий хозяйственник», человек, который слушает и слышит, Виктор Басаргин проехал по всему краю, встретился с огромным количеством людей, всем пожал руки, взял на себя повышенные обязательства: детсады, зоопарки, аэропорты, мосты, дороги... Каждому что-то пообещал... Никто не спорит, что в крае назрела масса проблем, требующих незамедлительного решения. Но если взятые губернатором обещания не удастся воплотить в жизнь, то маятник вновь начнет раскачиваться. Ожидания населения от деятельности Басаргина очень завышены, и в случае если они не оправдаются, это станет огромным ударом. Ну а если нынешний губернатор еще и начнет повторять ошибки предыдущего...

Что конкретно вы имеете в виду?
— Последний пример — приглашение Мильграма и Гельмана руководить культурными проектами. Давайте вспомним, как митинг против политики, которую они олицетворяли, летом 2011 года собрал более тысячи человек. Без особой организации, в разгар отпусков и каникул, люди собрались, чтобы высказать свое отношение. Приглашая этих деятелей в свою команду, Виктор Федорович наступает на те же грабли, что и Олег Чиркунов.

Конечно, Виктор Басаргин пока не стал пермяком, так быстро это не происходит. Ему приходится в пожарном порядке решать накопившиеся проблемы, не хватает времени на более глубокое проникновение в пермскую действительность. Потому порой и делаются вещи, которые в крае вызывают непонимание. Например, когда объявляется, что в Перми должны строить свои строители, а на деле фаворитом отрасли оказывается предприятие из соседнего Екатеринбурга.

В общем, если резюмировать, я вижу две основные проблемы — большую пропасть между обещанным и сделанным (пока здесь все буксует), а также отсутствие сложившейся команды исполнительной власти региона.

Одним из новых органов, созданных Виктором Басаргиным, стал политсовет, членом которого вы являетесь. Но на сегодня не видно каких-либо конкретных результатов его деятельности. Вы согласны?
— Я во многом согласен с той критической оценкой политсовета, которую дал Игорь Аверкиев. Правда, считаю, что он не совсем правильно поступил, выйдя из его состава. Хотя Игорь Валерьевич и пытался дать мягкие объяснения своего решения, но вряд ли многие смогли дочитать до конца его пространные рассуждения на этот счет и узнать все нюансы его позиции.

Думаю, Игорь Аверкиев мог бы дать Виктору Федоровичу шанс изменить формат совета. Кстати, именно на том заседании, после которого Аверкиев сложил с себя полномочия, мы обсуждали возможные новации: разделение членов совета на две группы — функционеров от власти и партий, а также экспертов. Думаю, можно было подождать.

Но всем ясно, что политсовету необходимы перемены. Нужно либо реформировать его, либо сделать паузу в работе, чтобы вернуться к этому вопросу позже.

Что касается результатов, считаю, что они есть у нашей рабочей группы, которая занималась темой реформирования местного самоуправления. Это важнейший вопрос, требующий грамотного подхода. Нельзя ломать территории через колено, играть на противоречиях местных элит, как это, к сожалению, по-прежнему происходит. Нужна четкая политика с понятными приоритетами. Мы представили наши предложения, надеюсь, губернатор и его администрация возьмут их в работу, не бросив вопрос на полпути.

Последнее заседание Законодательного собрания ознаменовалось резким расхождением позиций депутатов и правительства. На ваш взгляд, это новая тенденция или причина в конкретных законопроектах?
— Не хочу никого обидеть, но если бы эти столкновения проходили два года назад, когда в парламенте действовала группа «Солидарность», то такая критика предложений правительства носила бы содержательный характер. Мы всегда не просто вступали в полемику, но и предлагали свое видение выхода из ситуации. Мы боролись против неприемлемых идей и решений, а не занимались личным пиаром. То, что происходит сейчас, — не идеологические разногласия, а чистой воды политика.

Хороший пример — ситуация с предоставлением льготы «Газпрому». Ее конечно же надо было давать, и впоследствии решение депутатов окупилось бы сторицей. Но возобладала политика. Если разобраться — мы столько ежегодно теряем на льготе на прибыль, что лучше бы депутаты этот вопрос решили. Сегодня эта льгота размывает саму идею преференций. Когда послабления даются всем подряд, то к ним и отношение со стороны бизнеса соответствующее. Владельцам предприятий важен индивидуальный подход. Через свою страницу в FaceBook я обратился к губернатору с предложением восстановить налог на прибыль на среднероссийском уровне, одновременно заняться разработкой мер, реально способствующих привлечению инвесторов на территорию региона. Надеюсь, это предложение будет услышано.

После ухода из краевого парламента Геннадия Тушнолобова освободился мандат депутата по 13-му избирательному округу. У вас есть планы выдвигать свою кандидатуру?
— Помните мультфильм «80 дней вокруг света»? «Мистер Фикс, у вас есть план? — У меня не один, а целых три плана!». Планов у меня громадье, и я не зацикливаюсь ни на Законодательном собрании, ни на Пермской городской думе. Сегодня я серьезно занимаюсь развитием нашего общественно-политического движения «Выбор», созданием его ячеек в территориях Пермского края. Могу сказать, что «Выбор» будет участвовать во всех значимых избирательных кампаниях. Нам интересны посты глав районов, городов, поселений, депутатские мандаты в Земских собраниях, а также в Законодательном собрании и Пермской думе.

По поводу моего участия в выборах по 13-му округу — я пока вижу больше минусов, чем плюсов. Во-первых, всегда непросто приходить в уже сформировавшийся орган власти, как в поговорке — со своим уставом в чужой монастырь. Во-вторых, я дважды избирался депутатом, хорошо знаю всю кухню, понимаю, что и как происходит. В связи с этим могу сказать: процесс, конечно, важен, но я хочу работать на конкретный результат. И наконец, на мой взгляд, для депутата, избирающегося от территории, важна привязка к месту жительства. То есть в данном случае депутатом должен стать житель Соликамска или Александровска. Это было бы правильно. И уверен, что на местах найдутся достойные кандидаты.

То есть сегодня можно сказать, что вы приняли решение не баллотироваться в депутаты?
— Сейчас я на 99% могу сказать, что не буду выдвигать свою кандидатуру. Поскольку ситуация может измениться, 1% я все-таки оставляю за собой.

На минувшей неделе в интернете появилась серия публикаций и комментариев интернет-пользователей, задевающих семью главы города Игоря Сапко. Это подготовка к будущим выборам мэра?
— Это обратная сторона публичности. Если политик демонстрирует свои амбиции, появляется на мероприятиях, активен в сети, то он неминуемо привлекает к себе повышенное внимание. В такой ситуации о любом факте могут начать говорить все кому не лень. К этому надо быть готовым.

ГОРОД

Усекновение замглавы

Мэрия решила серьезно сократить аппарат чиновников на местах. Только в Свердловском районе штат уменьшится на 20 человек, а некоторым главам придется проститься с одним из своих заместителей.

Текст: **Максим Риттер**

С 1 мая структура районных администраций претерпит изменение: отделы потребительского рынка будут подчиняться напрямую профильному городскому управлению. «Под нож» пойдут и заместители глав — из четырех их останется трое.

В связи с внесением изменений в Типовое положение о территориальных органах администрации Перми во всех районах города ведется оптимизация штатной численности сотрудников. По данным «bc», наибольшие сокращения ждут Свердловский район города, здесь штат чиновников сократится на 20 человек. Согласно положению предусмотрена централизация функций в сфере потребительского рынка и размещения рекламы в профильном городском управлении.

«Специалисты отделов потребрынка территориально останутся на своих местах, а подчиняться будут городскому управлению развития потребительского рынка», — сообщили «bc» в пресс-службе администрации города Перми.

Кроме того, по новой типовой структуре территориальных органов власти штатные изменения коснутся и ставок заместителей глав администрации районов. Число их сократится с четырех до трех. Осторожно комментирует этот факт Илья Неустроев, получивший должность замглавы Ленинского района месяц назад. «Я видел новую структуру администрации — там есть подвижки. Со мной никто по этому вопросу не советовался, мы же как в армии. Получу уведомление о сокращении — тогда это и меня коснется», — подчеркнул чиновник.

При этом, как отмечают источники «bc» в районных администрациях, на местный уровень от города будет передан ряд функций вместо регулирования потребительского рынка. Это курирование собраний собственников жилья, ряд новых задач по благоустройству.

«Структуру управления выстраивает городская администрация, это ее прерогатива. Однако доводы, приведенные чиновниками, кажутся мне сомнительными. Потребительский рынок проще регулировать на месте. Если глава района хороший, он ведет себя как хозяин, постоянно совершает объезды территории и прекрасно видит, где, например, начал работать стихийный рынок. Я задавал вопрос представителям городской администрации, хватит ли им сил побывать в каждом отдаленном районе. Меня заверили — хватит. Посмотрим, что будет дальше, в любом случае Типовое положение — далеко не однозначный документ, и его можно изменить», — подчеркнул г-н Бурдин.

Похожая позиция и у другого депутата, Дениса Ушакова. «Я не приветствую этого решения. Считаю, что излишняя централизация не нужна», — отметил он в беседе с корреспондентом «bc».

В свою очередь, представители рекламного бизнеса видят в процессе централизации управления потребительским рынком и положительные стороны. «Это абсолютно правильное и логичное решение. Шаг, необходимый для целостности восприятия города агентствами распространения рекламы и жителями. С такой структурой будет меньше межведомственных разногласий. Для примера приведу улицу Крисанова. Представьте, что на ней сделана рекламная перетяжка, одна ее опора стоит в Ленинском районе, другая — в Дзержинском. Для того чтобы такую конструкцию установить, нужен длинный процесс согласования. Кроме того, сейчас, в связи с возвращением к конкурсам по распределению земли под «наружку» контроль за денежными потоками будет находиться в одних руках — на уровне городской власти. Это лишит возможности мелких чиновников мешать большим договариваться о том, где будут стоять рекламные конструкции», — делится Антон Толмачев, генеральный директор рекламного агентства Lege Artis.

ПРОЕКТ

Под номером три

на правах рекламы

В недавно возведенном третьем павильоне «Пермской ярмарки» прошла первая выставка.

Автор: **Дмитрий Чупахин**

«Пермская ярмарка» завершила один из самых громких строительных проектов последнего времени — возведение третьего капитального павильона. 9 апреля он открыл свои двери для гостей выставки с международным участием «Металлообработка. Сварка» — формат крупнейшего специализированного мероприятия стал наилучшим тестом для возможностей площадки: более 200 компаний из России, стран ближнего и дальнего зарубежья презентовали новые образцы инструмента, передовые технологии металлообработки, оборудования для сварки, программные продукты для автоматизации и управления производством. Глобальная цель мероприятия была сформулирована следующим образом: способствовать техническому перевооружению машиностроительных предприятий Урала и Поволжья.

Кроме того, в дни работы выставки состоялся II Межрегиональный машиностроительный форум, призванный наладить деловой контакт между разработчиками технологий и оборудования, поставщиками и представителями промышленности. Одним из ключевых эпизодов выставки «Металлообработка. Сварка» стало совместное заседание Регионального объединения работодателей Пермского края «Сотрудничество» и Пермского регионального объединения «Союз машиностроителей России». Участники обсудили перспективы развития реального сектора экономики Пермского края.

Масштаб и значимость выставки подтверждается присутствием на церемонии открытия почетных гостей: председателя правительства Пермского края Геннадия Тушнолобова, главы города Игоря Сапко, заместителя главы администрации города Перми Виктора Агеева и многих других. Они по достоинству оценили третий павильон «Пермской ярмарки» и выразили уверенность, что площадка станет еще одним центром деловой активности в регионе.

К преимуществам третьего павильона относятся прежде всего современные технологии освещения и водоснабжения — это гарант того, что здесь будут уместны мероприятия любого уровня, масштаба и содержания: выставки, конгрессы, презентации, концерты.

Генеральный директор ООО «Выставочный центр «Пермская ярмарка» Сергей Климов убежден, что третий павильон сможет генерировать новые потоки делового туризма в Пермский край: «Общая площадь комплекса составит 16 000 кв. метров, здесь разместится все, что необходимо для качественной презентации компаний-участниц и проведения досуга всей семьей», — отмечает г-н Климов.

Действительно, «Пермская ярмарка» реализацией проекта третьего павильона обеспечила себе ощутимый отрыв от ближайших конкурентов. Лидерство в пределах Приволжского федерального округа уже не вызывает сомнений: здесь «Пермская ярмарка» занимает первое место по выставочным площадям и является единственным выставочным центром, который ввел в эксплуатацию новые площади за последние десять лет. На общероссийском уровне «Пермская ярмарка» прорвалась в топ-5 крупнейших экспозиционных площадок.

Привлекая к участию в конгрессной деятельности экспертов и специалистов международного уровня, «Пермская ярмарка» работает на повышение инвестиционной привлекательности региона и обеспечивает новый приток бизнес-туризма, что, в свою очередь, открывает для края еще неосвоенные перспективы. Одним словом, «Пермская ярмарка» — новые возможности.

ОАО АКБ «АВАНГАРД». Генеральная лицензия Банка России № 2879 от 10.05.2012 г.

реклама

ЗАРПЛАТНЫЙ ПРОЕКТ
ДЛЯ ВАШЕЙ КОМПАНИИ

кредиты предприятию
целевые, в размере ФОТ, под 7% годовых в рублях, без комиссий и без залога, на срок до 25 дней

карты сотрудникам бесплатно
международных платежных систем, кредитные и дебетовые, с логотипом предприятия

зачисление бесплатно
мгновенно или в установленное руководством время

ведомости
в режиме on-line, бесплатно, импорт из 1С

кредиты сотрудникам на спецусловиях
потребительские, с зачислением на карты

ИНТЕРНЕТ-БАНК

депозиты
от 100 000 руб.
до 6,25% годовых*
на срок от
1 до 30 дней

овердрафт
до 50 млн руб.
на срок до 65 дней
ставка от 7%
годовых**

интрадей
платежи за счет средств, поступающих из других банков текущим днем
комиссия - от 0,05%

конвертация
on-line покупка/продажа, конвертация валюты по текущему биржевому курсу
комиссия - от 0,15%*

КРУГЛОСУТОЧНО ОТВЕЧАЕМ НА ВАШИ ВОПРОСЫ ПО ТЕЛЕФОНАМ:
(342) 259 98 99 Пермь
8 (800) 555 99 93 звонок по России бесплатный

Более 250 офисов в 50 регионах
www.avangard.ru

*В зависимости от суммы и рыночных условий.
**В зависимости от срока кредитования: до 7 дней – 7% годовых, с 8 по 14 день – 11% годовых, свыше 14 дней – 13% годовых.
Размер и сроки предоставления кредитов на зарплату и овердрафтов – индивидуально.

БАНК АВАНГАРД

СТРОИТЕЛЬСТВО

«Парковый» на Парковом

Компания Custom Capital готова начать строительство ЖК «Парковый» уже в третьем квартале 2013 года. 80% квартир в нем будут одно- и двухкомнатными.

Автор: **Ирина Семанина**

Как стало известно «bc», Custom Capital готов приступить к возведению жилого комплекса на Парковом уже в 3-м квартале 2013 года, разрешение на строительство компания получила во второй половине марта. ЖК будет одноименным с районом — «Парковый».

Напомним, о намерении построить жилой комплекс Custom Capital заявила еще в октябре прошлого года. Тогда речь шла об инвестициях в девелоперские проекты на сумму 2 млрд рублей. Эти деньги компания планировала реализовать не только в Перми, но и в Краснодарском крае и Оренбургской области.

Большую часть инвестиций Custom Capital рассчитывал вложить в проект жилого комплекса на ул. Подлесной, 43. «В настоящий момент выбираем генерального подрядчика и службу заказчика, параллельно начнется постепенное развитие территории», — отмечают в компании. Отметим, что участок, отведенный под строительство, находится в ее собственности.

По словам представителей Custom Capital, разработкой проекта жилого комплекса занималось ООО «Пермгражданпроект». По задумке проектировщиков, на площади в 1,42 га будет возведено четыре секции переменной этажности — 16, 18, 20 этажей. Общая площадь ЖК составит 27,8 тыс. кв. метров. Всего в доме запроектировано 465 квартир класса «эконом-комфорт», 80% которых — одно- и двухкомнатное жилье. Оставшиеся 20% квартир — трехкомнатные. Что касается стоимости кв. метра, то она будет зависеть от характеристик конкретной квартиры. «На момент сдачи жилого комплекса стоимость жилья определит рынок. Однако если продажи начались бы сейчас, средняя цена варьировалась бы в диапазоне от 47 до 52 тыс. рублей за квадрат», — отмечает генеральный директор ООО «БриГ-Девелопмент» (входит в холдинг Custom Capital) Алексей Ерёмин.

Планировки этажей в каждом подъезде ЖК будут отличаться, предусмотрена также перепланировка квартиры по желанию покупателя на этапе строительства. По словам г-на Ерёмина, генпроектировщиком также предусмотрено объединение квартир по горизонтали, близкое расположение небольших одно- и двухкомнатных квартир, одно- и трехкомнатных квартир.

Инвестор рассчитывает, что будущий ЖК интересен и с точки зрения архитектуры. «Секции расположены полусферой, что сохраняет «видовые» характеристики каждой квартиры. Предусмотрено также витражное остекление балконов. В целом оформление выполнено в зеленых и бежевых оттенках», — рассказывает собеседник.

По оценкам Custom Capital, пока планируемая стоимость проекта осталась на ранее заявленном уровне (700 млн рублей), как и выручка от его реализации (в размере 1,4 млрд рублей).

По словам Алексея Ерёмина, при разработке концепции жилого комплекса учитывались потребности покупателей. «В настоящее время на пермском рынке преобладает спрос на одно- и двухкомнатные квартиры сегментов «эконом-класса». Покупатели предпочитают относительно доступные объекты, имеющие при этом выгодное расположение. Мы постарались учесть прежде всего именно эти характеристики», — отмечает г-н Ерёмин.

Предусмотрены в новом ЖК также и встроенные офисные площади — порядка 1,7 тыс. кв. метров. Потенциальные арендаторы на них уже есть. «На данный момент ведутся переговоры с некоторыми организациями, однако голословными быть не хочется, поэтому раскрывать их пока не будем», — комментирует собеседник.

По данным пресс-службы компании, реализация проекта будет производиться в рамках паевого инвестиционного фонда, находящегося под управлением ООО «УК «Кастом Кэпитал» (входит в холдинг Custom Capital). Завершить строительство девелопер рассчитывает к 2016 году.

Помимо строительства жилого комплекса холдинг намерен инвестировать средства также в строительство коттеджных поселков в Оренбургской области (поселок «Нежинка») и Краснодарском крае (поселок «Сейшелово-Береговое»).

Справка

Холдинг Custom Capital образован в 2012 году в результате реструктуризации группы «ВИТУС». В структуру Custom Capital входят УК «Кастом Кэпитал» (занимается управлением паевыми инвестиционными фондами), ИК «Кастом Кэпитал» (брокерское обслуживание и доверительное управление активами) и Девелоперская компания «БриГ-Девелопмент» (реализация инвестиционных проектов на рынке недвижимости).

на правах рекламы

ТЕМА НОМЕРА

Метро, но другое

Текст: **Ирина Семанина**

Французы предлагают построить канатное метро. Один километр дороги обойдется в 15 млн евро.

По информации «bc», французская компания Poma-Otis готова построить в Перми транспортную систему на канатной тяге. Она представляет собой полностью автоматизированное наземное мини-метро. Подвижной состав в такой системе транспорта передвигается с помощью канатной тяги, привод которой расположен на одной из конечных станций. Рельсы могут быть проложены на земле, эстакадах или в туннелях. Poma уже реализовала подобные проекты в Швейцарии, Франции, Японии, США, Австрии и Италии.

Даже с Брайлем

Основные преимущества такой транспортной системы — безопасность, износостойкость, независимость от климата и возможность строительства на любых рельефе и высоте. Еще один важный плюс — приспособляемость системы. Она заключается в возможности менять пропускную способность перевозки пассажиров за счет изменения скорости и количества вагонов. «Параметры могут быть запрограммированы в соответствии с днями года и периодами на день, неделю и месяц», — утверждают специалисты. В случае роста пассажиропотока система позволяет также увеличить тяговую мощность путем добавления вагонов или замены их на вагоны большей вместимости. Французы учитывают также возможность доступа нового вида транспорта для людей с ограниченными возможностями: выравнивание уровня платформы и пола вагона, широкие двери, таблички с текстом Брайля на станциях внутри вагона.

Предлагаемый иностранным инвестором новый вид транспорта способен работать круглый год. Типовой график системы подразумевает 20-часовой рабочий день с пяти утра до часа ночи. Предполагаемая пропускная способность в час пик составит 3750 пассажиров в час в одном направлении (с двумя поездами по три вагона каждый на одном канате). В обычное время — от 400 до 500 человек в час (один поезд с тремя вагонами на одном канате). При этом стандартная длина пути составляет два км — отрезок с тремя станциями.

Прямо с Монмартра

По словам представителя французской стороны Игоря Филиппова, заказы на подобные проекты уже получены от властей Уфы и Москвы. В последней уже ведется проектирование. «Мы предлагаем в перспективе на определенных участках города убрать трамвайные пути и поставить такую транспортную систему. Построить мини-метро можно в течение 3-4 лет», — отмечает г-н Филиппов. По его словам, строительство одного километра обойдется городу в 15 млн евро.

> **Виктор Басаргин**
> *Губернатор Пермского края*
>
> *Формально говорить о необходимости строительства метро имеем полное право, но давайте будем смотреть правде в глаза. Сейчас такой проект краю не реализовать. Причина понятна — огромная стоимость работ.*
>
> *...В нашем городе оно обойдется вдвое дороже, чем в среднестатистическом российском городе-миллионнике, из-за близости реки, подвижных грунтов, карстовых образований и т. д.*
>
> *Поэтому не буду брать грех на душу и говорить о том, что вернемся к этому вопросу через год-другой. К сожалению, нужно ждать появления новых технологий, которые могли бы серьезно снизить стоимость строительства, а реалистичные прогнозы говорят о том, что принимать решение о строительстве метрополитена можно будет лишь в начале третьего десятилетия этого века. Жаль, но любой другой ответ был бы лукавством.*

Справка

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА КАНАТНОЙ ТЯГЕ:

- максимальная длина перегона — до 3000 м;
- наклон пути — до 45 градусов (100%);
- максимальная вместимость вагона — 100 чел.;
- максимальное количество вагонов на канате — 3 шт.;
- пропускная способность — до 10000 чел./час;
- максимальная скорость — 12 м/сек., или 43 км/час;
- выход и вход пассажиров в вагон — боковой;
- зацепление тягового каната с тележкой вагона с помощью специального зажима;
- оснащение тележки как стальными, так и обрезиненными колесами.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ POMA-OTIS

Общее количество вагонов	6	6	3	3
Общая пропускная способность одного состава	363 пассаж.	234 пассаж.	234 пассаж.	234 пассаж.
Плотность в соответствии с нормами	6 чел./м²	4 чел./м²	4 чел./м²	4 чел./м²
Количество сидячих мест в поезде	24 пассаж.	24 пассаж.	24 пассаж.	24 пассаж.
Количество стоячих мест в поезде	339 пассаж.	210 пассаж.	210 пассаж.	210 пассаж.
Максимальная скорость	12 м/с	12 м/с	12 м/с	10 м/с

Источник: **компания POMA-OTIS**

Мнение эксперта

Михаил Якимов
Научный руководитель «Центра дорожной информации», доктор технических наук

Перед тем как говорить о реализации в Перми подобного проекта, я бы дождался момента, когда где-то в России, где мягче климат и лучше условия эксплуатации, появился бы такой фуникулер. Чтобы посмотреть его эффективность. Что касается такой системы транспорта (подвесная, фуникулер или канатная дорога), она имеет право на существование. Но должна работать не только в качестве общественного транспорта, но и для туристических и рекреационных целей. И решение о создание такой сети должно приниматься не только на уровне транспортных подразделений правительства, но и культурных. Хотелось бы внедрить этот вид транспорта для привлечения туристического потока в город.

Пока подобный опыт — монорельсовая дорога — есть в Москве. В последнее время существующая там дорога действительно начинает работать в качестве нового вида транспорта, и это хорошо. Но нужно понимать, что это недешевое для города удовольствие.

Денис Гвоздев
Начальник департамента дорог и транспорта администрации города Перми

Я не осведомлен об использовании фуникулера в качестве альтернативы метро или дополнительного вида общественного транспорта. Насколько я знаю, он используется исключительно в случаях, когда есть трудности в транспортном перемещении по территории. Предложение такое городу действительно сделано, но однозначного отношения к проекту у меня пока нет.

Стоит отметить, что трудозатраты на эксплуатацию канатного метро минимальны. Обслуживать двухкилометровый участок могут всего 11 человек. Компания Poma-Otis, в свою очередь, готова обучить обслуживающий персонал и оказывать инженерную поддержку системы во время всего срока ее использования.

Добавим, что такой вариант метро подойдет также для доставки пассажиров от аэропорта до железнодорожного вокзала или города. Так, в пуле проектов Poma-Otis — реализация пассажирских транспортных систем на канатной тяге в международных аэропортах городов Цинциннати, Миннеаполиса и Детройта. Сегодня еще одна система проходит сертификацию в Цюрихе. Также Poma-Otis разработала и построила фуникулер на Монмартре в Париже, который сегодня используется Парижским управлением общественного транспорта RATP, транспортные системы для музея Жан-Поля Гетти в Лос-Анджелесе и Оккультного центра в Бостоне. В ближайшее время намечен ввод в эксплуатацию транспортных систем в Португалии.

ФИНАНСЫ

Миллиарды малым

В Прикамье снизились общие объемы кредитования малого бизнеса. Но это объясняется уходом с рынка двух конкретных банков.

Текст: **Сергей Афиногенов**

По данным Главного управления Банка России по Пермскому краю, по итогам 2012 года объем кредитования малого и среднего бизнеса снизился на 6,9%. Если в 2011 году он составил 77,3 млрд рублей, то за прошедший год — 71,9 млрд. Судя по официальным данным, эту негативную тенденцию обеспечили два филиала банков, работавших в Перми в 2011-м, но ушедших с рынка в 2012-м. «Благодаря» этому объем предоставленных ими кредитов снизился на 12,6 млрд рублей. Их названия Банк России не огласил.

Среднемесячный объем кредитов малому бизнесу уменьшился на 443 млн руб. и составил 5994,4 млн руб. Минимальный объем был зафиксирован в январе 2012 года, составив 3,3 млрд руб., а максимальная величина в декабре 2012 года — 8 млрд. Почти все кредиты выдавались в рублях, факты валютных займов можно пересчитать по пальцам (0,07%).

Объем срочной задолженности в первом полугодии 2012 года снижался, однако с 3-го квартала началось его незначительное увеличение. В результате по итогам всего года Главное управление Банка России зафиксировало снижение этой цифры до 20,5 млрд рублей. Регулятор называет кредиты малому бизнесу наиболее рискованными. Доля просроченной задолженности по итогам 2012 года выросла на 7,7%, составив 15,8%. На 1 января 2013 года объем «просрока» составил 7,4 млрд рублей, увеличившись за год почти на 2 млрд.

Эксперт

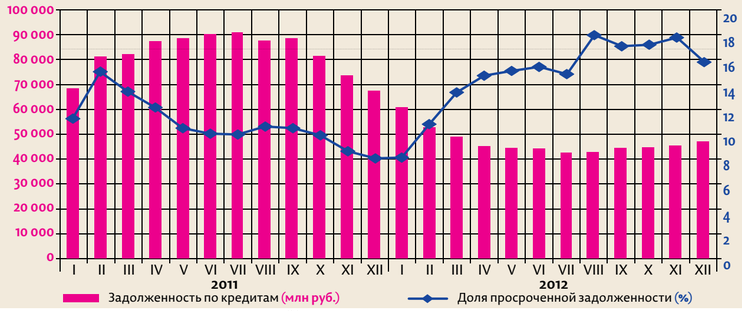
Наталья Левченко

Директор управления продаж малому бизнесу Западно-Уральского банка ОАО «Сбербанк России»

Какова доля кредитов малому бизнесу в общем кредитном портфеле банка по итогам 1-го квартала? Какова динамика этого показателя?

— Сейчас объем кредитов малому бизнесу составляет 15%. Для сравнения: год назад он равнялся 10%. Только за первый квартал по сравнению с аналогичным периодом прошлого года кредитный портфель вырос с 250 миллионов рублей до 660 миллионов. При этом надо отметить, что просроченная задолженность по линейке продуктов для малого бизнеса стабильно держится на очень низком уровне, составляя 0,9%.

Динамика общего объема задолженности и просроченной задолженности по кредитам субъектам МСП Пермского края



Источник: **Главное управление Банка России по Пермскому краю**

Открытие Банк

КРЕДИТ
НА ПОПОЛНЕНИЕ
ОБОРОТНЫХ СРЕДСТВ

• Оптимальные условия
• Гибкий подход
• Оперативное рассмотрение

г. Пермь, ул. 25 Октября, д. 72

8-800-700-78-77

Реализация возможностей

openbank.ru

ОАО Банк «ОТКРЫТИЕ». Генеральная лицензия Банка России № 2179 от 27.09.2010 г. Центральный офис: 119021, г. Москва, ул. Тимура Фрунзе, д. 11, стр. 13

на правах рекламы

ТРАНСПОРТ

Убрать лишнее

Чиновники и депутаты продолжают попытки реформировать транспортную отрасль. Сами перевозчики оспаривают решения власти в суде.

Текст: **Виктор Казеев**

Сеть в тумане

11 апреля на «круглом столе» в Пермской городской думе был рассмотрен разработанный администрацией порядок формирования единой маршрутной сети города. Документ призван решить существующие проблемы транспортной отрасли. Действующая маршрутная сеть была принята в 2006 году и в настоящее время несет в себе целый ряд недостатков: это и необоснованная протяженность некоторых маршрутов, а также избыточная их концентрация на одном ее участке. По проекту администрации в основу маршрутной сети лягут трамвайные пути. Трамваи обеспечат перевозки по магистральным направлениям с максимально высоким трафиком, что вписывается в концепцию развития городского пассажирского транспорта. По подсчетам мэрии средняя протяженность поездки пассажира в Перми не превышает 6 км, в связи с чем чиновники считают нецелесообразным содержание таких протяженных маршрутов, как, например, №77 «М/р Левшино — Ироничная компания». В администрации предлагают сократить подобные маршруты и внедрить систему крупных транспортно-пересадочных узлов. Предполагается, что таких узлов будет как минимум 18, среди них: Центральный рынок, Гознак, Комсомольская площадь, Ипподром и ряд других. Пересадочные узлы должны содержать площадки для размещения транспортных средств перед рейсом, что, скорее всего, потребует значительных финансовых вложений в развитие дорожной инфраструктуры. А ряд экспертов посчитали эту идею и вовсе нереализуемой.

При этом внедрение транспортно-пересадочных узлов, по задумке, сократит среднее время оборотного рейса до 90 минут, а также предоставит возможность добраться в любую точку города с использованием максимум двух пересадок. Также предполагается, что интервалы между рейсами сократятся от 7-9 минут до 4-5 минут. Максимально допустимый уровень дублирования маршрута не должен превышать 40%, а совпадение расположенных подряд остановочных пунктов — 8 единиц. Таким образом, маршрутная сеть, разработанная с учетом принятых принципов, в перспективе повысит мобильность жителей города, сократит общее время транспортной корреспонденции населения, а также снизит бюджетные расходы. В администрации уверены, что принятый документ позволит сдержать и рост тарифа.

Депутаты Пермской городской думы приняли документ довольно сдержанно. Наибольшие вопросы у парламентариев вызывает как раз укорачивание маршрутов и обустройство транспортно-пересадочных узлов. Денис Ушаков не видит в предложенном мэрией порядке «ничего принципиально нового». «То же самое несколько лет назад предлагал бывший начальник департамента дорог и транспорта Олег Боровик», — отмечает депутат. Вячеслав Григорьев считает, что в настоящее время дорожная инфраструктура попросту не готова к подобным нововведениям. А по словам Арсена Болквадзе, предложенная администрацией концепция — «вопрос долгий и туманный», следовательно, она не способна в кратчайшие сроки решить актуальные проблемы транспортной отрасли. Представители краевого антимонопольного ведомства также усмотрели в документе несколько нечетких формулировок, которые могут повлечь за собой судебные разбирательства. В частности, надзорный орган интересует, как в мэрии намерены решать, какой маршрут из двух дублирующих будет упразднен.

Тем не менее начальник ДДиТ Денис Гвоздев призывает четко разграничивать полномочия правовых актов. «Предлагаемый администрацией документ задает правила, по которым отрасль должна существовать в дальнейшем. Данное положение в итоге должно привести к увеличению количества маршрутов, в отличие от действующего. Сегодня у нас 74 автобусных маршрута, завтра их будет не менее 100. Мы зашли в конструкцию комплексного регулирования транспортной политики города. Фактически транспортные узлы уже сложились. Администрация предлагает закрепить их существование соответствующим документом и обустроить их соответствующим образом», — отмечает чиновник. Иными словами, в администрации уверены, что разработанный проект станет эффективным инструментом реализации транспортной концепции города. При этом чиновники не отрицают, что предложенный вариант документа не является окончательным. Порядок формирования маршрутной сети будет вновь рассмотрен на думском комитете по городскому хозяйству 17 апреля.

Без права на 13 рублей

На минувшей неделе также состоялось предварительное заседание арбитражного суда Пермского края по иску «Пермской транспортной компании» к городской думе. Перевозчики обвиняют парламентариев в принятии экономически необоснованного тарифа в 13 рублей, нарушении процедуры расчета тарифа, а также ущемлении собственных прав в сфере предпринимательской деятельности.

Заявитель оспаривает решение городской думы №247от 20.11.2012 г. В ноябре прошлого года депутаты, предварительно отклонив предложение городской администрации о тарифе в размере 14 рублей, вынесли на пленарное заседание поправку депутата Максима Тебелева, согласно которой экономически обоснованный тариф составил 13 рублей. Публично комментируя инициативу, народные избранники пояснили, что ряд показателей, используемых при расчете тарифа, был завышен. Такое решение вызвало недовольство среди перевозчиков, многие из которых называли принятое решение не иначе как «подачкой». В результате в арбитражный суд обратилась «Пермская транспортная компания», осуществляющая перевозки по маршруту №54 «Центральный рынок — Водогрязелечебница».

Заявитель считает, что решение думы №247 противоречит решению ПГД №7 от 01.02.2011 г., которое утверждает порядок формирования тарифа и, по мнению заявителя, имеет большую юридическую силу. Заявитель указывает также на то, что принятый думой тариф был рассчитан путем корректировки только двух параметров, что согласно законодательству недопустимо. «Данный порядок не установлен ни одним нормативно-правовым актом. Расчет тарифа должен включать в себя девять приложений», — настаивают представители транспортной компании. Кроме того, два скорректированных коэффициента, которые и позволили депутатам установить тариф на уровне 13 рублей, были взяты из проекта готовящихся поправок к решению думы №7. Однако в ноябре 2012 года на момент принятия тарифа эти поправки еще не действовали, а были приняты только месяц спустя. Таким образом, расчет тарифа был произведен по методике, которая еще не была утверждена на законодательном уровне, что, по мнению заявителя, недопустимо с юридической точки зрения.

По словам заявителя, искусственное занижение тарифа напрямую влияет на доходы хозяйствующего субъекта и ущемляет его права в сфере предпринимательской деятельности. «Все убытки перевозчиков и недополученные доходы компенсируются за счет бюджетных субсидий», — настаивают представители гордумы. Однако заявитель, ссылаясь на постановление правительства Пермского края, утверждает, что при расчете размер субсидий используется такой показатель, как размер тарифа на перевозки пассажиров. Иными словами, юристы «Пермской транспортной компании» уверены, что их клиентам недоплачивают. В свою очередь представитель ответчика отмечает, что тариф в размере 13 рублей прошел необходимую финансово-экономическую экспертизу и получил соответствующее обоснование контрольно-счетной палаты. Также, по словам ответчика, принятый нормативный акт был тщательно проверен Управлением экспертизы и аналитики на предмет соответствия законодательству. И специалисты управления не обнаружили в нем никаких противоречий.

В качестве третьих лиц к делу привлечены администрация Перми, а также контрольно-счетная палата. Следующее заседание назначено на 7 мая.

НОВОСТИ

Градостроительный совет при губернаторе будет рассматривать предложения пермяков

Как сообщил в своем блоге губернатор Пермского края Виктор Басаргин, с текущего месяца градостроительный совет начнет регулярную работу. На его заседаниях будет обсуждаться вопрос развития города, в том числе и генплана Перми. Члены совета рассмотрят предложения, высказанные жителями Перми. Г-н Басаргин выразил надежду, что при участии экспертов город сможет выбрать для реализации действительно достойные и нужные проекты.

В Прикамье открывают первые центры поддержки предпринимательства

В Березниках, в Пермском, Частинском и Осинском районах открываются краевые центры поддержки предпринимательства. Пока они работают в тестовом режиме, ввиду необходимости отработать и запустить все механизмы взаимодействия с экспертами, которые будут отвечать на вопросы предпринимателей. Кроме того, важно подготовить операторов call-центра — их задача принимать звонки со всего региона и давать ответы по самым разным темам.

Напомним, что недавно в Перми начала свою работу горячая линия для предпринимателей Прикамья. Ее цель — сэкономить время и деньги бизнесменов, помочь им с поиском нужной информации и дать экспертный комментарий по любой возникшей у предпринимателя проблеме.

Заказчиком данного проекта выступает министерство развития предпринимательства и торговли Пермского края, а оператором — ОАО «Пермский центр развития предпринимательства».

Прикамские СМИ и власти надеются заключить соглашение о партнерстве

Состоялось очередное заседание экспертного совета по СМИ при губернаторе Пермского края. Представители пермских, краевых СМИ и чиновники обсудили возможность принятия в Прикамье программы партнерства СМИ и власти.

Председатель краевой организации Союза журналистов Ольга Лоскутова поддержала инициативу, заявив, что модель партнерских отношений властей и СМИ в Саратове (взятая за образец) без изменений может быть перенесена в пермские реалии. Заседание завершилось решением о поддержке идеи принятия программы партнерства, но с рядом условий: необходимо учесть в ней механизм обязательного общественного контроля расходования бюджетных средств; соблюсти дискуссионность медиаформатов; исключить возможность создания списка тем «вне критики».

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Показатели надежности

На правах рекламы

ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» предпочитает быть начеку и избегать производственных рисков: компания активно проводит планово-предупредительные мероприятия и учения по ликвидации аварийных разливов нефти.

Текст: **Дмитрий Чупахин**

Специалисты компании в весенний период озабочены обеспечением промышленной безопасности на территориях своего присутствия. Это значит, что пришло время для противопаводковых работ и массовых учений — нефтяники всегда должны быть готовы к защите людей и окружающей среды.

В борьбе со стихией

В частности, определенное беспокойство специалистам компании внушал аномально холодный март, который сменился периодом весенней распутицы и паводков. Ежегодно нефтяники осуществляют ряд необходимых шагов. И в этом сезоне на каждой из 15 территорий цехов разрабатываются и реализуются мероприятия, включающие в себя упреждающий ремонт и осмотр оборудования. Особенное внимание уделяется ЦДНГ №2, №6 и №10, где некоторые скважины находятся в непосредственной близости от рек или в низинах. Мероприятия включают в себя ремонтные работы и замену трубопроводов, расчистку от снега внутрипромысловых дорог и территорий объектов добычи, подготовку подъездных путей к водным переходам нефтепроводов, а также проверку и подготовку гидротехнических защитных сооружений: нефтеулавливающих устройств на малых реках, стационарных и быстроустанавливаемых боновых заграждений. На нефтепромысловых объектах ведется усиленное дежурство.Разумеется, в рамках противопаводковых мероприятий, кроме прочего, обеспечивается и охрана окружающей среды посредством предупреждения внештатных ситуаций на объектах. На предприятии ссылаются на опыт предыдущих лет, демонстрирующий, что такие меры позволяют исключить производственные риски в случае неблагоприятных погодных условий.

Игорь Мазеин, заместитель Генерального директора по производству ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ», отмечает, что в паводковый период разгула весенних вод ощутим риск аварий. «Однако все в наших руках. Диагностика трубопроводов проводится с лета, выявляются зоны возможного риска прорывов, меняются трубы. Такая тщательная подготовка и позволяет нам пережить распутицу без потерь для природы и производства», — сообщил г-н Мазеин.

Неблагоприятная погода, установившаяся в Прикамье этой весной, затруднила работу специалистов ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ». Тем не менее все необходимые мероприятия были завершены точно в срок — к 1 апреля. После этого специально сформированная комиссия на «отлично» оценила уровень готовности каждого ЦДНГ к паводкам.

Эталон ответственности

Примерно в это же время на территориях ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» завершились зимние учения по ликвидации аварийных разливов нефти. Нефтяники подтвердили готовность встать на защиту людей и окружающей среды.

Смысл учебных мероприятий состоит в том, чтобы смоделировать ситуацию, близкую к «боевым условиям» и доказать способность действовать в экстремальной обстановке. Самые масштабные учения прошли на Усольской земле. Сюда прибыли внештатные формирования спасателей сразу трех цехов добычи нефти и газа. Легенда учений была сформулирована следующим образом: произошел отказ трубопровода с попаданием нефтесодержащей жидкости в акваторию реки Яйва, утечка составляет около 2000 тонн. Для локализации предполагаемой аварии были объединены силы внештатных формирований цехов №4, №11 и №12.

В ходе учений были отработаны и оценены следующие параметры: оперативность разведки места, характера и последствий аварии, защита береговой зоны в месте предполагаемого подхода нефтяного пятна, взаимодействие с силами и средствами участников учений. Все задачи выполнены в полном объеме и качественно. Норматив предполагает, что на всю операцию уйдет четыре часа, нефтедобытчики уложились за три.

Олег Третьяков, первый заместитель Генерального директора – Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ», рассказал, что во время учений намеренно были смоделированы самые сложные варианты и условия развития событий, когда необходимо объединить усилия сразу нескольких цехов и действовать максимально точно и оперативно. «Такие ежегодные плановые тренировки зимой и летом помогают нам поддерживать высокий уровень готовности к чрезвычайным ситуациям», — отметил Олег Третьяков.

В этот раз были заметны и отклонения от привычного алгоритма проведения учений. По инициативе Главного управления МЧС РФ по Пермскому краю этой зимой лукойловцев тестировали и внепланово. Сотрудники ЦДНГ №6 через центральное диспетчерское управление получили вводную от министерства с определением рубежа места аварии на реке Барда. Проанализировав полученные данные, специалисты приняли решение дополнительно привлечь аварийную внештатную бригаду ЦДНГ №5. В результате действия лукойловцев по ликвидации условной утечки получили положительную оценку МЧС.

Люди и природа часто подвержены определенному промышленному риску. Задача крупных промышленных игроков — свести эту угрозу к нулю, таким образом проявив социальную и экологическую ответственность. ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» выполняет эту задачу и подает пример всем своим коллегам.

РЕГИОНЫ

Покатили КУБ

Чиновников, призванных развивать Кизел, отправят по обмену опытом в Кемерово. А отдельные депутаты предлагают оживить территорию с помощью переселения сюда жителей Березников.

Текст: **Максим Риттер**

За месяц существования министерства по развитию территории Кизеловского угольного бассейна наконец начало появляться видение его работы. Правда, многие вопросы остаются дискуссионными даже внутри правительства края.

В начале апреля впервые на вверенную ему территорию прибыл министр КУБа Олег Сухоруков. Это произошло в рамках выездного заседания комитета по бюджету краевого ЗС.

«Самая сложная территория края — здесь. Сегодня на заседании мы впервые на высоком уровне, с присутствием такого большого количества специалистов, сделали контент-анализ всего состояния этих территорий. Теперь есть основа и понимание того, куда нам двигаться дальше. Не случайно, что структурное подразделение, которое мне поручено возглавлять, называется министерством по развитию территории, а не по решению старых проблем. Мы должны отталкиваться от сделанного анализа и заниматься развитием территории.

В моей работе я вижу две составляющих: улучшение собираемости налога на территории и привлечение инвестиций из края и Федерации. Это то, чем мы в ближайшее время будем заниматься», — уточнил министр.

Председатель правительства края Геннадий Тушнолобов в беседе с «bc» несколько по-иному расставил акценты. Он сообщил, что первостепенной работой министерства считает проведение аудита всей территории и создание одной хорошей программы, на основании которой будет сконфигурирован план дальнейшей работы. Сроки появления программы г-н Тушнолобов пока не уточняет, отмечая, что это случится до конца года.

«На территориях КУБа четыре основные проблемы в следующих сферах: коммунальное хозяйство, инфраструктура, экология и безработица. Будем их решать», — подчеркивает краевой премьер.

Депутат Законодательного собрания края Илья Шулькин, чей избирательный округ расположен в Чусовском и Горнозаводском районах, не разделяет подобного оптимизма. «Теми методами, которые предлагает правительство, данные проблемы решить, на мой взгляд, невозможно», — говорит депутат.

Его коллега, первый заместитель председателя бюджетного комитета Законодательного собрания края Армен Гарслян, придерживается другой точки зрения: «При создании министерства мы говорили, что в первую очередь оно будет контролировать эффективность расходования федеральных средств, которые до этого шли напрямую в муниципалитеты по программе реструктуризации шахт. На сегодня поступил первый федеральный транш в размере более 200 млн руб. Необходимо направить эти средства по целевому назначению, в сроки и в рамках, установленных законодательством. В основном они пойдут на переселение людей и инфраструктуру».

Г-н Гарслян также добавляет, что миллиарды, полученные до этого по программе реструктуризации, потрачены впустую, не принесли какой-то ощутимой пользы территориям. Министерство, по его мнению, должно переломить эту ситуацию. Вспоминает про неудачи реализации федеральной программы и Геннадий Тушнолобов: «В 1998 году уже был разработан подробный план выхода территории из депрессивного состояния, который появился в рамках федеральной программы переселения шахтерских поселков. В 2002 году программу в Пермской области свернули. Она осталась выполнена только на 32%. Дальше лепили только куцые программки, которые не дали никакого эффекта. Этот старый проект стал бы для нас хорошей основой, но найти его мы сейчас не можем», — сетует г-н Тушнолобов. «Кроме того, тогда были задействованы высококлассные специалисты, которые поездили по миру и изучили опыт реструктуризации шахтерских городков, сейчас этих людей тоже не найти. Приходится снова обучать чиновников. Отправим их для обмена опытом в Кемеровскую область, где достигнуты определенные результаты в расселении шахтерских городков», — добавляет краевой премьер.

В ближайшее время планируется организовать визит министра и депутатов ЗС в города бывшего КУБа Кизел и Губаху. Кроме того, решено, что часть сотрудников министерства будут работать непосредственно на территории. «Все организационные вопросы, думаю, удастся решить в течение месяца», — сообщает г-н Гарслян.

Переселим березники в Кизел

Редакция «bc» располагает письмом депутата Законодательного собрания Павла Макарова губернатору Виктору Басаргину, написанным в декабре прошлого года. В документе парламентарий предлагает переселить жителей «проваливающихся под землю» Березников в опустевший Кизел. С депутатом связаться не удалось — он не отвечал на телефонные звонки. Геннадий Тушнолобов прокомментировал такую идею следующим образом: «Я видел это письмо и общался с Павлом Макаровым. Его предложение очень странное».

Справка

Добыча угля в Кизеловском угольном бассейне началась с конца XVIII века. К 1956 году в бассейне насчитывалось 37 шахт, добыча составила 11,4 млн тонн. Ввиду нерентабельности в 1996 году была начата реструктуризация шахт, а в 1997 году их ликвидировали. Первой была закрыта шахта «Широковская». К 2002 году Кизеловский угольный бассейн полностью прекратил добычу угля.

В Пермском крае бывшие шахтерские поселки находятся на территории Горнозаводского, Гремячинского, Кизеловского, Чусовского районов и Губахинского городского округа.

Услуги осуществляются Обществом с ограниченной ответственностью «Инвестиционная компания «Кастом Кэпитал» на основании Лицензии профессионального участника рынка ценных бумаг на осуществление брокерской деятельности (№ 059-13256-100000, выданной ФСФР России 17.08.2010, без ограничения срока действия). Подробная информация об услугах компании на сайте **www.iccustom-capital.ru** и по тел. (342) 299-9914. *По итогам тестирования, проведенного на основе исторических данных за 2011-2012 год и в режиме реальных торгов за 2013. Инвестиции в российскую экономику и ценные бумаги сопряжены с большим риском. Результаты инвестирования в прошлом не гарантируют доходность в будущем.

на правах рекламы

НОВОСТИ

НА ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ ПЕРМСКИХ ДОРОГ ПОТРАТЯТ БОЛЕЕ 270 МЛН РУБЛЕЙ

Как сообщили «bc» в Управлении внешнего благоустройства, на текущий ремонт дорог в Перми в 2013 году потратят более 270 млн рублей. Ремонт будет проведен более чем на 480 объектах во всех районах города. Помимо дорог сюда также включены внутриквартальные проезды и ряд тротуаров.

Кроме того, в 2013 году будет отремонтировано 6 объектов, включенных в ведомственную целевую программу «Восстановление автомобильных дорог общего пользования местного значения города Перми». Это ул. 1-я Сортировочная, ул. Сибирская, ул. Революции, дорога КамГЭС — ул. Набережная, проезжая часть Коммунального моста через Каму и ул. Коломенская. На их капитальный ремонт планируется потратить более 100 млн рублей.

В ПЕРМИ СТАЛО ДЕВЯТЬ ПУНКТОВ ПОЛУЧЕНИЯ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТЫ

Жители края, желающие получить карту, могут обратиться в офис уполномоченной организации Пермского края ОАО «Универсальная электронная карта» по ул. Осинской, 14 и в восемь пунктов приема заявлений и выдачи УЭК в отделениях Сбербанка России по адресам: ул. Мира 11, ул. Монастырская, 4, шоссе Космонавтов, 349, бульвар Гагарина, 65а, ул. Кабельщиков, 85а, ул. Ленина, 75, ул. Куйбышева, 126, — информируют в министерстве правительственных информационных коммуникаций. На сегодняшний день карту получили более 500 человек, отметил в своем блоге министр правительственных информационных коммуникаций Евгений Балуев.

В ПЕРМИ НАЗНАЧЕНА ДАТА ОЧЕРЕДНОЙ ЖЕРЕБЬЕВКИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ДЛЯ МНОГОДЕТНЫХ СЕМЕЙ

27 апреля в жеребьевке по предоставлению земельных участков многодетным семьям «разыграют» 220 земельных участков, расположенных в деревне Большая Мось Пермского района, рассказали в городском департаменте градостроительства и архитектуры.

Семьям, отказывающимся от участия в жеребьевке, необходимо сообщить об этом в комитет социальной защиты населения администрации Перми до 24 апреля, написав соответствующее заявление. Отказавшиеся от участия в жеребьевке тем не менее могут претендовать на получение земельного участка в следующих процедурах «розыгрыша». Распределение участков на жеребьевке будет происходить методом случайной выборки в соответствии с очередностью многодетных семей, стоящих в реестре на получение земли.

ФИНАНСЫ

Обеспечить возможностями

Текст: **Дмитрий Чупахин**

ОАО «Сбербанк России» отметил день рождения проекта «Деловая среда» и открыл в Перми Центр развития бизнеса.

на правах рекламы

Западно-Уральский банк ОАО «Сбербанк России» предпринимает активные шаги по поддержке российского малого бизнеса. Подтверждением тому служат не только новые проекты банка, но и признание клиентов.

Среда успеха

8 апреля состоялась пресс-конференция, на которой были подведены промежуточные итоги деятельности портала «Деловая среда» (dasreda.ru) — одного из ключевых элементов стратегии Сбербанка в деле поддержки малого бизнеса в стране. Главная задача, которая была сформулирована почти ровно год назад, 2 апреля 2012 года, состоит в предоставлении предпринимателям полного набора информации и возможностей для эффективного управления и развития собственного бизнеса.

Генеральный директор ЗАО «Деловая среда» Андрей Леушев поделился результатами своей работы и в подробностях рассказал, что представляет из себя «Деловая среда».

Прежде всего, на портале, состоящем из нескольких разделов, внимание привлекает журнал «Деловой среды» — онлайн-СМИ со своим уникальным контентом (здесь появляется по три информационных материала в день) и с постоянно растущим пулом читателей. Планируется, что число уникальных посетителей к декабрю достигнет показателя 150 тысяч человек в месяц. Столь интенсивный приток пользователей объясняется тем, что в журнале публикуются материалы о развитии малого бизнеса в России, а также практические советы по ведению своего дела, продвижению оригинальных бизнес-идей, взаимодействию коммерсантов с государством. В планах — с января 2014 года превратить журнал в печатный дайджест.

Имеется на портале «Деловой среды» и своя собственная социальная сеть, или «Клуб», где уже зарегистрированы порядка 80 тысяч компаний и 100 тысяч частных лиц. Задача «Клуба» — создать полноценное деловое пространство, где предприниматели смогут искать партнеров по бизнесу, обсуждать актуальные темы и предложения, договариваться о сделках. Важно, что каждый пользователь проходит несложную процедуру верификации, то есть проверку подлинности представленных данных, таким образом, можно быть уверенным в своем собеседнике.

Раздел «Школа» будет полезен всем предпринимателям, независимо от уровня их деловой подкованности: опытные коммерсанты найдут здесь детальные советы по увеличению масштаба и эффективности бизнеса, начинающие бизнесмены изучат рекомендации по открытию своей первой компании.

В «Магазине» предприниматели смогут подобрать лучшие из представленных на российском рынке программы и онлайн-сервисы, призванные упростить и облегчить повседневное ведение бизнеса: электронный документооборот, бухгалтерский учет онлайн, совместная работа над проектами, проверка контрагентов, управление сотрудниками, сделками, складским хозяйством и т.д. Наконец, «Банк» — это возможность обзавестись широким и универсальным набором банковских продуктов.

Важная деталь: каждый участник «Деловой среды» в качестве помощника получает персонального клиентского менеджера, который сопровождает его деятельность и отслеживает самые насущные деловые нужды.

Отвечая на вопросы журналистов, Андрей Леушев отметил, что среди участников «Деловой среды» велик процент тех, кто лишь интересуется возможностями открытия своего бизнеса. «Тем не менее мы верим, что в «Деловой среде» не бывает случайных людей. Когда ты оказываешься здесь — это уже первая заявка на будущий успех», — считает г-н Леушев.

Рывок в развитии

«Деловая среда» — лишь один из китов, на которых держится работа Сбербанка в направлении развития малого предпринимательства. Специально для этих целей 8 апреля в переформатированном филиале Западно-Уральского банка ОАО «Сбербанк России» по адресу Ленина, 72а открылся Центр развития бизнеса. Офис представляет собой центр для работы с корпоративными клиентами и предлагает им широкий выбор банковских услуг и современный инструментарий для реализации любых бизнес-целей. Этому способствует работа высококвалифицированного и специально отобранного персонала — менеджеров и других сотрудников, оперативно и полноценно решающих поставленные перед ними задачи. Уже сейчас в Центре обслуживаются около 1500 клиентов малого, среднего и крупного бизнеса.

Интернет-кафе, зона самообслуживания, касса для осуществления операций для юридических лиц, сектор продаж кредитных и некредитных продуктов — все это сосредоточено в одном месте и позволяет в течение одного посещения получить весь спектр требуемых услуг. Отдельного внимания, пожалуй, заслуживает зона партнеров банка, где в соответствии с заранее составленным графиком размещаются временные рабочие места консалтинговых, аудиторских и юридических фирм, нотариусов, страховых компаний, налоговых инспекций и т.д. Также в помещении Центра развития бизнеса расположен конференц-зал, предназначенный для проведения семинаров, совещаний и прочих мероприятий массового характера. Имеется и комната для переговоров, укомплектованная удобной мебелью и необходимым оборудованием. Очевидно, что вскоре Центр станет площадкой, сосредоточившей на своей территории значительную часть деловой жизни города.

Кирилл Брель,

председатель Западно-Уральского банка ОАО «Сбербанк России»:

— Мы всерьез занялись обновлением офисной сети банка. Вот и Центр развития бизнеса расположился в здании нового формата, здесь действительно приятно находиться. Комфорт предоставляемых услуг будет постоянно расти.

Татьяна Галкина, управляющий Пермским отделением ОАО «Сбербанк России», поблагодарила почетных гостей за теплые пожелания и подвела итог: Сбербанк, предоставляя услуги высочайшего класса, позволяет предпринимателям совершить рывок в развитии собственного бизнеса. «Бизнес должен лишь воспользоваться этой возможностью», — заключила Татьяна Галкина.

ВЫСТАВКА

Особенная стать

Текст: **Дмитрий Чупахин**

Увидеть Россию и не умереть — можно в Музее современного искусства.

11 апреля в Музее PERMM открылась выставка Best of Russia 2012 — масштабная подборка фотографий, посвященная российской современности во всем ее невообразимом размахе. Best of Russia — проект, инициированный еще в 2008 году Центром современного искусства «Винзавод». Принять участие могут как состоявшиеся мастера, так и любители, главное условие — чтобы снимки отражали отечественные реалии и были сделаны в определенный промежуток времени. Каждый год после окончания работы выставки в Москве она экспонируется на крупнейших выставочных площадках партнеров банка, где в соответствии с заранее составленным графиком размещаются временные рабочие места консалтинговых, аудиторских и юридических фирм, нотариусов, страховых компаний, налоговых инспекций и т.д. Также в помещении Центра развития бизнеса расположен конференц-зал, предназначенный для проведения семинаров, совещаний и прочих мероприятий массового характера. Имеется и комната для переговоров, укомплектованная удобной мебелью и необходимым оборудованием. Очевидно, что вскоре Центр станет площадкой, сосредоточившей на своей территории значительную часть деловой жизни города.

Снимки на выставке традиционно представлены в пяти разделах: «Природа», «Архитектура», «Стиль», «Люди», «События и повседневная жизнь». Главное в экспозиции — ее разнообразие. Львиная доля фотографий посвящена политической жизни в Российской Федерации. У работ с изображением многолюдных митингов и Владимира Путина собирается основная масса зрителей. Северная природа и портреты рыжеволосых девочек привлекают куда меньше внимания, но это и понятно — актуальность темы налицо, образ милитаризованной и отутюженной полицейскими сапогами страны легко встраивается в парадигму breaking news, перед нами словно выпуск новостей на телеканале «Дождь»: вроде бы никого не обличают, но ироничный тон дает понять, на чьей стороне авторы сюжета.

Образ президента, изредка возникающего на фото, — образ человека, угодившего в западню и окруженного врагами. Путин напоминает парашютиста, десантировавшегося на минное поле, и, кажется, даже министры не внушают ему доверия. Зевающий в полный рот Николай Валуев и поникший Гудков, чьи изображения находятся неподалеку, создают уж совсем плачевный имидж российского парламентаризма. Здесь же мятежные толпы и извивающиеся в объятиях полицейских митингующие. Многие из этих фотографий стали хитами в интернете, узнавание добавляет им еще больше баллов. Оказавшись в оффлайне, они становятся авторитетными источниками информации, интерпретировать которую двояко уже не представляется возможным.

На следующей ступени пьедестала — портретные работы: Захар Прилепин, Борис Грачевский, Николай Караченцов, Никита Михалков — весь цвет творческой интеллигенции изображен за пределом цвета, в черно-белой гамме, что еще больше сосредоточивает взгляд на главном, которое, однако, не так просто уловить и истолковать.

Министр культуры Пермского края Игорь Гладнев на открытии выставки заметил: «Что бы ни было изображено на фотографиях, в ее центре всегда находится человек». И действительно, даже когда человек остается за кадром, невольно задумываешься о том, кому предназначаются эти тяготы, красота и просторы. Разумеется, не только фотографу.

Справка «bc»

Выставка Best of Russia последний раз побывала в Перми в 2010 году. Проект стал одним из самых посещаемых за всю историю музея.

БИЗНЕС

на правах рекламы

«Форшмак» приглашает

Текст: **Сергей Афиногенов**

В Перми появилось место, где предлагают завтраки европейского уровня. Как говорит владелец ресторана «Форшмак» Аркадий Кац, качественное утреннее меню и комфортная атмосфера гарантируются.

Аркадий Борисович, почему возникла идея запустить проект «Деловые завтраки в ресторане «Форшмак»?

— Когда мы создавали «Форшмак», то сразу стремились сделать не просто место, где можно вкусно поесть, но и провести с комфортом время. Ресторан как место для встреч, общения, со своей душевной атмосферой — именно такой «Форшмак» мы создаем. И не случайно к нам приходят семьями, компаниями, отмечают праздники, юбилеи, корпоративные мероприятия. Но это только одна из возможных ниш, надо развиваться, идти дальше. Тема деловых завтраков нова не только для Перми, по сути, и в России нет таких традиций. Хотя на самом деле очень многим хотелось бы провести до начала рабочего дня встречу с бизнес-партнером или просто выпить чашку хорошего кофе для тонуса. Поскольку спрос на это есть, мы решили обеспечить предложение.

На что делается основная ставка?

— Слагаемых несколько. Во-первых, меню. Оно очень разнообразное, я бы даже назвал меню индивидуальным, сегодня ресторан готов реагировать практически на любой запрос клиента. В марте мы запустили новую чайную карту, я сам большой любитель чая — и старался, чтобы каждый наш гость смог выбрать что-то по вкусу. Конечно же, представлен кофе, за его качество мы также ручаемся. Отдельная тема — круассаны. Это одна из непременных составляющих европейского завтрака, однако в Перми хорошие круассаны найти не так-то просто. Мы перебрали массу поставщиков, лично участвовал в этом отборе (улыбается). И похоже, нашли оптимальный вариант. Наши круассаны реально вкусные!
Большинству важно позавтракать до 9.00, до официального начала рабочего дня, поэтому «Форшмак» открывается уже в 8.00. Наконец, если мы заявляем именно деловые завтраки, значит, и атмосфера должна быть соответствующая. Поэтому на столах — деловая пресса (это совместный проект с газетой Business Class), в залах ресторана работает WiFi. Таким образом, мы создаем в Перми место для хорошего, европейского уровня завтрака, с качественным меню и соответствующей атмосферой.

Как гости реагируют на предложение ресторана?

— Интерес есть, и он постепенно растет. Нам приятно видеть, что появляются постоянные клиенты. Они приходят почти каждый день, приводят своих партнеров. Гости отмечают удобное время открытия в 8.00, положительно отзываются о кухне. Появилась новая тенденция — приходят мамы с маленькими детьми. Скажу честно, это очень радостно.

Что вы сами предпочитаете на завтрак?

— Я большой любитель чая, когда друзья видят меня с кофе, то всегда очень удивляются, что же произошло. Кроме того, у нас уже сложилась семейная традиция: по выходным мы все вместе делаем яичницу, а для семилетнего сына яйцо всмятку вообще непременный утренний атрибут. Ну и, если честно, я люблю сладкое, повара в «Форшмаке» знают эту мою слабость, провоцируют меня вареньем и другими вкусностями, поддаюсь на эту провокацию (смеется). В «Форшмаке» все проверено на себе, меню мне лично очень нравится, поэтому приглашаю всех на завтрак к нам!

www.forshmak.perm.ru

СПОРТ

Возвращение большого баскетбола

В Перми прошел суперфинал чемпионата школьной баскетбольной лиги «КЭС-Баскет», в котором определились лучшие юные баскетболисты страны. В рамках масштабного турнира был организован уникальный «Матч звезд» между ветеранами пермского «Урал-Грейта» и мадридского «Реала».

Текст: **Зарина Ситдикова**

Пермь на минувшей неделе вновь превратилась в столицу российского баскетбола — в течение недели здесь проходили решающие игры суперфинала чемпионата Школьной баскетбольной лиги «КЭС-Баскет» сезона 2012-2013 годов.

Спустя шесть лет не имеющий аналогов спортивный турнир вернулся туда, где он некогда зародился — презентация проекта состоялась 23 сентября 2007 года в УДС «Молот» в рамках Первого всероссийского фестиваля студенческого баскетбола. Спонсором лиги выступила российская компания ЗАО «Комплексные энергетические системы», а Школьная баскетбольная лига получила титульное название «КЭС-Баскет».

С каждым годом в турнире растет число участников, расширяется география регионов, выдвигающих свои лучшие школьные команды. С 2010 года турнир становится международным — в борьбу за звание чемпионов ШБЛ «КЭС-Баскет» вступают команды из Монголии. Число юных спортсменов, взявших в руки баскетбольный мяч под эгидой чемпионата, приближается к 1,5 млн человек.

«Приятно видеть, что турнир из небольшого регионального вырос в самый крупный социально-спортивный проект на всей территории постсоветского пространства. В этом году в чемпионате приняли участие более 17 тысяч школьных команд, — отмечает генеральный директор «КЭС-Холдинга» Борис Вайнзихер. — Посмотрите, какой высокий уровень демонстрируют его участники».

По его словам, успешное развитие чемпионата является самым главным доказательством того, что точка приложения усилий, формат и цели проекта выбраны правильно. «Горжусь тем, что гражданская позиция руководства и коллектива холдинга позволяет реализовывать принципы социальной ответственности бизнеса в деле», — подчеркивает г-н Вайнзихер.

«Этот турнир — прекрасный пример эффективного взаимодействия власти, бизнеса и всего спортивного сообщества. Уверен, что за такой формой государственно-частного партнерства в спорте будущее, а в нашем случае — успешное настоящее», — добавляет председатель наблюдательного совета «КЭС-Холдинга» Евгений Ольховик.

По словам госсекретаря союзного государства России и Белоруссии, председателя попечительского совета ШБЛ Григория Рапоты, мастерство команд-участников чемпионата с каждым годом растет. «То, что я вижу сейчас, решительным образом отличается от того, что было пять лет назад. Это говорит о том, что в школах сегодня ведутся тренировки с учетом перспективы участия в финале турнира школьной баскетбольной лиги «КЭС-Баскет», — комментирует г-н Рапота.

На заключительном этапе чемпионата в Перми встретились 32 лучшие школьные баскетбольные команды страны (по 16 из девушек и юношей). В финале женского турнира победу одержала команда «Лидер» из Тулы. Чемпионами турнира среди юношей стали «Салаватские бульдоги», представляющие Башкортостан. Главными призами для этих команд стали путевки на «Финал четырех» Евролиги УЛЕБ, который пройдет в Лондоне 10-12 мая.

Наряду с решающими играми в день суперфинала прошла насыщенная шоу-программа с участием почетных гостей, среди которых были олимпийские чемпионы, звезды отечественного спорта, представители федеральных органов власти, бизнес-сообщества. Зрители стали свидетелями уникального международного турнира по баскетбольному фристайлу KES-Basket battle.

Одним из самых ярких событий вечера для пермяков стал «Матч звезд» с участием лучших игроков

баскетбольного клуба «Урал-Грейт» и ветеранов самого титулованного клуба Европы — БК «Реал» из Мадрида. Любимцы пермской публики старались не зря: в напряженном поединке на радость болельщикам победу со счетом 88:82 одержал «Урал-Грейт».

Генеральный директор ШБЛ «КЭС-Баскет» Алексей Фролов отметил важность состоявшегося матча: «Одна из целей нашего проекта — популяризация баскетбола. Кому как не звездам «Урал-Грейта» и «Реала» вовлекать в этот спорт как можно больше ребят. Они своим примером доказывают значимость занятий спортом, его большую пользу. Пермь соскучилась по большому баскетболу. Сегодня, когда мы смотрим на наших ветеранов, то понимаем — сколько бы им ни было лет, они верны баскетболу, верны клубу, с которым когда-то стали чемпионами».

«Не случайно, что сегодня именно на Пермской земле мы стали свидетелями этого великолепного праздника спорта, праздника мужества, воли и спортивной дружбы, — считает полномочный представитель Президента РФ в ПФО Михаил Бабич. — «КЭС-Баскет» стал одним из самых успешных, одним из самых массовых среди проектов, которые поддерживают молодежный спорт. Хочу поблагодарить как организаторов этого турнира — они сделали все, чтобы турнир развивался, так и «КЭС-Холдинга» за всестороннюю поддержку этого замечательного начинания».

ПРОЕКТ

Спортивное целое

В Перми ведется работа над созданием спортивно-образовательного центра. Инициаторы проекта утверждают, что подобных объектов в городе еще не было, а для его реализации заручились поддержкой Михаила Бабича и краевых властей.

Текст: **Виктор Казеев**

В ходе визита в Пермь полномочный представитель Президента Российской Федерации в ПФО Михаил Бабич встретился с председателем совета директоров спортшкол города Юрием Артюшковым. В числе прочих на встрече обсуждался вопрос реализации проекта спортивно-образовательного центра на базе СДЮШОР «Каратэ Киокушинкай» и общеобразовательной школы №32. Как рассказал «bc» Юрий Артюшков, уже в течение трех лет руководство этих учреждений ведет планомерную работу по организации учебно-тренировочного процесса, в основе которого лежит принципиально новая образовательная технология. В перспективе ученики центра получат возможность изучения восточных единоборств без отрыва от учебных занятий. Как отмечает г-н Артюшков, таких объектов в России крайне мало. По большей части это филиалы московской спортивной школы «Самбо-70». В то же время специалисты отмечают высокий потенциал и эффективность данного вида образовательных учреждений. «В случае успешной реализации проекта единого спортивно-образовательного центра на базе СДЮШОР «Каратэ Киокушинкай» технология может быть использована и для других спортшкол», — отмечает собеседник.

Как рассказал «bc» директор СДЮШОР «Орленок» Николай Гараев, в настоящее время в Перми отсутствует системный подход к проблеме создания подобных центров, хотя необходимость в них давно назрела. «В некоторых спортивных школах пытаются организовать что-то похожее, но делают это скорее интуитивно. В этом вопросе важен системный подход, а также наличие квалифицированного преподавательского состава. Опыт СДЮШОР «Каратэ Киокушинкай» может позволить развивать такую практику в Перми», — рассуждает г-н Гараев.

При этом все необходимые специалисты и педагоги для единого центра при общеобразовательной школе №32 уже есть. И теперь вопрос только в создании соответствующих бытовых условий. В настоящее время в спортшколе ощущается нехватка тренировочных площадей. Для решения проблемы по заказу инициаторов разработан проект реконструкции здания школы №32. Он предусматривает сооружение пристроя, который включает в себя комплекс спортивных залов: одного большого и четырех маленьких. Руководители СДЮШОР «Каратэ Киокушинкай» в будущем планируют довести количество обучающихся в центре до 600 человек. К 2015 году наполняемость центра должна достигнуть 50%. Причем реконструкцию пристроя к зданию школы №32 по плану предполагалось начать этим летом. А к 2014 году организаторы центра уже должны были иметь один комплексный пристрой. Однако, по словам Юрия Артюшкова, в настоящий момент становится ясно, что сроки реализации проекта передвинутся. Также г-н Артюшков сообщил, что к решению проблемы подключился спорткомитет администрации Перми. «Городской администрации предстоит выбрать инвестора для строительства комплексного пристроя», — отмечает собеседник. В мэрии не смогли оперативно прокомментировать ситуацию по реконструкции школы №32.

ЖИВОЙ ЖУРНАЛ

Жуть времени

Текст: **Дмитрий Чупахин**

Обзор «ЖЖ» за неделю: бесчеловечные эксперименты над пермяками и кондитерскими изделиями.

После нас хоть совриск

Начался очередной раунд борьбы между культуртрегерами и их оппонентами. Последними в этот раз выступили активисты движения «Суть времени», разместившие в своем журнале **eot-su.livejournal.com** пространный пост о гибнущей под нападками современного искусства Перми. Нельзя не отметить эмоциональность рассуждений авторов:

«Что мы видим? Перед нами проявляются очертания нового мира, который наводняют «красные человечки», жуки-скарабеи, айконмэны, гигантские фрукты и буквы, уже на подходе «красные кентавры» и не человеческие — постчеловеческие, по сути, органы («сердце города»). Все вместе — это постчеловеческий мир, в котором человеку нет места. Эти арт-объекты образуют единый феномен, который демонстрирует нам траекторию движения от человека к постчеловеку. На этом пути будут отброшены смыслы и идеалы, как они отбрасываются во многих произведениях на выставках Гельмана. Жители видят в истории и культуре России фундамент для развития, продолжают верить в силу труда и героического подвига. И это та стартовая площадка, с которой мы сможем отстоять Человека и поднять его на новый исторический этап развития, как когда-то наши предки защитили его в Великой войне и вывели к новым — космическим — горизонтам».

В качестве подтверждения слов о том, что люди действительно что-то там видят, приведены результаты социологических опросов. Согласно одному из них, 80% горожан желают, чтобы современные арт-объекты были заменены: памятниками, прославляющими славное прошлое и настоящее страны, призывающими к труду, подвигам, развитию; памятниками гражданам дореволюционной и советской России, памятниками, посвященными тем или иным профессиям, а также традиционному искусству в реалистичной манере.

«Отдельная история — как опрашивают, видимо, на своих пикетах, но выдают за корректное исследование, — прокомментировал в своем «ЖЖ» (**maratguelman.livejournal.com**) Марат Гельман. Я просто обращаю внимание на то, что именно в голове у составителя опросника. Из 10 номинаций — 8 кладбищенские».

Раздеть за 60 секунд

Ничто человеческое не чуждо пермским блогерам. То есть наоборот получается — чуждо. Например, Андрей Агишев заявил, что не понимает стриптиза. «Видел, участвовал, но не понимаю. Красиво, привлекательно — да, но все это лишь некое побуждение к действию, — рассуждает владелец дневника. — А само действие программой стриптиза не предполагается. И получается, все это только провокация. Так зачем куда-то идти, себя распалять и...»

В ответ на запись одни иронизировали (Shomanka: «Правильно, не надо поддаваться на провокации. Все в клуб на лекцию «Любовь к Родине»), а другие мудрствовали вполне компетентно, обнаруживая детальное знание предмета. Pavlix: «Каждый стриптиз-клуб ничего против продолжения не имеет и создает для этого все условия. Убежден, что для части мужчин выпивать в стриптиз-клубе интересней, чем выпивать в баре, даже если продолжений не планируется. Красотой можно просто любоваться, а не вступать с оной в связь».

Пермь как слоган

Тем временем в корпоративном журнале **senat-perm.livejournal.com** рассказали о трех самых дурацких туристических слоганах по версии CNN. Вот они. Греция: «Ты в Греции». Албания: «Новая средиземноморская любовь». Колумбия: «Единственная опасность — это то, что вы захотите остаться».

И Остапа понесло. Владельцы дневника объявили неофициальный конкурс на лучший туристический слоган для Пермского края и сами же предложили первые варианты. «Пермский край: так-то да!» Или: «Пермский край: всяко!»

Подключились и другие пользователи. Skella_skella: «Встретим как Колчака». Hataway: «Все ели и ели». Teterin: «Ну а че?» Anonymous: «Все будет культурно». Starozaitseva: «Пойдем, ща такое покажу».

Уже не торт

Общественные деятели порой превращаются в общественных бездельников, это всем давно известно. Впрочем, надо же иногда отдыхать от забот о городе и его жителях. Вот Денис Галицкий (**denis-galitsky.livejournal.com**) и отдохнул. Вместо очередных политических расследований в его журнале появилась странная запись. Очень странная. «В правдивость историй отравления тортами с некоторых пор мне решительно не верится. У меня на шкафу стоит доказательство обратного...» Заметьте, не в холодильнике, а на шкафу. Одного этого достаточно, чтобы читать далее: «Недели две назад я был в одной дружественной конторе и между делом услышал разговор, что в холодильнике недели две стоит торт... Будучи крайне любопытным, я взглянул на него — и выглядел, и благоухал он, как новый, хотя был изготовлен 3 марта. Я рискнул и съел кусочек — и на вкус вроде никаких изменений...» Теперь ясно, что нашло на гражданского активиста, но мы продолжаем: «Есть торт больше никто не решился, я забрал его домой для эксперимента — оставил прямо в комнате в коробке, чтобы он не засыхал — бактериям и плесени будет вольготнее размножаться...» Как выяснил правозащитник, в тепле бактерии и плесень на нем не растут: ни на креме, ни на коржах, ни даже на декоративной посыпке. Браво.

Денис Галицкий выразил надежду, что у него найдутся последователи и таким же образом поэкспериментируют с тортами других фабрик. «Сравним — может, найдется вечный...» — резюмировал г-н Галицкий.

Business Class

Учредитель и издатель — ООО «Центр деловой информации»
Директор
Светлана Мазанова

Адрес редакции и издателя: 614000, г. Пермь, ул. Ленина, 50
Тел. (342) 204-53-30, 204-53-36, 204-53-40, 204-53-46; факс 219-68-45
E-mail: info@business-class.su
Интернет-версия: www.business-class.su

Главный редактор
Вадим Сковородин
Заместитель главного редактора
Светлана Чазова
Редактор сайта
Иван Рябухин

Корреспонденты
Виктор Казеев, Ксения Катаева, Анастасия Каячева, Ирина Семанина, Иван Чазов, Максим Черепанов, Дмитрий Чупахин
Технический редактор
Анатолий Васильев
Корректор
Алина Малышева
Фотограф
Сергей Аверьянов
Художник-карикатурист
Дмитрий Кононов
Начальник отдела продаж
Людмила Крошечкина
Менеджеры по рекламе
Мария Мальцева, Анастасия Пугина
Офис-менеджер
Ольга Муллахметова
Компьютерное обеспечение
Владимир Долгих

Стоимость размещения рекламных материалов:
— первая полоса – 180 руб./см²
— внутренние полосы – 77 руб./см²
— последняя полоса – 85 руб./см²
— при размещении материала на указанной заказчиком полосе стоимость увеличивается на 10%.
Цены указаны без учета НДС.
Индекс подписки – 53439. Свидетельство ПИ № ТУ 59-0196 от 18 мая 2009 года выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Пермскому краю. Газета основана в 2004 году.
Рекомендованная цена при продаже в розницу – 10 рублей.
Перепечатка и использование опубликованных материалов без письменного разрешения редакции запрещены. Мнения авторов иногда могут не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, представляемой рекламодателями.
Отпечатано в ОАО «ИПК «Звезда», 614990, г. Пермь, ул. Дружбы, 34.
Печать офсетная. Объем 5 п. л.
Заказ № 699. Тираж 3600 экз. Время подписания в печать: по графику – 23.00 12 апреля, фактически – 23.00 12 апреля.
Требования к рекламным материалам.
Растровые изображения сдаются в форматах *.TIFF, *.PSD с разрешением 250-300 dpi, RGB, CMYK, Grayscale. Макеты/изображения редактируются техническим редактором под специфику печати с цветокоррекцией. Изображения с низким разрешением пересчитываются на 250 dpi автоматически (без гарантии качества).
*.JPG принимается в исключительных случаях, без гарантии качества. Векторные – *.AI, *.CDR, *.EPS, *PDF (текст в кривых) либо с обычным текстом и приложенными шрифтами. Все интерактивные эффекты должны быть растеризованы, использование цветов PANTONE исключено (в противном случае все цвета переводятся в CMYK автоматически, без цветокоррекции).
Все рекламные модули проходят читку корректора.
Юридическую поддержку газеты Business Class осуществляет коллегия юристов «Правое дело», тел./факс (342) 210-11-05.

ОБЗОР

Продукт:
«Транс»

Режиссер:
Дэнни Бойл

Молодой аукционер Саймон решает сыграть против своих нанимателей: он становится участником похищения картины Гойи прямо из зала, где проводятся торги. Однако, как водится, непредвиденные обстоятельства рушат все планы, и Саймон, получивший травму головы и порцию амнезии, встает перед непростым вопросом: куда же он все-таки дел холст? Главарь банды готов пойти на все, чтобы вытянуть из Саймона ценную информацию. Для этого он нанимает психотерапевта, чтобы она посильно поспособствовала допросу. Но по мере того, как девушка продвигается к цели, все больше вопросов и нюансов возникает в этой истории, и Саймон медленно, но верно из жертвы превращается в охотника.

Критики отчего-то задались целью отыскать источники вдохновения Дэнни Бойла. Среди таковых называют фильмы «Начало», «Помни», «Остров проклятых» и даже «Вечное сияние чистого разума». Видимо, акулы пера не в состоянии поверить, что сценарий фильма возник на ровном месте, настолько он взрывной и неординарный. Тем не менее «Транс» находится на своей собственной территории, которой не так просто дать однозначное определение. И если сначала в повествовании превалируют детективные мотивы, то затем все трансформируется в жанр, изобретенный Дэнни Бойлом, который условно можно назвать «личностным триллером»: на передовой оказывается протагонист и его борьба с окружающей несправедливостью, а также изменения, которые с ним происходят.

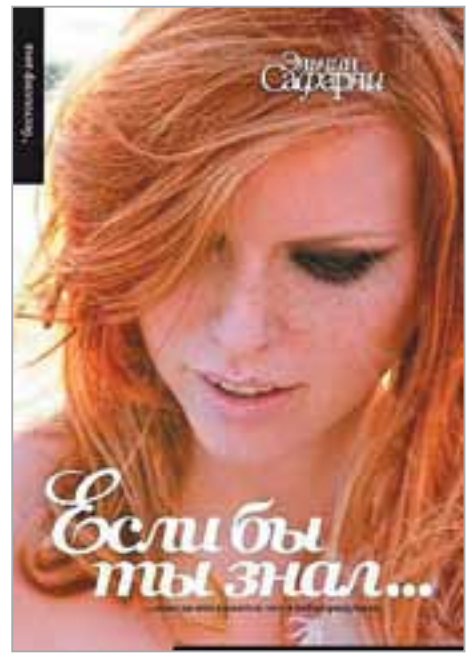
В «Трансе» это самая впечатляющая часть фильма. Бедолага Саймон, карточный должник и неудачник, которому не везет с женщинами и работой, обретает черты контуженного маньяка, который ведет свою собственную игру, не согласованную ни с Фрэнком («центровым» у бандитов), ни с психотерапевтом. Фрэнк, кстати, тоже притягивает взгляд, примерно с середины фильма ему начинаешь безудержно симпатизировать и поражаешься, как режиссер и сценаристы легко манипулируют твоими эмоциями.

Да, с самого начала ясно, что все дело в женщине, только непонятно, как она умудрилась провернуть всю эту операцию. Ею тоже сначала восхищаешься, потом подозреваешь, а затем одобрительно киваешь.

«Независимец» Дэнни Бойл всегда точен в своих высказываниях, он не мажет тонким слоем или в три пальца, он делает только то, что гарантирует результат — увеличение количества «лайков». «Транс» — не самый «прозрачный» его фильм. Под конец легко сбиться с ритма и потерять нить сюжета, но если внимательно следить за всеми «тройными тулупами», то развязка станет откровением. Этакий Дэвид Линч в мягкой обложке.

Не исключено, что «Транс» станет самым кассовым фильмом для Дэнни Бойла за последнее время и, вероятно, подтвердит тенденцию встраивания авторского кино в парадигму мейнстрима. Раньше этим мог похвастаться разве что Тарантино.

Рекомендация «bc»: **войти в «Транс»**



Продукт:
«Если бы ты знал...»

Автор:
Эльчин Сафарли

Вряд ли возможно найти сегодня мужчину, который бы на вопрос «Ты читал Сафарли?» ответил бы утвердительно. Так же, как и маловероятно найти молодую девушку, с уверенностью сказавшую «Нет» на попытку выяснить у нее, понравился ли ей очередной бестселлер этого бакинского «сердцезнателя». Иначе назвать столь внезапно ворвавшегося в читательскую среду автора родом из нашего общего когда-то Азербайджана нельзя. Вероятно, именно поэтому у мужской аудитории его книги не в почете, зато возведены в крайнюю степень совершенства у представительниц женской половины человечества.

Изданная в 2012 году история «Если бы ты знал...» не изменила представления поклонников Эльчина Сафарли — знакомые с его незамысловатыми, будничными, а потому столь близкими многим сюжетами читатели вновь стали невольными слушателями исповеди одного из книжных героев автора. На сей раз повествование заключено в дневниковые записи девушки, которой врачи предрекли скорую смерть из-за серьезной болезни. Она бросает все, покидает родной город и уезжает в незнакомый доныне приморский уголок, где собирается в тишине и спокойствии доживать свои дни. Однако отъезд этот становится для нее судьбоносным, а место, избранное для побега, превращается в целительный приют, позволивший избавить ее не только от смертельного недуга, но и от груза прошлых чувств и воспоминаний.

Для Сафарли этот прием не нов. Скорее, смена пространства для его мыслящих, тонко чувствующих героев является единственным путем к освобождению их от тревог и душевных мук.

Отсутствие увлекательных и острых сюжетных коллизий с лихвой компенсируется обилием рассуждений и мыслей, состоящих из попыток выявить природу человеческих чувств, понять сущность любви и привязанности, осмыслить важность настоящего перед безвозвратно ушедшим прошлым. Таков сам автор. Именно за это Эльчина Сафарли и ценят почитатели его таланта.

Всякий текст писателя можно расщепить на цитаты, разорвать на статусы в социальных сетях и расчленить на куски сердечных переживаний. Книга «Если бы ты знал...» не является исключением. Особый талант Сафарли заключается еще и в том, что душевные тревоги он обрамляет невероятно реалистичными чувственными зарисовками: его произведения всегда очень аппетитные и ароматные благодаря описываемым запахам восточных пряностей, вкусам свежих продуктов и готовых блюд.

Еще одной отличительной чертой книг Сафарли является мистический подтекст — жизнь героев меняется чудесным образом. Преобразования в сердцах его героев всегда невозможно объяснить с точки зрения здравого смысла, потому что все они рождены, воспитаны и обласканы исключительно любовью. К слову, чудеса эти могут понравиться не каждому читателю. Особенно тем, кто ищет в книгах Сафарли практическую составляющую и пытается составить собственный рецепт избавления от горького любовного опыта.

Таковым тем более не понравится концовка «Если бы ты знал...». Она так же, как и остальные произведения автора, безусловно, со счастливым концом, но happy end этот определенно не голливудский, потому что герой хоть и находит то, что искал, но физически по-прежнему остается в одиночестве.

Рекомендация «bc»: **скептикам и циникам не читать**

BUSINESS *lunch*

Здесь вам предложат газету **Business Class** *во время обеда и бизнес-ланча:*

Бар RoomBar (ул. Ленина, 92)
Бар «Модные люди» (ул. Куйбышева, 10)
Кальян-бар Hookah bar (ул. Пушкина, 71)
Караоке-бар «Ля Мажор» (ул. Ленина, 58, БЦ Любимов)
Кафе Brasserie & Biscotti (ул. Героев Хасана, 109; Комсомольский пр-т, 48)
Кафе In Vino, (ул. Куйбышева, 16)
Кафе KaZan (Комсомольский пр-т, 48)
Кафе Ma-Do (ул. Куйбышева, 97)
Кафе PORTA kafe (Комсомольский пр-т, 20)
Кафе Pra-do (ул. Газеты «Звезда», 27)
Кафе S-36 (ул. Советская, 36)
Кафе «Баклажан» (ул. Советская, 29)
Кафе «Бархат» (Комсомольский пр-т, 34)
Кафе «Дача» (Куйбышева, 6)
Кафе «Калина Малина» (ул. Мира, 11; ул. Ленина, 59)
Кафе «Каре» (ул. Сибирская, 57)
Кафе «Кофе Сити» (ул. Советская, 29; Комсомольский пр-т, 68; ул. Ленина, 98; ул. Ленина, 87)
Кафе «Маракеш» (ул. Сибирская, 17б)
Кафе «Крепери Франсез» (ул. Петропавловская, 40)
Кафе «Наутилус» (ул. Луначарского, 56)
Кафе «Панорама» (ул. Куйбышева, 37, ТЦ «Алмаз»)
Кофейня Coffeeshop Company (ул. Швецова, 41)
Кофейня Ma Cherie (ул. Красноармейская, 31)
Кафе, «Суфра» (ул. Екатерининская, 122; ул. Монастырская, 14)
Паб London (Комсомольский пр-т, 48)
Пивной ресторан «Кама» (ул. Сибирская, 25)
Ресторан Big Ben (бульвар Гагарина, 65)
Ресторан IL Патио (Комсомольский пр-т, 7; ул. Крисанова, 12а)
Ресторан Greece Underground Cafe (ул. Кирова, 60/Сибирская, 10)
Ресторан Karin (ул. Мира, 45б)
Ресторан Les Marches (ул. Газеты «Звезда», 27)
Ресторан «Августин» (Комсомольский пр-т, 32)
Ресторан «Васаби» (Комсомольский пр-т, 32)
Ресторан «Живаго» (ул. Ленина, 37)
Ресторан «Лес» (Ленина, 58а, БЦ Любимов)
Ресторан «Нева» (ул. Куйбышева, 31)
Ресторан «Олива» (ул. Куйбышева, 79а)
Ресторан «Охотничий» (ул. Кирова, 200)
Ресторан «Санта-Барбара» (ул. Сибирская, 16)
Ресторан «Тануки» (ул. Екатерининская, 171)
Ресторан «Трюфель и Шоколад» (ул. Петропавловская, 55)
Ресторан «Строгановская вотчина» (ул. Ленина, 58)
Ресторан «Халиф» (ул. Крисанова, 26)
Сеть пивных ресторанов «БоБ» (ул. Екатерининская, 120; шоссе Космонавтов, 65)

Газета также распространяется в отелях города:

Отель ASTOR Hotel 3*, ул. Петропавловская, 40
Отель Hilton GardenInn, ул. Мира, 45б
Отель New Star, ул. Газеты «Звезда», 38б
Отель «Амакс», ул. Орджоникидзе, 43
Отель «Визит», ул. Клары Цеткин, 14б
Отель «Виконт», ул. Советская, 40
Отель «Габриэль», ул. Кирова, 78а
Отель «Евротель», ул. Петропавловская, 55
Отель «Жемчужина», бульвар Гагарина, 65а
Отель «Кама», Демидково, ул. Баумана, 25в
Отель «Микос», ул. Стахановская, 10а
Отель «Сибирия», ул. Пушкина, 15а
Отель «Спорт», ул. Куйбышева, 49
Отель «Полет», аэропорт «Большое Савино»
Гостиница «Центральная», ул. Сибирская, 9

Газета **Business Class** *распространяется в VIP-зале аэропорта* **«Большое Савино»** *и на рейсах Пермь—Москва—Пермь* **S7 авиакомпании «Сибирь».**

ИНДЕКС «*bc*»

Custom Capital 9
Lege Artis 7
Otis 10
Poma-Otis 10
Абрамов, Сергей 5
Аверкиев, Игорь 6
Агеев, Виктор 8
Агишев, Андрей 19
Антипина, Ольга 4
Бабич, Михаил 1, 18
Басаргин, Виктор 1, 3, 5, 6, 10
Болквадзе, Арсен 13
Борисовец, Юрий 1
Боровик, Олег 13
Брель, Кирилл 16
БриГ-Девелопмент, ООО 9
Бурдин, Олег 7
Бурнашов, Алексей 4
Вайнзихер, Борис 18
Выставочный центр «Пермская ярмарка», ООО 8
Газпром, ОАО 6
Галицкий, Денис 19
Галкина, Татьяна 16
Гарслян, Армен 15
Гвоздев, Денис 3, 10, 13
Гельман, Марат 6, 19
Гладнев, Игорь 17
Головин, Андрей 1, 2, 3
Грачевский, Борис 17
Григорьев, Вячеслав 13
Ерёмин, Алексей 9
Зырянова, Елена 4
Иноземцев, Александр 3
Караченцов, Николай 17
Кастом Кэпитал, ИК ООО 9
Кастом Кэпитал, УК ООО 9
Климов, Сергей 8
Комплексные энергетические системы, ЗАО 18
Левченко, Наталья 12
Леушев, Андрей 16
ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ, ООО 14
Мазеин, Игорь 14
Маховиков, Анатолий 1, 3
Мильграм, Борис 6
Михалков, Никита 17
Неустроев, Илья 7
Окунев, Константин 6
Ольховик, Евгений 18
Останин, Андрей 1, 2
Панов, Роман 3
Пермградпроект, ООО 9
Пермская транспортная компания, ООО 13
Потехин, Михаил 3
Прилепин, Захар 17
Рапота, Григорий 18
РВ-Пермь, ОАО 5
РЖД — Развитие вокзалов, ОАО 5
РЖД, ОАО 5
Самойлов, Дмитрий 6
Сапко, Игорь 6, 8
Сбербанк России, ОАО 12, 16
Скриванов, Дмитрий 4
Сухоруков, Олег 15
Тебелев, Максим 13
Толмачев, Антон 7
Третьяков, Олег 14
Тушнолобов, Геннадий 6, 8, 15
Ушаков, Денис 7, 13
Фролов, Алексей 18
Чиркунов, Олег 2, 3, 6
Шулькин, Илья 15
Якимов, Михаил 10