

BUSINESS @ CLASS



ГАЗЕТА В ИНТЕРНЕТЕ
WWW.BUSINESS-CLASS.SU

Теперь только эспланада 4
Трасса завязалась в узел 5
Прощание с оптом 7 Разогрели следствие 9
Все идет по плате 12

КОНФЛИКТ



Не ради пейзажей

На минувшей неделе культурная жизнь Перми сгенерировала две новости, одна из них – прекрасная, другая – странная. Первая – Всероссийский фестиваль «Золотая маска», который традиционно проходит в Москве, впервые за свою историю начинает работу в провинции – в Перми.

Автором второй новости стал художественный руководитель Пермского театра оперы и балета Теодор Курентзис. Он заявил, что уедет из Перми, если не будет построено новое здание для театра. «Я здесь не из-за пейзажей этого города, а чтобы оставить после себя что-то хорошее», – сказал г-н Курентзис. Параллельно во время обсуждения строительного вопроса менеджмент театра назвал оптимальным местом для нового здания городскую эспланаду.

Громкие заявления вошли в полный диссонанс с выступлением нового министра культуры

Галины Кокоулиной, которая четко дала понять, что настроена на поиск компромисса в вопросе строительство помещения и не намерена перетягивать одеяло в пользу краевой филармонии, где ранее работала руководителем. В ответ прозвучали слова, больше похожие на шантаж.

Понятно, что Теодор Курентзис – личность творческая, а значит, склонная к театральным жестам. К тому же аудитория для громкого заявления была более благодарная – московский культурный бомонд и журналисты. Но в итоге вместо поиска компромисса все участники процесса оказались в патовой ситуации. Как продолжать переговоры, если одна из сторон априори отказывается от компромисса? Задачи, стоящие перед Галиной Кокоулиной, уже выглядевшие непростыми, сейчас еще более усложнились.



5,4%

Инфляция в Пермском крае за 2016 год составила 5,4%

Источник – Пермьстат

ЛЮБОВЬ МУЛЬМЕНКО, АЛЕКСЕЙ ИВАНОВ

На сайте российской литературной премии «Национальный бестселлер» опубликован лонг-лист книг-номинантов. Среди 50 сочинений есть и два произведения пермских писателей – «Веселые истории о панике» Любви Мультменко и «Тобол» Алексея Иванова.

Арт-журналист, драматург, сценарист Любовь Мультменко включена в лонг-лист премии впервые. «Веселые истории о панике» – это ее дебют в прозе. Сборник включает в себя несколько рассказов, в которых дневниковые записки автора перемешаны с выдуманными сюжетами.

Алексей Иванов трижды номинировался на премию «Нацбест». В этом году писатель представлен в лонг-листе конкурса книгой «Тобол». Это исторический роман о Сибири эпохи петровских преобразований. По книге в марте этого года начнут снимать одноименный восьмисерийный фильм.

Отметим также, что в числе претендентов на премию значатся Виктор Пелевин («Лампа Мафусаила, или Крайняя битва масонов с чекистами»), Захар Прилепин («Все, что должно разрешиться... Хроника текущей войны»), Борис Лего («Сумеречные рассказы»), Виктор Ремизов («Искушение»), Елена Долгопят («Родина»).

Короткий список будет опубликован 14 апреля. Имя победителя станет известно 3 июня в Санкт-Петербурге.



КАК Я ПРОВЕЛ Здание для оперного



Галина Кокоулина, недавно возглавившая министерство культуры Пермского края, обозначила позицию по поводу строительства в Перми театрально-концертного комплекса. «Проблема существовала, потому что мы все не могли договориться. Филармонии нужен был концертный зал, оперному театру – вторая сцена... Думаю, никто не будет оспаривать, что филармонический концертный зал городу очень нужен, но больше, конечно, нужна вторая сцена для театра оперы и балета», – сказала 2-жа Кокоулина.

По ее словам, сейчас важно найти компромисс. «Рассмотрим все проекты, выслушаем все мнения и определим направление движения: пристрой к театру или отдельно стоящее здание. Неплохой вариант – самостоятельное здание в Разгуляе. В любом случае будут учтены все условия, чтобы новое здание соответствовало первоначальному техзаданию», – заметила министр.

Отметим, что в конце минувшего года региональное правительство решило не пристраивать новую сцену к существующему зданию оперного театра. Сообщалось о планах по возведению в 2017 году в районе Разгуляе концертно-театрального комплекса, который станет использовать для постановок не только оперный театр, но и краевая филармония.

Подробнее см. материал на стр. 4.

Большая реконструкция



На минувшей неделе опубликован протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе на выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции ЦКР и прилегающих улиц. Всего поступило четыре заявки. Дешевле всех работы оценило АО «Институт по проектированию объектов дорожного хозяйства Республики Татарстан» – 18 млн рублей. Самую значительную цену контракта предложило ООО «Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт «СЕВЗАПИНЖТЕХНОЛОГИЯ» из Санкт-Петербурга – 30 млн рублей. На 100 тыс. рублей меньше запросило пермское ООО «Проектная фирма «ОРТА». Заявки рассмотрят и оценят 6 февраля.

Проект реконструкции площади Центрального рынка и прилегающих к ней участков дорог (ул. Пушкина до Комсомольского проспекта, ул. Революции до ул. Куйбышева и ул. Куйбышева от ул. Революции до ул. Пушкина) должен быть разработан в октябре 2017 года. С учетом прохождения государственной экспертизы рабочую документацию заказчик планирует получить в апреле 2018 года.

МНЕНИЕ

Даже не думай



Для голодных людей не то что пармезан – пошехонский сыр может стать психотропным веществом.

Текст: Илья Седых

Минувшая неделя ознаменовалась очередным событием в затянувшемся кризисе холдинга «Актив-Медиа»: сотрудники УИТВ устроили забастовку, не выпустив в эфир (как она ни рвалась, наверное) новостную программу. Пожалуй, владелец компании и зрители должны быть им благодарны – это самое малое, что могла придумать столь креативная редакция. Ведь кроме Фучека (о эта история с пермскими борцами за свободу слова с петлей на шее!) есть еще много образцов для подражания – например, Джон Стюарт (хотя это надо сильно постараться), а на худой конец – и Горвард Стерн...

Медиакуклак Дмитрия Скриванова с некоторых пор превратился для него в «чемодан без ручки», но выбранная стратегия обращения с пассивом (тянуть за хвост известное животное) выглядит сомнительной. Честнее было бы распустить утомленные полки, пока отношения с пишущей и говорящей братией не расстроены

окончательно (читай – пока она действительно не начала писать за еду). Однако ситуация неопределенности в политической сфере заставляет держать их, пусть и под увядающими знаменами. Хотя после всего уже случившегося использовать медиа-актив по назначению вряд ли удастся: взаимное доверие – субстанция тонкая.

Тем временем желаемая определенность все никак не приходит. Нужно отдать должное губернаторской команде: она продолжает сохранять лицо и действовать по плану. Например, на днях был опубликован список возможных кандидатов в спарринг-партнеры основного соискателя должности главы региона. Хоть и велик соблазн пройтись по озвученным персонам, делать этого не стоит. В конце концов, многие из них в произошедшем совершенно не виноваты и теперь наверняка ломают голову – относиться к этому, как к похвале или предупреждению? Благо делать они это могут «про себя» – в отличие от комментаторов-политологов, которым придумывать прав-

доподобные объяснения приходится на ходу.

А вот авторы законопроекта об отмене выборов губернатора и назначении его по представлению главы государства, вероятно, избежали мук творчества. За что и удостоились поприцания: столь прямолинейно заявить, что в стране есть лишь один избиратель – неуместно, не соответствует моменту. Возлагать прямую ответственность за положение дел в регионе на первое лицо страны возможно лишь во времена неудержимого роста экономики и социального оптимизма. Когда же речь заходит о наказании для граждан за хранение и употребление санкционных продуктов (Роспотребнадзор явно воодушевлен подвигами Госнарконтроля), такой взгляд наверх с большой долей вероятности может встретить ответ, который недавно озвучил орденосолец Василий Ливанов – «Даже не думай!».

Так что самим надо справляться. А вот получилось или нет – оценит особое жюри.

НОВОСТИ

СКОЛЬКО БУДЕТ СТОИТЬ ДОЛЛАР В 2017 ГОДУ?

Аналитики ИК «Витус» проанализировали рынок валюты. По итогам прошедшего 2016 года российская валюта была в лидерах роста среди валют развивающихся стран, уступив первое место только бразильскому реалу. На то было несколько причин: и растущие цены на нефть, и приток зарубежного спекулятивного капитала, и ожидание снятия западных санкций. Однако такое укрепление рубля теперь неприемлемо для российского финансового ведомства, если вспомнить политику импортозамещения, а также бюджетные проблемы в виде дефицита бюджета и расходования резервных фондов. Таким образом, Минфин объявил о начале с февраля текущего года валютных интервенций в рамках временного бюджетного правила с целью конвертации сверхплановых нефтегазовых доходов (напомним, что в бюджете на 2017 год заложены цены на нефть марки Юралс в размере 40 долл. за баррель). Исходя из расчетов Минфина, при нефти по 40 долл. за баррель расчетный среднегодовой курс рубля должен составлять 69,42 рубля за доллар. Тогда дефицит федерального бюджета составит 3,1% ВВП, а траты резервных фондов — 1,8 трлн руб. При текущей цене нефти дефицит бюджета составит без применения бюджетного правила 1,5% ВВП, трата резервных фондов — 464 млрд руб. При применении валютных интервенций дефицит бюджета составит 0,7% ВВП, резервный фонд пополнится на 241 млрд руб. При этом курс рубля должен ослабнуть и составить 64,9 рубля за доллар. Таким образом, инвесторы получили явный сигнал на ослабление рубля в текущем году. И если даже предположить, что цены на нефть продолжат рост и США отменят санкции в отношении России, Минфин с помощью валютных интервенций может не допустить дальнейшего укрепления рубля. В связи с этим становится актуальной покупка долларов от 60 рублей и ниже с целью, как минимум, 65 рублей за доллар.

Аналитика ИК «Витус»

В АУКЦИОНЕ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ОБХОДА ЧУСОВОГО ПОБЕДИЛ «УРАЛМОСТОСТРОЙ»

Опубликован протокол подведения итогов электронного аукциона на выполнение работ по строительству автомобильной дороги в обход города Чусового. Победителем признано ЗАО «Уралмостострой». Второй номер присвоен заявке компании «Химспецстрой». Последние ценовые предложения участников оказались идентичными — 2 208 217 937 рублей, 45 копеек. Это на 11 млн рублей ниже начальной стоимости контракта.

В Перми работает филиал ЗАО «Уралмостострой» — «Мостоотряд-123». Компания боролась за крупный контракт несколько лет.

СИТУАЦИЯ

Теперь только эспланада

Руководство Пермского театра оперы и балета сделало ряд громких заявлений по поводу строительства новой сцены. Теодор Курентзис пригрозил уехать из Перми.

Текст: Ольга Полякова

В минувшую пятницу состоялась встреча руководства Пермского театра оперы и балета им. П.И. Чайковского, представителей краевого правительства и архитекторов, на которой обсуждались вопросы, связанные со строительством нового здания театра.

В дискуссии участвовали почетные архитекторы России Виктор Воженников, Сергей Заколадкин, Геннадий Игошин, Игорь Луговой, Владимир Высочанский, Виктор Тарасенко, а также представитель департамента градостроительства Перми Дмитрий Лапшин и директор оперного театра Галина Полушкина. Председателем встречи стал вице-премьер краевого правительства Владимир Рыбакин.

«Обсудили возможные площадки строительства новой сцены, сегодня их три: в микрорайоне Разгуляй, на территории бывшей кондитерской фабрики на ул. Петропавловской, на эспланаде (участок, где сейчас находится ледовый городок). От варианта возведения пристроя к существующему зданию театра решено было отказаться», — рассказал об итогах встречи Виктор Воженников.

По мнению экспертов, строительство пристроя может повредить объект культурного наследия — старое здание театра надо разобрать более чем на 30%. Также из-за серьезной реконструкции театр пришлось бы закрыть на длительный неопределенный срок.

В ходе встречи собравшиеся определились с конфигурацией проекта. Приоритетным решением последнего времени стал проект «КБ высотных и подземных сооружений» из Санкт-Петербурга. Проектировщик доработает вариант театра в Верхней Пышме (Свердловская область).

«Изначально он предусматривался как универсальный театрально-концертный комплекс. Проектировщик должен снивелировать его универсальность. Учитываются желания пермской труппы. Сцена будет увеличена до нормативных требований, она станет такой, какая необходима театру опера и балета, а не концертно-театральному комплексу», — пояснил Виктор Воженников.

Однако руководство оперного театра отрицательно относится к варианту строительства новой сцены в микрорайоне Разгуляй и активно поддерживает проект, при котором здание театра должно появиться на эспланаде. «В Разгуляе новый зал нужных габаритов не будет смотреться, окружающая территория требует реконструкции, ее нужно облагородить. Однако при развитии проекта на эспланаде можно забыть о работе, проделанной в этом направлении за последние пять лет, кроме того, существует масса технических сложностей. Будет нужен новый проект, необходима смена зонирования



Галина Кокоулина, и.о. министра культуры Пермского края:

Рассмотрим все проекты, выслушаем все мнения и определим направление движения: пристрой к театру или отдельно стоящее здание. Неплохой вариант — самостоятельное здание в Разгуляе. Компромисс нужно найти. В любом случае, будут учтены все условия, чтобы новое здание соответствовало первоначальному техзаданию.

участка и т.д.», — считают источники, знакомые с ситуацией.

Сторонники варианта размещения оперного театра в центре города полагают, что реализация проекта позволит создать в Перми своеобразную «культурную зону», добавит территории завершающий композиционный штрих. Здание нового театра встанет напротив драматического театра, далее находятся орган зал и КДЦ.

Во время обсуждения стороны не смогли прийти к единому мнению, сомнения участников дискуссии вызывали все рассматриваемые площадки. Обсуждение вопроса возведения новой сцены театра будет продолжено на следующей неделе.

В тот же день генеральный менеджер Пермского академического театра оперы и балета им. П.И. Чайковского Марк де Мони сделал заявление, которое резко повысило градус обсуждения. На дискуссии «Есть ли жизнь за МКАДом?», проходившей в рамках фестиваля «Золотая маска»,

он высказался против решений по строительству новой сцены театра, предложенных краевым правительством. «Рассматриваемый вариант не соответствует тому, что нужно театру. Это обсуждение — пример того, что политическая воля может быть вредной», — резюмировал он.

Художественный руководитель Пермского театра оперы и балета Теодор Курентзис и вовсе пообещал уехать из Перми, если у театра не появится новая сцена. «Если у театра не будет обещанной новой сцены, я покину этот город. Буду жить где-нибудь в Исландии, например», — заявил г-н Курентзис.

«Я здесь не из-за городских пейзажей, а чтобы творить и оставить после себя что-нибудь хорошее для будущих поколений. Если этого не произойдет, я не буду здесь заниматься туризмом или деньги зарабатывать. Мне это не нужно, я небогатый человек и никогда им не стану», — объявил художественный руководитель оперного театра.

СПРАВКА

Компании «КБ высотных и подземных сооружений», которая подготовила проектную и рабочую документацию по театру, работу не оплатили, и организация подала в суд. Почти год спустя краевое правительство и конструкторское бюро пришли к мировому соглашению: компании заплатят 232,5 млн основного долга, а она доработает проектную документацию и подготовит новую для строительства театрально-концертного комплекса.

В конце минувшего года городская комиссия по землепользованию и застройке рассмотрела заявление ГКУ «Управление капитального строительства Пермского края» (УКС) об установлении единой зоны и снятии ограничений по высоте строительства для территории в Разгуляе. Речь шла о трех участках площадью 5,7 тыс., 1,9 тыс. и 6,2 тыс. кв. м. Последний из них — сквер, где установлен памятник основателю Перми Василию Татищеву. Для всех участков УКС попросил установить единую зону обслуживания и деловой активности городского центра (Ц-1) и снять ограничение по высоте застройки 20 м, установленное для центральной части Перми. Это необходимо для дальнейшего формирования единого участка под проектирование и строительство театрально-концертного комплекса. Рассмотрение заявления было отложено.

ТРАНСПОРТ

Трасса завязалась в узел

Краевые и городские власти синхронизировали проекты реконструкции Перми II и улицы Строителей. Объекты нового транспортно-пересадочного узла планируют сдать в конце 2019 года.



Текст: Кристина Суворова

В январе в администрации Перми состоялось совещание по строительству транспортно-пересадочного узла (ТПУ) на базе железнодорожного вокзала и магистральной улицы Строителей, соединяющей площадь Гайдара с выездом с Красавинского моста. На встрече помимо городских чиновников присутствовали представители краевого минтранса, инвесторы строительства ТПУ – ОАО «РВ-Пермь», а также «РЖД».

Краевые власти и «РВ-Пермь» сейчас занимаются вопросами проектирования ТПУ. «Ведется работа по согласованию условий, сроков, объема и стоимости выполняемых работ, выбору генерального проектировщика и технического заказчика для разработки проектно-сметной документации», – рассказали Business Class в министерстве транспорта Пермского края. Проект должен быть готов в 2017 году. Завершить строительство объектов ТПУ планируется в конце 2019 года. В марте 2016 года предполагалось запустить узел очередями, а осенью «ВС» сообщили, что транспортный узел введут в эксплуатацию в 2018 году.

Город, в свою очередь, отвечает за строительство магистрали ул. Строителей. Она также находится на стадии проектирования. По итогам совещания решено, как скоординировать

два процесса. «РВ-Пермь» рекомендовано при заключении контракта с проектировщиком ТПУ дополнительно включить в техзадание требование о разработке проекта межевания территории, по которой проходит улица Строителей. Кроме того, в задании должен появиться отдельный раздел об организации движения городского общественного транспорта, учитывающий интересы Перми.

В ноябре 2016 года министерство транспорта внесло изменения в приказ, касающийся ТПУ, и просмотрело комплексную разработку документации по планировке всей территории, вовлекаемой в проект. Это стало возможным после частичной отмены мэрией утвержденной документации по планировке территории товарного двора. Администрация Перми согласилась на это при условии, что «РВ-Пермь» обязуется разработать новую документацию.

28 ноября 2016 года участок товарного двора площадью 13,099 га поставлен на кадастровый учет. Его собственник – Российская Федерация, арендатор – ОАО «РЖД». В декабре 2016 года были оформлены права на единый земельный участок товарного двора. Сейчас ведется работа по оформлению участка в субаренду «РВ-Пермь».

Решение о вовлечении территории бывшего грузового двора в районе

Перми II в проект реконструкции и отведение ее под коммерческую застройку принято в 2014 году. Тогда же министерство транспорта и связи Пермского края приобрело акции ОАО «РВ-Пермь» на сумму 150 млн рублей. 28 января 2014 года акции зачислены на лицевой счет министерства в реестре акционеров компании. Ранее, в ноябре 2013 года, специалисты компании «РВ-Пермь» представили концепт нового вокзала. Он планировался пятиэтажным с двухуровневой подземной парковкой. Проектные работы намеревались завершить до конца 2014 года, но срок постоянно сдвигался из-за споров вокруг участка товарного двора.

В целом проект предполагает модернизацию здания вокзала, прилегающей к нему территории и развитие улично-дорожной сети по европейским стандартам. Также предусмотрено создание многофункционального интермодального пересадочного узла с новым автовокзалом, гостиничного комплекса, перехватывающих парковок, торгово-развлекательного комплекса и бизнес-центра.

Ранее Алмаз Закиев, занимавший пост главы регионального минтранса, отмечал, что городские власти вносят свой вклад в создание транспортного узла путем реконструкции ул. Строителей. «Там будет организовано бесперебойное бесветофорное движение, которое позволит быстро попасть в аэропорт», – сообщал он.

Накануне совещания в мэрии заместитель главы администрации Перми Анатолий Дашкевич рассказал, что поскользку ул. Строителей проложат в черте города, при проезде по ней необходимо будет соблюдать соответствующий скоростной режим. «Проектировщики говорят, что раз трасса проходит по территории города, скорость движения по ней не должна превышать 60 км/час. Мы на это и ориентируемся, так как иначе можем спровоцировать высокую аварийность на дороге», – добавил он.

НОВОСТИ

БЕРЕЗНИКОВСКИЙ «АЗОТ» В 2016 ГОДУ ВЫПУСТИЛ БОЛЕЕ 2 МЛН ТОНН ПРОДУКЦИИ

В филиале «Азот» АО «ОХК «УРАЛХИМ» подвели итоги выполнения производственного плана за 2016 год. Он был выполнен на 99,7%. Произведено 2,21 млн тонн товарной продукции, что соответствует уровню 2015 года.

«На протяжении многих лет мы держим высокую планку по выпуску товарной продукции. 2016 год не стал исключением, что является показателем стабильной работы предприятия. Достигать высоких результатов производства позволяет масштабная модернизация, которая в течение последних лет идет в филиале «Азот». С момента вхождения предприятия в холдинг «УРАЛХИМ» (2010 год) в техническое перевооружение «Азота» вложено порядка 11 млрд руб., из них более 1,7 млрд руб. – в 2016 году», – рассказал Мурад Чапаров, директор филиала «Азот» АО «ОХК «УРАЛХИМ».

Все работы, проводимые в рамках инвестпроектов и программы капитальных вложений, были направлены на бесперебойность производства, экономию ресурсов, поддержание курса государства на импортозамещение и выпуск высококачественной продукции, объемы которой предприятие стабильно увеличивает последние несколько лет.

В ПРИКАМЬЕ ПОЯВИТСЯ ЗАПОВЕДНЫЙ ПАРК ЗА 23 МЛН РУБЛЕЙ



В 2018 и 2019 году на организацию особо охраняемой природной территории в Пермском крае будет выделено 23 миллиона рублей. Заповедный парк охватит долины рек Вишеры, Усьвы и Чусовой.

Проект природного парка в Пермском крае разработал коллектив ученых ПГНИУ. Созданная особо охраняемая природная территория охватит площадь 126 тысяч гектаров. «Создание природного парка – это первый шаг к исполнению мечты многих поколений пермских экологов – сделать реку Чусовую полностью заповедной от истока до устья. На мой взгляд, было бы справедливо плату с жителей Пермского края не брать – в связи с тем, что парк и так уже финансируется из регионального бюджета», – поделился профессор, заведующий кафедрой биогеоценологии и охраны природы географического факультета ПГНИУ Сергей Бузмаков.

Отметим, что накануне вопрос создания природного парка обсуждался на общественных слушаниях в Чусовом.

СНОВА БЕСПЛАТНО

Улицу Строителей предлагается проложить от ул. Куфонина в районе выезда с Красавинского моста и замкнуть на начале дамбы Стахановская – Чкалова. На первом этапе будет реконструирован участок от ул. Куфонина до ул. Локомотивной. Почти на всем протяжении ул. Строителей проходит по существующим дорогам. Они будут реконструированы и объединены новой транспортной схемой. В районе железнодорожного переезда планируется организовать транспортную развязку. Ранее в администрации Перми сообщили, что после утверждения концепции размещения всех функциональных строений для работы узла проектировщикам понадобится шесть месяцев для окончания проекта. В 2015 году было озвучено, что магистраль «улица Строителей – площадь Гайдара» может стать первой платной дорогой в Перми. В недавнем интервью «ВС» глава города Дмитрий Самойлов заявил, что сейчас необходимости в этом нет.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Главный партнер Пермского края

«ЛУКОЙЛ» подписал соглашения о сотрудничестве с 25 муниципалитетами Пермского края. В 2017 году нефтяники Прикамья инвестируют в экономику региона более 1,6 млрд рублей.

Текст: Кирилл Перов
Фото Павла Семянникова

На прошедшей неделе «ЛУКОЙЛ» подписал соглашения о сотрудничестве с 25 муниципалитетами Пермского края на 2017 год. Для каждого из районов, где работает нефтяная компания, был составлен отдельный документ, в котором обозначен перечень объектов и работ.

Общий объем инвестиций «ЛУКОЙЛа» в социальную сферу и экономику Пермского края в 2017 году составит 1 млрд 640 млн рублей. Большая часть этих средств пойдет на строительство и ремонт объектов образования, здравоохранения и культуры.

Олег Третьяков,
представитель Президента ПАО
«ЛУКОЙЛ» в Пермском крае, генеральный
директор «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»:

«Впереди нас ждут серьезные задачи. В декабре был подписан протокол о взаимодействии между компанией и правительством Пермского края. Сразу после новогодних праздников средства стали поступать в районы, чтобы у территорий было как можно больше времени для реализации намеченных проектов. Уверен, что все получится, и в муниципалитетах появятся прекрасные социальные объекты на благо жителей Пермского края».

В этом году при поддержке нефтяников запланировано строительство 9 фельдшерско-акушерских пунктов в Бардымском, Березовском, Кудымкарском, Кизильском, Пермском, Уинском, Чусовском и Юрлинском районах, а также завершение строительства детского сада в селе Уинском и ремонт сельских школ еще в ряде муниципалитетов.

Благодаря сотрудничеству в Пермском крае появятся шесть новых сельских домов культуры – в Добрянском, Октябрьском, Уинском, Кудымкарском, Чайковском и Чернушинском районах. Проекты рассчитаны на 100 и 200 мест.

Как правило, возведение значимого для жителей объекта дает новый импульс для развития территории. Например, в поселке Тюлькино Соликамского района в ходе строительства дома культуры была приведена в порядок и прилегающая площадь. В результате эта территория стала настоящим местом притяжения для местных жителей – сердцем поселка.

В своей работе лукойловцы тесно взаимодействуют как с краевыми властями, так и с главами районов. «ЛУКОЙЛ» – серьезный партнер в развитии региона. Наше сотрудничество – хороший пример того, как бизнес инвестирует в социальную сферу Пермского края. Отрадно, что в непростых экономических условиях нефтяники ежегодно выделяют



значительные суммы на поддержку муниципалитетов», – отмечает первый вице-премьер, министр территориального развития Роман Кокшаров.

Как замечает глава Перми Дмитрий Самойлов, взаимодействие города с «ЛУКОЙЛом» носит системный характер. «Это социально ответственная компания. Инвестиции нефтяников в развитие города связаны с объектами социальной инфраструктуры или общественно значимыми проектами и событиями», – рассказывает г-н Самойлов.

По его словам, в 2016 году вместе с «ЛУКОЙЛом» городские власти начали работу по реконструкции муниципального Дворца культуры имени Солдато-ва.

«Нефтяники вкладывают средства в ремонт детских садов, школ, учреждений здравоохранения. Также при финансовой поддержке нефтяной компании проходят все важные городские события – работа ледового городка на эспланаде, празднование Нового года, Дня Победы», – делится результатами совместной работы с лукойловцами глава Перми.

Помимо социальных объектов «ЛУКОЙЛ» уделяет внимание инфраструктуре в территориях края. В 2017 году будут построены распределительные газопроводы в Усольском, Куединском и Кунгурском районах. А также запланирован ремонт системы водоснабжения в Ильинском.

«Взаимодействие нефтяников и муниципалитетов Пермского края – уникальный пример сотрудничества бизнеса и местного самоуправления. У глав районов не всегда есть необходимые ресурсы для строительства важных объектов, и «ЛУКОЙЛ» приходит на помощь. Школы, культура, спорт, дороги – из всего этого складывается комфортная и качественная среда для жизни людей», – рассказывает

председатель совета муниципальных образований Пермского края, руководитель Пермского района Александр Кузнецов.

С ним согласен глава Чернушинского района Михаил Шестаков. «Соглашение с компанией мы подписываем уже в тринадцатый раз. За это время мы смогли привлечь в район около 700 млн рублей. Построили бассейн, школу, четыре дома культуры, новый храм в Чернушке, отремонтировали важные дороги», – рассказывает глава района.

«В этом году мы планируем построить новый дом культуры на территории Таушинского поселения, отремонтировать два учреждения культуры в сельских поселениях и две школы в Чернушке», – делится руководитель района.

Также своими планами поделился глава Бардымского района Сергей Ибраев: «В этом году при поддержке нефтяников мы продолжим ремонт школы в Барде, строительство новых фельдшерско-акушерских пунктов. Предпримем все усилия, чтобы дети с 2018 года обучались только в первую смену, а жители района могли получать качественные медицинские услуги».

Опыт взаимодействия «ЛУКОЙЛа» и муниципалитетов высоко оценил депутат Государственной думы России Александр Василенко. По его словам, нефтяная компания подает хороший пример другим предприятиям, работающим на территории Пермского края.

«Курс, выбранный компанией, абсолютно правильный. В таком формате муниципалитеты могут рассказать о своих проблемах, а «ЛУКОЙЛ» предложить ресурсы и возможности, необходимые для их решения. Надеюсь, что примеру нефтяников последуют и другие предприятия, работающие в крае», – отмечает г-н Василенко.



ТОРГОВЛЯ

Прощание с ОПТОМ

Оптовые продажи алкоголя в Пермском крае за год сократились на 25%. Продажи пива и вовсе упали наполовину. Причина – стремление сетей работать с производителями напрямую.

Текст: Яна Купрацевич

По данным Пермьстата, в 2016 году организациями оптовой торговли Прикамья продано алкогольной продукции на 12,9 млрд рублей, что в фактически действующих ценах на 25% ниже уровня прошлого года. В качестве основных покупателей данной продукции выступали хозяйствующие субъекты розничной торговли и общественного питания.

Значительно сократились продажи слабоалкогольных (на 69% по сравнению с 2015 годом) и пивных напитков (на 63,9%) – за год продукции этих видов было отгружено 0,3 и 1,4 млн литров соответственно. Более чем в два раза в 2016 году сократились объемы оптовых продаж пива (на 54,4%) и составили 16,1 млн литров. Самое низкое падение зафиксировано в продажах коньяка – они сократились на 5,5%.

Самая популярная категория алкогольных напитков у ритейлеров и заведений общепита – пиво. В натуральном выражении оптовиками отгружено 16,1 млн литров этого напитка. Самые низкие показатели по объему отгрузки продемонстрировали слабоалкогольные напитки (0,3 млн литров), а также шампанское и игристые вина (1,1 млн литров).

По словам Вадима Дробиза, директора Центра исследований федерального и регионального рынков алкоголя (ЦИФРРА), к снижению оптовых продаж в регионе привела политика крупных торговых сетей. «Их задача – избавиться от оптового звена. Федеральные сети сотрудничают напрямую с производителями и сами выстраивают логистику. Строят распределительные центры, получают лицензии на оптовую продажу алкоголя, развозят товар по точкам на собственных машинах. Это выгодно, поскольку в таком случае оптовик не «съедает» свою часть наценки – около 20%», – пояснил г-н Дробиз.

Из пермских ритейлеров самостоятельные поставки активно развивает «Семья». В частности, торговая сеть напрямую работает с производителями вина. С крепкими алкогольными напитками работа выстраивается по-другому.

Крепок как напиток

Самое стабильное положение на рынке показал крепкий алкоголь. На российском рынке продажи премиального алкоголя в натуральном выражении стабильны второй год подряд: за период с ноября 2015 года по октябрь 2016 года показатель прироста составил +1,3% против +0,6% за тот же период 2015 года, согласно данным ритейл-аудита Nielsen. В денежном выражении продажи демонстрируют рост: +5,9% – в 2016 году, +6,7% – в 2015 году. Цены в категории премиального алкоголя продолжили расти, но темпы немного замедлились: с 6,2% в 2015 году до 4,5% в 2016 году.

Крупнейшие категории на рынке премиального алкоголя в России в 2016 году – игристое вино с долей в



56% в натуральном выражении и бренди (24%), при этом в денежном выражении их доли составляют 37% и 27% соответственно. Продажи игристого вина снизили темпы роста по сравнению с 2015 годом: в 2016 году они увеличились на 2,3% в натуральном и 8,7% в денежном выражении, в 2015 – на 5,2% в натуральном и 13,4% в денежном выражении. Среди других категорий премиального алкоголя в 2016 году виски продемонстрировали наиболее сильный спад продаж (–10,6% в натуральном выражении), в 2015 году продажи виски снижались на 4,3%.

«В премиальном сегменте больше всего снизились продажи виски».

«После многих лет уверенного роста и развития категория премиального алкоголя на российском рынке относительно стабильна второй год подряд за счет снижения продаж таких категорий напитков, как виски, вермут, ликеры и текила на фоне роста таких крупных категорий, как игристое вино и бренди. Столь заметное сокращение продаж виски во многом связано с тем, что именно в этой категории отмечается наибольший рост цен: в 2015 году цены выросли на 11%, что было ниже роста цен в целом на продовольственные товары, по итогам 2016 года рост составил уже 13%, что превышает среднюю инфляцию в продуктовом секторе», – комментирует Марина Лапенкова, директор по работе с глобальными компаниями, Nielsen Россия.

Сам себе винодел

Собственные торговые марки (СТМ) сетей в категории алкогольных напитков продолжают расти. Доля СТМ сетей в категории премиального алкоголя в 2016 году составила 5,9% в натуральном выражении и 3,2% в денежном выражении. Продажи частных марок в 2016 году выросли на 18,7% в натуральном и на 41,4% в денежном выражении.

ПОКА ВСЕ СПЯТ

На сегодняшний день к системе ЕГАИС подключились 98,36% организаций Пермского края, имеющих лицензию на торговлю алкоголем.

По мнению заместителя директора по розничной торговле УК «ЭКС» Елены Гилязовой, «серых» организаций, занимающихся нелегальной торговлей, гораздо больше, чем те 2%, которые еще не подключились к системе. Процветанию теневого рынка способствует и падение реальных доходов населения на протяжении последних лет.

«И контрафактная водка, и другие некачественные напитки присутствуют на рынке. С этим однозначно надо бороться. Административные меры, направленные на ограничение времени и мест продаж алкоголя, действенны лишь в том случае и для тех людей, для которых алкоголь не является товаром первой необходимости. То есть если человек захотел купить вина, к примеру, но уже 23.00, то он и не пойдет в магазин, – объясняет Елена Гилязова. – Чтобы законы действовали в полной мере, они должны быть направлены на уменьшение количества зависимых от алкоголя людей. Должны применяться не только административные меры, но, что гораздо важнее, вестись просветительская работа, пропаганда здорового образа жизни, присутствовать альтернативные варианты досуга».

В пресс-службе сети «Лента» отметили, что в ассортименте ритейлера сейчас около 100 позиций алкогольных напитков под собственными марками, а объемы продаж алкогольных СТМ за год вырос в два раза.

По данным агентства ЦИФРРА, многие сети сейчас продают водку под собственными торговыми марками по цене около 195 рублей за бутылку. Это лишь на 5 рублей выше установленной государством минимальной цены. При этом, как отметил директор агентства Вадим Дробиз, после внедрения системы ЕГАИС в розничной торговле в легальном происхождении такой водки можно не сомневаться.

«В 2016 году рост цен на собственные торговые марки в категории премиального алкоголя несколько усилился по сравнению с 2015 годом, однако это не оказало значительного влияния на динамику продаж: цена по-прежнему осталась привлекательной для российских потребителей, за счет чего интерес к данной продукции в текущих условиях продолжает быть высоким», – комментирует Марина Лапенкова.

ОБЪЕМЫ ОПТОВЫХ ПРОДАЖ АЛКОГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ И ПИВА

	Продажи в 2016 году (в млн л)	Изменение в % к 2015 году
Водка и ликероводочные изделия	15,5	– 22,1
Коньяки	2,1	– 5,5
Напитки слабоалкогольные	0,3	– 69
Винодельческая продукция (без шампанских и игристых вин)	12	– 19,3
Шампанские и игристые вина	1,1	– 30,4
Пиво	16,1	– 54,4
Пивные напитки	1,4	– 63,9

Источник: Пермьстат

ПРОИЗВОДСТВО

Сила картона

Делегация федерального Министерства природных ресурсов оценила перспективы развития Группы предприятий «ПЦБК».

Текст: Екатерина Булатова
Фото: Сергея Королёва

Губернатор Пермского края Виктор Басаргин и заместитель министра природных ресурсов и экологии РФ Иван Валентик посетили производственную площадку Группы предприятий «ПЦБК». Руководители компании показали правительственной делегации производство гофротары и рассказали о планах на 2017 год.

По словам Ивана Валентика, он «искренне завидует Виктору Федоровичу, что именно в Пермском крае есть такое предприятие». В ПЦБК смогли организовать фактически безотходное производство. На это обратили внимание все спикеры и гости экскурсии. Здесь в огромных объемах перерабатывают березу (210 тыс. кубометров в год) и макулатуру (180 тыс. тонн в год). Это хороший пример экологоориентированного подхода с вовлечением в оборот неделовой древесины и вторичного сырья.

Андрей Гурьянов, директор по продажам и развитию ПЦБК и гендиректор ассоциации «Лига Переработчиков Макулатуры», подсчитал: «Объем макулатуры, переработанной предприятием за год, сопоставим с 500 кубометрами древесины».

Группа предприятий «ПЦБК» выступила инициатором создания ассоциации «Лига переработчиков макулатуры». Сейчас это саморегулируемая организация, в которую входят более 50 предприятий в 6 федеральных округах России. Сегодня 70% всей перерабатываемой макулатуры РФ приходится на долю участников «Лиги ПМ».

В рамках объединения предприятие инициировало несколько законопроектов, которые способствовали тому, чтобы оборот сырья на российском рынке стал прозрачным. Один из примеров – отмена налога на добавленную стоимость на макулатуру с 1 октября 2017 года. Налог уже несколько лет



не приносил доходов в государственный бюджет. При этом плодились «серые» схемы и недобросовестные компании, раскачивающие рынок.

В планах промышленников – сделать сбор вторсырья выгодным не только бизнесу, но и частным лицам. В данный момент Государственная дума рассматривает законопроект об отмене налога на доходы физических лиц на операции с макулатурой.

2017 год объявлен Годом экологии. Именно об экологии в первую очередь заботится компания, когда развивает переработку макулатуры во всей стране. Кроме этого, ПЦБК выполняет лесохозяйственные мероприятия, например, план лесовосстановительных работ в 2016 году был перевыполнен на 17%.

В ближайший год компания планирует реализовать инвестпроект «Сила кар-

тона». В рамках проекта разрабатывается и совершенствуется производство картонов с барьерными свойствами и облицовочного картона. Основная цель – импортозамещение. Сегодня в Россию импортируется 22 тыс. тонн облицовочного картона, ПЦБК планирует выпускать до 44 тыс. тонн, тем самым полностью обеспечивая потребности российских потребителей.

Александр Бойченко, депутат Законодательного собрания Пермского края, уверен, что отказ от импорта важен для России и Перми в частности: «ПЦБК реализует принцип максимального использования леса, оставляя в регионе как можно больше добавленной стоимости. Это очень важно, поскольку доходы от производства остаются в России и Пермском крае. Мы видим очень наукоемкое и высокотехнологичное предприятие, которое создает уникальный продукт».

Серьезные перспективы на ПЦБК связывают с производством картонов с барьерными свойствами. Сейчас импорт пищевых продуктов сократился, а значит, увеличилось их производство в России. Именно поэтому необходимо масштабное производство специального картона. Обычная гофротара не подойдет для транспортировки продовольственных товаров, которые могут разморозиться или растечься – коробка испортится. Для таких целей разрабатывается специальный картон с барьерными свойствами: влагостойкость и огнестойкость.

Представители правительственной делегации и руководства компании отметили социальный аспект деятельности ПЦБК. Александр Бойченко, например, уверен, что сотрудники этой компании никогда не останутся без работы, потому что они способны решать самые сложные задачи с использованием лучшего оборудования из Японии, Германии, Швейцарии.

Виктор Басаргин подчеркнул, что предприятие эффективно решает сразу несколько задач. «Это уникальная продукция для нашего внутреннего рынка. Она на 50% замещает ту продукцию, которая поступала к нам когда-то по импорту. За счет успешной работы предприятия и реализации инновационных проектов появляются новые рабочие места, растут налоговые отчисления».

Правительственная делегация осталась довольна экскурсией и серьезными планами компании. «Экология – это наша идеология в работе данного предприятия. Оно действительно уникальное, поэтому мы гордимся, что такое есть на нашей Пермской земле», – подвел итоги визита Виктор Басаргин.



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Нужна оценка

Госдумой в первом чтении приняты изменения в Лесной кодекс РФ.

Текст: Игорь Сапко, депутат Государственной думы РФ

Государственной думой в первом чтении внесены изменения в Лесной кодекс Российской Федерации. Они касаются проведения торгов на право заключения договора аренды лесного участка, находящегося в государственной или муниципальной собственности, либо на право заключения договора купли-продажи лесных насаждений. Закон вызвал большую дискуссию, и часть вопросов пока не снята.

Эти изменения назрели, и идеология задана правильно. Не секрет, что в регионах нередко сталкиваются со случаями, когда на торги заявляются организации, не имеющие мощностей по переработке леса, но обладающие «особыми» связями. Выигрывая лот, эти посредники зарабатывают на последующей перепродаже участка уже нормальной фирме. Безусловно, подобная практика недопустима.

После принятия закона в первом чтении часть вопросов пока не снята.

Закон вводит возможность заключения договоров аренды лесного участка как посредством открытого аукциона, так и посредством открытого конкурса. Однако в отличие от аукционов по предоставлению в аренду земельных участков, где вся процедура «зашита» в Земельном кодексе, сейчас определение процедуры торгов лесных участков «спускается» на уровень актов правительства. Речь идет о ключевых вопросах организации торгов: порядок подтверждения потребности в древесине у участника конкурса, порядок оценки конкурсных условий и требования к участникам конкурса.

Таким образом, правительством предлагается иной подход к регулированию торгов лесных участков, в отличие от земельных участков, в связи с чем правила проведения конкурсов на заключение договоров аренды лесного участка могут выйти из-под парламентского контроля.

Дословно поручение Президента звучит так: «Законодательно установить критерии определения победителя в зависимости от наличия у него производства по глубокой переработке древесины и от уровня развития этого производства». Но закон корректирует логику, заложенную в поручении, предусматривая проведение конкурса по заявлению лица, осуществляющего производство по глубокой переработке древесины и при наличии у него потребности в определенном сорте древесины. Учитывая ограниченное количество производств по глубокой переработке древесины, на практике торги могут превратиться в конкурсы с единственным участником и по минимальной цене.

Также предлагается оценивать потребность заявителя в древесине с использованием единой государственной автоматизированной информационной системы учета древесины.

Зайдя на портал Единого реестра и посмотрев его функционирование, можно



увидеть еще ряд проблем и неполадок, связанных с дублированием информации о сделках, смещением даты документа из-за часовых поясов, некорректным суммированием объема заготовленной древесины. Таким образом, Единый информационный реестр по учету заготовки древесины фактически работает в тестовом режиме, что ставит под сомнение возможность использования данной системы и тем самым реализацию законопроекта после его принятия. Считаю, что Правительство РФ в минимально короткий срок должно эту проблему устранить. И с моим предложением в профильном министерстве уже согласились.

Кроме того, ряд положений закона имеют неоднозначную и оценочную формулировку (например, объекты лесоперерабатывающей инфраструктуры, эффективное использование материальных, трудовых и природных ресурсов и т.п.), что может привести к неоднозначности их трактовки на практике.

И в заключение – о целеполагании документа. Предоставление лесного участка по конкурсу с учетом критерия наличия у предпринимателей производственной базы по факту является преференцией по отношению к таким предпринимателям. Следствие любой преференции – недополученные доходы консолидированного бюджета. При этом оценка выпадающих доходов в связи с «уходом» от рыночного механизма аукциона ни в финансовом-экономическом обосновании, ни в заключении Счетной палаты РФ не приводятся. Напротив, по мнению Правительства РФ, предполагаются дополнительные доходы. В связи с этим Правительству РФ при рассмотрении проекта во втором чтении предложено провести оценку предполагаемого влияния данного законопроекта на доходы консолидированного бюджета и представить соответствующие расчеты.

Комитет Госдумы по федеративному устройству и вопросам местного самоуправления, заместителем председателя которого я являюсь, был соисполнителем по этому законопроекту, а профильным является комитет по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям. Сейчас мы вместе с правительством продолжим доработку закона ко второму чтению.

ПРАВОПОРЯДОК

Разогрели следствие

Правоохранительные органы начали проверку в отношении ТСЖ «Комсомольский проспект-77» из состава объединения «Пермский стандарт».

Текст: Сергей Дмитриев

Как стало известно «bc», на минувшей неделе Управление внутренних дел РФ по г. Перми приступило к доследственной проверке в отношении ТСЖ «Комсомольский проспект-77» по фактам возможного присвоения денежных средств жителей, внесенных в качестве оплаты теплоэнергии. Председателем данного товарищества является Александр Зотин, один из соучредителей Ассоциации «Пермский стандарт». С заявлением обратились представители Пермского филиала «Т Плюс» (копии документов с регистрационными данными есть в распоряжении редакции). В настоящее время ТСЖ «Комсомольский проспект-77» управляет домом по данному адресу, а ресурсоснабжающей организацией с 2010 года является ООО «Пермская сетевая компания» (ПСК, работает в составе Пермского филиала «Т Плюс»).

В своем заявлении энергетики указывают, что ТСЖ «Комсомольский проспект-77», пользуясь спецификой ведения судебных процессов, в течение нескольких лет оспаривало сам факт оказания услуг по теплоснабжению со стороны ПСК (за периоды 2010-2011 годов). На этом основании потребитель отказывался оплачивать энергоресурс, ссылаясь на незавершенные судебные тяжбы, но продолжительное время собирая с собственников помещений дома платежи за тепло по тарифу ПСК. В итоге арбитражный суд Пермского края признал факт того, что поставщиком теплового ресурса для нужд отопления данного ТСЖ является ОАО «ТГК-9» (сейчас ПАО «Т Плюс»). При этом оплата услуг в надлежащую ресурсоснабжающую организацию не производилась. Отметим, что ранее ТСЖ мотивировало неоплату задолженности за поставленные услуги теплоснабжения желанием рассчитываться непосредственно с ПАО «Т Плюс», тариф которой отличается от тарифа ПСК.

Однако, как говорится в заявлении генкомпании, сейчас ТСЖ отказывается оплачивать теплоэнергию, потребленную данным многоквартирным домом в период с января 2010 г. по декабрь 2011 г. и по тарифу «Т Плюс», ссылаясь на истечение сроков исковой давности. Сумма ущерба, нанесенного заявителю, составляет более 1,2 млн рублей.

В Пермском филиале «Т Плюс» подтвердили факт направления документов в правоохранительные органы. Как следует из заявления, поставщик энергоресурса предполагает, что руководство ТСЖ могло злоупотребить доверием теплоснабжающего предприятия, а собранные с жителей дома по Комсомольскому проспекту, 77 «тепловые» деньги могли тратиться не по назначению. Энергетики обращают внимание, что в тот период собственники квартир исправно перечисляли плату за те-

плоэнергию на счета ТСЖ, но руководство не переводило их в адрес ресурсоснабжающей организации. При этом дом бесперебойно потреблял тепловую энергию, что не отрицают сами фигуранты проверки.

В своем заявлении «Т Плюс» акцентирует внимание на том, что в случае подтверждения фактов уклонения от оплаты теплоэнергии и расходов собранных денежных средств на иные цели в действиях Александра Зотина могут усматриваться признаки состава преступления, предусмотренного ст. 159 «Мошенничество» и ст. 165 «Причинение имущественного ущерба путем обмана или злоупотребления доверием» УК РФ.

По мнению Александра Зотина, претензии тепловиков к ТСЖ «Комсомольский проспект-77» основаны на «предположениях и фантазиях». «За 2010-2011 годы мы людям раздали деньги», – сообщил «bc» г-н Зотин, не уточнив, были ли приняты соответствующие решения на общих собраниях собственников. «Мои слова основываются на имеющихся судебных решениях», – заявил Александр Зотин. Истечение срока исковой давности по искам ПСК к возглавляемому ТСЖ г-н Зотин подтвердил. «ПСК с нами долго судилась, прошел срок исковой давности», – сказал общественник. В Пермском филиале «Т Плюс» отметили, что аналогичное заявление подано и в отношении ТСЖ «Дом начальствующего состава» (управляет домом по ул. Окулова, 6) и ТСЖ «Героев Хасана, 32», также входящих в ряды «Пермского стандарта».

Стоит отметить, что противостояние основных поставщиков тепла в регионе и структур из ассоциации «Пермский стандарт» продолжается несколько последних лет как в судах, так и в информационном пространстве. Общественники ведут свою борьбу под лозунгами демонализации рынка ЖКХ, ежегодно иницируя по несколько судебных разбирательств и на этом основании прекращая платежи за потребленные тепловые ресурсы. Энергетики же полагают, что применяемая тактика – только предлог для ТСЖ в целях уклонения от обязательств по оплате и удерживания средств граждан на своих счетах. В качестве аргументов приводятся суммы задолженности ТСЖ – членов «Пермского стандарта», которые составляют от 100 тыс. рублей до 9,2 млн рублей. По данным поставщика теплоэнергии, порядка 30 входящих в объединение товариществ накопили общие долги за теплоэнергию в размере более 66 млн рублей. Энергетики отмечают: возможно, проверка правоохранителей позволит выявить преступную схему, которую, может быть, применяют недобросовестные ТСЖ, в том числе и входящие в Ассоциацию «Пермский стандарт», по выводу средств жителей, собранных в качестве оплаты коммунальных услуг.

ПОЛИТИКА

Вместе правильно шагать

Виктор Басаргин встретился с депутатами Госдумы от Пермского края. Стороны остались довольны, но договорились видаться чаще.

Текст: Константин Кадочников

1 февраля губернатор Пермского края Виктор Басаргин встретился с депутатами, представляющими регион в Государственной думе России. На встрече присутствовали все парламентарии от края за исключением Дмитрия Скрябина, считающегося одним из главных оппонентов действующего губернатора. Впрочем, как сообщил собеседник Business Class, знакомый с ситуацией, причина отсутствия известного депутата могла быть более прозаичной – он заболел.

Как рассказал Business Class участник встречи депутат Алексей Бурнашов, парламентарии познакомились с обновленным составом краевого кабинета министров и новым руководством администрации губернатора, а также наметили планы дальнейшей совместной работы.

Результатами беседы г-н Бурнашов остался доволен. «Этой встречи депутаты ждали давно, потому что

выполнить все обязательства перед избирателями можно только построив эффективное взаимодействие с краевыми властями. Рад, что появилась возможность обсудить и обратить внимание на конкретные проекты и объекты в округах. Кроме того, отмечу, что губернатор «взял на карандаш» работу по моей инициативе – «Народный бюджет». Надеюсь на дальнейшую конструктивную работу», – рассказал депутат корреспонденту «BC».

Депутат Игорь Сапко тоже остался доволен беседой. «Очень позитивно прошла встреча. Обменялись мнениями о совместной работе, обсудили наиболее важные законопроекты, находящиеся на рассмотрении, договорились о более оперативной обратной связи», – поделился впечатлениями г-н Сапко на своей странице в Facebook.

По словам депутата, встречи в таком формате будут проходить регулярно. «Появляется новая площадка для диалога и содержатель-

ной работы! В ближайшее время определимся с закреплением конкретных профильных министерств за каждым из коллег по Госдуме. Подобные встречи станут регулярными, в том числе и с участием представителей Законодательного собрания Пермского края!» – пишет Игорь Сапко.

«Вы составляете сильную лоббистскую команду края».

Остался доволен беседой и сам губернатор. «Одна из важнейших задач нашей встречи – необходимость согласованной работы на федеральном и региональном уровнях. Вы составляете сильную лоббистскую команду края. Далеко не каждый регион может похвастаться таким количеством и таким составом команды парламентариев (в Госдуме VII созыва Пермский край представляют 6 депутатов – «BC»). Рассчитываю на вашу активность. Нужна системная работа, чтобы повысить эффектив-

ность взаимодействия с федеральным центром», – сказал Виктор Басаргин.

Как сообщил Business Class источник в администрации губернатора, главной темой обсуждения стала возможность лоббирования интересов Пермского края на федеральном уровне. «Сегодня интересы Пермского края представляет мощный депутатский «кулак». Есть реальные возможности привлечения в Пермский край федерального финансирования (в том числе за счет приоритетных проектов «Единой России»). Мы поговорили с депутатами на эту тему, узнали, кто и что может сделать для Пермского края, а также обсудили наказания избирателей и взаимодействие с территориями», – рассказывает собеседник «BC».

Отдельно он заметил, что тема предстоящих губернаторских выборов на встрече не поднималась. «Подготовка президентской кампании обсуждалась, о губернаторской не говорили», – пояснил источник «BC».

ТЕНДЕНЦИИ

Уставший счетчик

Современные ТВ-рейтинги не отражают реальной картины телесмотрения.

Текст: Кирилл Перов

Методы телевизионных измерений аудитории подвергаются серьезной критике. Можно констатировать, что ТВ-исследования находятся в некотором кризисе. С одной стороны, телеменеджерам по-прежнему приходится ориентироваться на привычные рейтинги. С другой – есть понимание, что адекватных данных реального телепросмотра на текущий момент ни у кого нет.

Современные методы исследования телеаудитории появились еще в сороковые годы прошлого века. На Западе начали разрабатываться приборы для замера и фиксации количества зрителей способом полуавтоматического контроля. Первые варианты статистических замеров практиковались на основе телевизионных пультов, где регистрировалось количество включений. Помимо прочего зрителям предлагалось путем специального набора кнопок рассказать, сколько именно человек сейчас смотрит телевизор. Довольно быстро наблюдатели стали фиксировать эффект «усталости от счетчика». Все больше людей в исследуемых группах со временем просто переставали сообщать подробности своего телесмотрения. К тому же оказалось, что чем дольше человек участвовал в исследовании, тем меньше от него поступало данных для изучения.

Сегодня эта методика в несколько усовершенствованном виде именуется «пиллметром». Технически это

специальное электронное устройство, присоединяемое к телевизору. Для изучения предпочтений аудитории используются данные о телесмотрении примерно пяти тысяч зрителей. Каждый участник исследования регистрируется как зритель с помощью специального пульта, на котором расположены индивидуальные кнопки. Помимо кнопок для членов семьи на пульте есть еще резервные кнопки для гостей. Входя в помещение, где включен телевизор, необходимо нажать соответствующую кнопку. Выходя из помещения, нужно сделать точно так же. Таким образом фиксируется, сколько именно человек за единицу времени смотрят телепрограмму. Данные автоматически фиксируются в памяти устройства, после чего обрабатываются и превращаются в очередной ТВ-рейтинг. Считается, что участники исследования не получают за это денег, довольствуясь подарками от социологических служб, например, бытовой техникой.

При том, что социологи стараются составить группы для исследований, наиболее точно отражающие население России, ведущие ТВ-менеджеры ставят это под сомнение. Один из самых распространенных доводов заключается в том, что далеко не каждый человек смирится со столь технически сложным и глубоким вторжением в личную жизнь. Помимо прочего, эффект «усталости от счетчика» никто не отменял, а значит, группы для исследования необходимо постоянно обновлять.

Специфика сложившейся ситуации еще и в том, что у нас в стране пиллметрами пользуется лишь одна социологическая служба. Конкуренции на этом рынке в отличие от западного попросту нет.

Один из ведущих федеральных телеканалов, «Первый», отказался от работы с рейтингами, составленными по такой методике, еще в 2005 году. А в 2008-м генеральный директор «Первого» Константин Эрнст открытым текстом обвинил составителя этих рейтингов в недостоверных данных относительно сериала «Апостол». Тогда призыв к участникам телерейтинга отказаться от работы с пиллметрами в пользу иных социологических методов со стороны лидера российского телевидения услышан не был.

Если обобщить претензии к измерителю, то сводятся они к следующим пунктам:

– система устарела и ориентируется лишь на малообеспеченную аудиторию преклонного возраста с низким образовательным уровнем;

– система не ориентирована на современное телесмотрение, когда люди не привязаны к одному месту, где находится телевизор.

Рейтингами на основе пиллметров федеральные телеканалы пользуются до сих пор, как минимум потому, что применительно к широкому охвату аудитории они еще отражают «среднюю температуру по больни-

це». Ситуация меняется, когда речь заходит о региональном телевидении. Ставится под сомнение, что количество домохозяйств, в которых установлены измерители, достаточно для получения корректных сведений о просмотре местных каналов. Предпочтения нескольких человек в регионе, переходя в цифры рейтинга, искажают картину происходящего. В результате пермские телевизионщики получают возможность предлагать рекламодателям сведения, подтверждающие, что их аудитория и доля телесмотрения в полтора-два раза превышает федеральные показатели, а рейтинги местных телеведущих, согласно этим данным, делают пермских телевизионщиков намного популярнее, нежели коллег с «Первого», «России» или «ТНТ».

При этом альтернативного варианта исследования телепредпочтений на текущий момент не существует. Уже упомянутый «Первый» доверяет при программировании своей собственной социологической службе, которая проводит телефонные опросы. Остальные по-прежнему оперируют рейтингами, составленными с помощью пиллметров.

Впрочем, сегодня все идет к тому, что абсолютные значения телевизионных рейтингов перестают быть первостепенными для телеканалов. Силу набирает позиционирование в выбранном сегменте и лояльность набранной аудитории. Что до пиллметров, то они неизбежно продолжат терять в весе.

АВИА

В зоне вылета

Пермский аэропорт занял 24-е место в России по количеству пассажиров, перевезенных в 2016 году. По сравнению с 2015-м он опустился на две позиции.

Текст: Кристина Суворова

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) опубликовало данные о пассажиропотоке российских аэропортов в 2016 году. В список вошел 261 аэропорт, включая недействующие – в том числе и «Бахаревка» в Перми. Международный аэропорт «Большое Савино» занял 24-е место по количеству перевезенных за год пассажиров, опустившись на две строчки вниз. Пассажиропоток пермского аэропорта в 2016 году составил 1,124 млн человек, что на 12,5% меньше, чем в 2015-м. Темп падения показателя по сравнению с прошлым годом увеличился: за 2015 год количество перевезенных пассажиров сократилось на 2,5%.

По итогам прошлого года Пермь уступила позиции Челябинску и Анапе. Ранее аэропорты этих городов занимали в рейтинге Росавиации 23-е и 24-е места соответственно. Если сравнивать пассажиропоток «Большого Савино» с показателями аэропортов в городах-миллионниках, то пермский аэровокзал находится на 10-м месте из 13, с рекордной величиной падения.



Стоит отметить «прорыв» еще одного курортного аэропорта помимо Анапы – сочинского. Он впервые обошел не только Симферополь, но и екатеринбургское «Кольцово». Теперь уральский аэропорт больше не может носить звание «крупнейшего нестоличного». Вместе с тем «Кольцово» по-прежнему входит в небольшое число российских аэропортов, где зарубежный пассажиропоток превышает 1 млн человек. Помимо него этим могут похвастаться аэропорты Москвы (и, возможно, Санкт-Петербурга, не раскрывающего такие данные), а также Новосибирска.

ПАССАЖИРОПОТОК В АЭРОПОРТАХ РОССИИ

№	Наименование	Пассажиры – всего (чел.)		
		2015	2016	%
1	Москва (Шереметьево)	31 279 508	33 655 605	7,6
2	Москва (Домодедово)	30 504 515	28 500 259	-6,6
3	Москва (Внуково)	15 815 129	13 946 688	-11,8
4	Санкт-Петербург (Пулково)	13 501 454	13 265 037	-1,7
5	Сочи	4 076 509	5 248 800	28,8
6	Симферополь	5 017 758	5 201 690	3,7
7	Екатеринбург (Кольцово)	4 170 737	4 207 328	0,9
8	Новосибирск (Толмачево)	3 600 291	3 932 368	9,2
9	Краснодар (Пашковский)	3 121 630	2 993 290	-4,1
10	Уфа	2 291 502	2 295 446	0,2
11	Ростов-на-Дону	2 061 016	2 093 260	1,6
12	Самара (Курумоч)	2 193 744	2 083 173	-5
13	Казань	1 794 735	1 912 961	6,6
14	Владивосток (Кневичи)	1 678 795	1 828 837	8,9
15	Красноярск (Емельяново)	1 788 754	1 796 373	0,4
16	Хабаровск (Новый)	1 716 333	1 795 400	4,6
17	Минеральные Воды	1 957 121	1 721 697	-12
18	Иркутск	1 635 478	1 652 799	1,1
19	Калининград (Храброво)	1 533 057	1 570 821	2,5
20	Тюмень (Рощино)	1 399 264	1 518 076	8,5
21	Сургут	1 416 846	1 482 752	4,7
22	Анапа (Витязево)	1 178 984	1 418 070	20,3
23	Челябинск (Баландино)	1 229 435	1 188 865	-3,3
24	Пермь (Большое Савино)	1 284 970	1 124 493	-12,5
25	Южно-Сахалинск (Хомутово)	849 211	942 730	11
26	Новый Уренгой	870 728	896 578	3
27	Якутск	871 875	875 869	0,5
28	Махачкала	706 912	869 471	23
29	Омск (Центральный)	881 186	819 932	-6,9
30	Волгоград (Гумрак)	901 522	811 516	-10

Источник: Росавиация

ДЕНЬГИ ВНУТРЬ

Развитие внутренних направлений происходит при государственной поддержке. В 2017 году краевой бюджет направит более 61 млн рублей на субсидирование авиаперевозок из Перми по шести направлениям.

В 2017 году министерство транспорта Пермского края запланировало субсидируемые авиарейсы по шести маршрутам: из Перми до Самары, Казани, Нижнего Новгорода, Краснодара, Новосибирска и Волгограда. Полеты по всем указанным маршрутам будут выполнять два раза в неделю. В перечень рейсов, субсидируемых из федерального бюджета, они не вошли. Поэтому принято решение выделить средства из региональной казны. В бюджете Пермского края на это предусмотрено 61,35 млн рублей.

Проект постановления краевого правительства, регламентирующий новый порядок предоставления субсидий авиакомпаниям, проходит процедуру оценки регулирующего воздействия. Как пояснили в региональном министерстве транспорта, принять документ планируется в марте 2017 года.

В 2016 году на субсидирование авиаперевозок Пермский край направил 51,35 млн рублей. Поддержку получили авиакомпании, осуществляющие рейсы по 8 направлениям: из Перми до Кирова, Нижнего Новгорода, Самары, Уфы, Казани, Нижнекамска (в одном направлении), из Перми до Краснодара и Новосибирска (в обе стороны). Пассажиропоток на этих маршрутах составил порядка 18,8 тыс. человек.

В федеральную программу субсидирования региональных воздушных перевозок в 2017 году включены рейсы из Перми по шести направлениям. Пять из них будет выполнять авиакомпания из Татарстана «ЮВТ-аэро», один – «Комиавиатранс». По информации Росавиации, «ЮВТ-аэро» намерена летать из Перми в Нарьян-Мар, Нижневартовск, Салехард, Сургут и Ханты-Мансийск. Полеты по всем направлениям станут выполнять два раза в неделю на самолетах Bombardier CRJ-200 вместимостью 50 пассажиров.

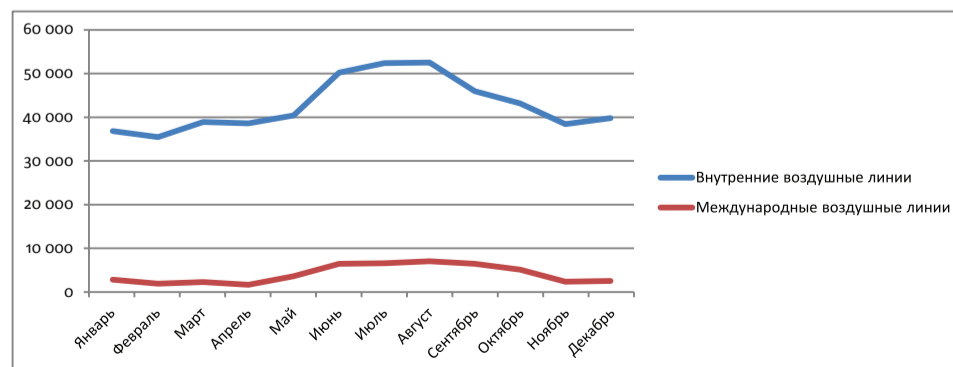
ПАССАЖИРОПОТОК В АЭРОПОРТАХ ГОРОДОВ-МИЛЛИОННИКОВ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МОСКВЫ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГА).

№	Наименование	Пассажиры - всего (чел.)		
		2015	2016	%
1	Сочи	4 076 509	5 248 800	28,8
2	Екатеринбург (Кольцово)	4 170 737	4 207 328	0,9
3	Новосибирск (Толмачево)	3 600 291	3 932 368	9,2
4	Уфа	2 291 502	2 295 446	0,2
5	Ростов-на-Дону	2 061 016	2 093 260	1,6
6	Самара (Курумоч)	2 193 744	2 083 173	-5
7	Казань	1 794 735	1 912 961	6,6
8	Красноярск (Емельяново)	1 788 754	1 796 373	0,4
9	Челябинск (Баландино)	1 229 435	1 188 865	-3,3
10	Пермь (Большое Савино)	1 284 970	1 124 493	-12,5
11	Омск (Центральный)	881 186	819 932	-6,9
12	Волгоград (Гумрак)	901 522	811 516	-10
13	Нижний Новгород (Стригино)	946 334	775 679	-8

Источник: Росавиация

Отрицательная динамика пассажиропотока формируется из-за резкого сокращения вылетов за рубеж. При этом объем авиаперевозок из Перми по России изменился незначительно – было перевезено 1,052 млн человек. Падение зарубежного пассажиропотока составило 62%. По итогам 2015 года показатель снизился на 42,8%. На сегодняшний день регулярных международных рейсов из Перми нет. Организованы только чартерные авиаперевозки в курортные города.

КОЛИЧЕСТВО ОТПРАВЛЕННЫХ ПАССАЖИРОВ В АЭРОПОРТУ ПЕРМИ В 2016 ГОДУ



Источник: Запрос предложений по выбору арендаторов коммерческих площадей в новом терминале АО «Международный аэропорт «Пермь»

ТЕМА НОМЕРА

Все идет по плате

Начальник Пермской дирекции дорожного движения Максим Кис – о том, как платные парковки меняют поведение автовладельцев и бизнеса, а также восстанавливают социальную справедливость.



Записала Кристина Суворова

О целях внедрения платных парковок

Главная цель – кардинально изменить способ использования парковочного пространства. Парковки вдоль дорог должны использоваться преимущественно для кратковременной стоянки. Вторая задача – стимулировать бизнес на развитие внеуличных стоянок. Сейчас в Перми их недостаточно, так как спрос был низким. Третья состоит в том, чтобы автомобилисты частично компенсировали бюджету расходы на содержание парковочных мест. Вопреки распространенному мнению, город несет затраты, связанные с парковками, – их строят, ремонтируют, чистят и т.д. Все это делается за счет бюджета, то есть за счет всех горожан. В том числе тех, кто не пользуется парковками. Плата за парковку содержит элемент социальной справедливости, так как часть расходов на содержание парковочных мест берут на себя водители.

О достижениях и деньгах

На первом этапе, который начался 15 августа 2016 года, все три цели до-

стигнуты. Мы видим высокую оборачиваемость парковочных мест, большинство пользуются парковками в течение короткого времени. Например, в декабре 2016 года 72% парковочных сессий длились менее часа. Еще 14% автомобилей оставались на платных парковках в течение 1-2 часов.

«На первом этапе внедрения парковок все цели достигнуты».

По нашим оценкам, до введения платных парковок внеуличные стоянки были заняты примерно на 60%. Сейчас в дневное время они заняты почти полностью. Появились внеуличные стоянки на придомовых территориях. Надеемся, что этот процесс продолжится. К тому же очень важно, чтобы, покупая квартиры, будущие собственники задумывались, где они будут оставлять машины.

Что касается поступлений в бюджет от платных парковок, то по итогам 2016 года они превысили 13 млн рублей. В январе 2017-го автомобилисты заплатили за парковку 2,56 млн рублей. Основные способы оплаты – мобильное приложение и SMS. Наличными через терминалы практически не пользуются. За январь так оплатили парковку всего семь раз.

За 5,5 года администрация Перми рассчитывает получить от платных парковок 260 млн рублей. Контракт с «Ростелекомом» составлен таким образом, что оператор получит оплату (155 млн рублей), если обеспечит прохождение через свою систему 260 млн рублей.

О негативных последствиях, ожидаемых и неожиданных

Ожидаемо, что водители стали оставлять автомобили во дворах. Так, негативное влияние платных парковок ощущают жители жилых домов в центре Перми. Мы заранее проводили разъяснительную беседу с жителями этих домов, рассказывали, как легально оградить свой двор от нашествия машин или использовать ситуацию, чтобы получить дополнительный доход. Кроме того, на границах платной зоны появилось большое количество припаркованного транспорта. Это естественно, когда человек предпочитает бесплатное место платному, если они находятся рядом. Со своей стороны мы совместно с полицией усиливаем контроль за соблюдением правил остановки-стоянки на подъездах к платной зоне.

Неожиданный эффект – появились не только организованные внеуличные парковки, но и стихийные – как на частной земле, так и на территории общего пользования. На наш взгляд, в этом нет ничего плохого, если только автомобили не выносят грязь на дорогу.

«За 5,5 года администрация рассчитывает получить от платных парковок 260 млн рублей».

Есть понимание, что стихийные парковки на муниципальной земле, которые зачастую находятся в

самом центре города (на улицах Окулова, Советской, Островского и т.д.), надо обустроить и облагораживать, но конкретные сроки и ресурсы не определены. Есть два варианта – либо передать площадку частной компании под организацию парковки, либо земля остается в собственности города. В таком случае администрация должна принять решение по каждому конкретному месту: пресечь парковку, если она там нежелательна (установить ограждения и т.д.), или привести ее в соответствие с требованиями к стоянкам.

Об административной комиссии, штрафах и судах

Административная комиссия – это орган, предусмотренный Кодексом об административных правонарушениях (КоАП). Получив штраф за неоплату парковки, автовладелец может с этим согласиться, посчитав факт нарушения доказанным, или попытаться оспорить. Некоторые водители, увидев штраф в 1000 рублей, идут и оплачивают 500 рублей. Дело в том, что КоАП предусматривает 50-процентную скидку при незамедлительной оплате штрафа. Однако на штрафы, установленные органами местного самоуправления, это правило не распространяется.

Если водитель не согласен с постановлением комиссии, он имеет право в течение 10 дней направить жалобу в Ленинский районный суд. С заявлением можно прийти также в административную комиссию (ул. Пермская, 2а), а оттуда документы перешлют в суд.

СПРАВКА

По данным администрации Перми, в 2016 году были выписаны 2404 постановления за неоплату парковки в платной зоне. Сумма каждого штрафа составляет тысячу рублей. За повторное нарушение в течение года сумма штрафа вырастет до двух тысяч рублей.

В большинстве случаев судьи подтверждают правоту административной комиссии, но единичные случаи отмены постановлений есть. Например, если штраф выписан авто владельцу в результате технической ошибки. Допустим, неправильно распознан номер автомобиля, припаркованного с нарушением, или к ответственности привлечен бывший владелец машины, который продал ее.

О том, почему так много парковочных мест для инвалидов

Минимальное количество парковочных мест для инвалидов предусмотрено федеральным законодательством – 10%. Бесплатно стоять на этих местах имеют право автомобили, принадлежащие инвалидам I и II группы (или перевозящие их), и машины, перевозящие детей-инвалидов. Эти группы составляют более 7% населения Перми. В реестре транспортных средств инвалидов сейчас 1586 автомобилей. Безусловно, возможны ситуации, когда транспортное средство, внесенное в реестр, пользуется бесплатным местом на парковке, но не перевозит инвалида в данный момент. По моему мнению, даже такая возможность для злоупотребления – это лучше, чем ситуация, при которой инвалид не сможет подъехать туда, куда ему нужно.

О реакции пермского бизнеса на платные парковки

Первый тип реакции выражается в объявлениях: «Ищем офис за пределами платной парковки». Это означает, что компания ориентирована на то, чтобы обеспечить бесплатными парковочными местами своих сотрудников. Такое характерно, например, для IT-компаний. Когда бизнес направлен на оказание услуг и борется за лояльность посетителей, в некоторых случаях компании готовы взять расходы по оплате парковки на себя. К нам обращались с вопросами, как это сделать. Практика, когда магазин или кафе оплачивают клиентам парковку, уже есть.

«Даже возможность для злоупотребления лучше, чем ситуация, когда инвалид не сможет припарковаться».

Интересно, когда в театре оперы и балета говорят: «Мы беспокоимся, что у нас будет меньше посетителей из-за платной парковки». Во-первых, когда спектакли идут вечером, оплатить потребуется не больше часа. Во-вторых, в сравнении с ценой билета в театр стоимость часа парковки очень незначительна.

К нам обращаются также владельцы кафе, ресторанов и магазинов, находящихся за пределами платной зоны. Они спрашивают: «Нельзя ли организовать локальную платную парковку там, где расположено наше заведение? Клиентам очень сложно припарковаться». Одним мы говорим, что это будет сделано на втором этапе внедрения платных парковок, другим – что до них очередь дойдет не скоро.

С паркоматом наперевес

Запуск второго этапа внедрения платных парковок в Перми запланирован на конец лета 2017 года. Границы зоны расширятся, а часть существующих парковочных мест подорожает.

Текст: Кристина Суворова

Начальник Пермской дирекции дорожного движения Максим Кис рассказал Business Class о втором этапе проекта платного паркинга. В 2017 году зону платной парковки расширят в направлении Перми II до улицы Крисанова; от площади Центрального рынка граница пойдет по ул. Революции до Комсомольского проспекта. Компрос будет платным до ул. Полины Осипенко. По ул. Полины Осипенко и Белинского граница дойдет до ул. Островского. Кроме того, платной зоной станет территория, ограниченная улицами Советской, Клименко, Ленина. Сейчас зона платных парковок в Перми ограничена улицами Попова, Пушкина, Николая Островского, Советской (от улицы Николая Островского до улицы Максима Горького), Монастырской (от площади Перми I до улицы Газеты «Звезда»), Окулова (от улицы Газеты «Звезда» до улицы Попова).

Во второй зоне будут отдельные улицы, на которых парковка останется бесплатной. Это те участки, где расположены преимущественно жилые дома и нет острого дефицита парковочных мест в дневное время. Например, ул. Монастырская, переходящая в ул. Окулова, станет платной до ул. Крисанова. А участок ул. Монастырской вдоль жилых домов 74–96 нет необходимости включать в платную зону. Похожая ситуация с ул. Советской. Она интенсивно исполь-

зуется для стоянки автомобилей, но в основном населением жилых домов.

Поскольку обустройство парковочных мест требует выполнения земляных работ, планируется провести его в летний период. К запуску второго этапа платных парковок администрация Перми будет готова к концу лета 2017 года. Первоначально плату установят в размере 15 рублей в час, как в существующей сейчас зоне платного паркинга.

Как ранее сообщал «bc», в Перми подготовят предложение о выделении «подзон» платного паркинга. Это позволит увеличить цену в отдельно взятых наиболее загруженных кварталах. Среди самых востребованных участков Максим Кис назвал улицы Екатерининскую и Луначарского от ул. Куйбышева до ул. Попова, ул. Луначарского от Комсомольского проспекта до ул. 25 Октября и ул. 25 Октября от ул. Советской до ул. Екатерининской. По предварительным оценкам, на этих отрезках улично-дорожной сети загруженность парковочных мест в пиковые часы превышает 90%. Если это подтвердят результаты мониторинга парковочного пространства, который пройдет в марте, то в соответствии с методикой, утвержденной Пермской городской думой, стоимость парковки на этих участках может вырасти. Повышение возможно в пределах 5 рублей.

Во второй зоне платных парковок будут обеспечены все те же способы

оплаты, что и в ныне действующей, в том числе на перекрестках установят паркоматы. Сейчас систему оплаты парковок в Перми обслуживает «Ростелеком». С компанией подписан пятилетний контракт стоимостью 155 млн рублей. На обслуживание второй зоны будет заключен отдельный договор.

«Теперь, когда границы определены, мы начинаем рассчитывать, сколько паркоматов и дорожных знаков нужно дополнительно установить. Приступаем к корректировке проектов организации дорожного движения и составлению обоснования цены контракта, чтобы разместить заказ на установку паркоматов. Кроме того, необходимо решить, как они будут увязаны с существующей системой оплаты», – пояснил Максим Кис.

Так же, как и в первой зоне, в новых границах платной парковки 10% мест выделят для транспортных средств инвалидов.

С расширением платной парковки соответственно сдвинутся границы мест, где наблюдаются такие негативные эффекты, как парковка во дворах в дневное время и стихийные стоянки на незастроенных внутриквартальных территориях. Однако ожидается, что они будут проявляться менее интенсивно. Чем обширнее зона платных парковок, тем менее выражен «эффект краев», пояснил Максим Кис.



ЭКОНОМИКА

В Пермском крае суд принял 379 исков о банкротстве физических лиц. Чаще всего инициируют эту процедуру сами граждане: в их интересах избавиться от долгов.



Банкрот Афанасий

Текст: Дария Сафина

На начало 2017 года в Пермском крае зафиксированы 379 дел о банкротстве физических лиц. Такую информацию сообщает Павел Дашевский, руководитель Информационного агентства DOLGI.RU, ссылаясь на данные Общества по содействию финансовому оздоровлению. По его словам, из всех зарегистрированных дел о банкротстве граждан в Пермском крае 280 составляют процедуры реализации имущества, 99 – процедуры реструктуризации задолженности.

По оценкам экспертов, в Прикамье число зарегистрированных дел о несостоятельности физлиц ниже, чем в соседних регионах. «Количество граждан, признанных банкротами, росло с каждым кварталом прошлого года. Тенденция такова, что с момента начала работы института банкротства физических лиц количество граждан-банкротов в России ежеквартально увеличивается. Суды в России 2016 году признали банкротами 19659 граждан», – отмечает Павел Дашевский.

Он приводит в пример соседнюю Свердловскую область, где на 1 января 2017 года были зафиксированы 812 дел о банкротстве физических лиц. При этом процедуры реализации имущества составили 593 дела, а процедуры реструктуризации задолженности – 219 дел. «Ситуация в Башкортостане,

например, следующая: были зафиксированы 820 дел о банкротстве физических лиц, из которых процедуры реализации имущества составили 762 дела, а процедуры реструктуризации задолженности – 58 дел.

Для сравнения: в столице Российской Федерации, городе федерального значения Москве, по данным Общества по содействию финансовому оздоровлению, на 1 января 2017 года зафиксированы 1793 дела о банкротстве физических лиц, из которых процедуры реализации имущества составляют 1254 дела, а процедуры реструктуризации задолженности – 539 дел», – рассказывает Павел Дашевский.

Гузель Рахматуллина, начальник управления судебного взыскания Уральского банка реконструкции и развития (УБРИР), ссылаясь на данные дел, в которых участвует кредитная организация, отмечает, что максимальное число заявлений о признании банкротом подано в Свердловской области. Число дел, где участником является ПАО КБ «УБРИР», в Пермском крае далеко не на первом месте, добавляет Гузель Рахматуллина.

Сам, все сам

По информации экспертов, чаще всего дела о банкротстве физических лиц инициируют сами должники. «Исходя из нашей практики представления интересов кредитной организации в делах о банкротстве физических лиц можем с уверенностью утверждать, что более 60% процентов всех дел о несостоятельности инициируются должником. Это логично, так как именно должник наиболее заинтересован во введении процедуры банкротства», – подчеркивает Екатерина Соколова, юрист юридической фирмы Legal Studio.

По мнению Екатерины Свинко, юриста юридической компании «Лига защиты должников», для кредиторов должника данная процедура невы-

годна, поскольку они заинтересованы в удовлетворении своих требований. «В случае признания физического лица банкротом, во-первых, не факт, что у него есть имущество, которое можно взыскать. Во-вторых, так как удовлетворение требований кредитора осуществляется в порядке очереди, то неизвестно, останется ли имущество для взыскания для третьей очереди. Еще необходимо учитывать возможность присутствия залоговых кредиторов», – добавляет Екатерина Свинко.

«Дел, где у должников изымают и реализуют крупное ликвидное имущество, в Перми пока не было».

Екатерина Соколова напоминает, что с момента введения процедуры прекратят начисляться проценты и неустойка по задолженностям гражданина-банкрота. «Единичны случаи добровольной реструктуризации долга кредитором посредством прекращения начисления неустойки и процентов с определенной даты. Кроме того, при правильном ведении процедуры возможно полное списание долгов физического лица. Иными словами, можно будет вообще ничего никому не возвращать», – говорит Екатерина Соколова и добавляет, что в ее практике был единственный случай, когда заявление о признании должника банкротом было подано другим физическим лицом.

«Считаем, что инициирование процедуры кредитором-гражданином может оправдать траты на процедуру лишь в том случае, если кредитор точно знает предполагаемый объем конкурсной массы и факт наличия или отсутствия иных кредиторов.

Крупные банки и Федеральная налоговая инспекция, очевидно, подают

заявления о признании физического лица банкротом в исключительных случаях, что определяется, возможно, значительным количеством должников и нецелесообразностью инициирования процедуры банкротства за свои средства», – подчеркивает Екатерина Соколова.

Чаще – без имущества

В прошлом году в Пермском крае завершены первые банкротные дела в отношении физических лиц. Как и в целом по России, чаще всего речь идет о тех должниках, которые не имели собственности, либо стоимость имущества оказывалась в разы меньше, чем сумма долга.

«Большинство дел о банкротстве граждан характеризуются тем, что у должников отсутствует ликвидное имущество, за счет которого может быть погашена задолженность в полном объеме либо в большей его части. Дел, где участником было ПАО КБ «УБРИР» и где реализовали крупное ликвидное имущество, в настоящее время нет», – комментирует Гузель Рахматуллина.

Екатерина Свинко отмечает, что заявления о несостоятельности физлиц стали поступать с первых же часов действия закона о банкротстве физических лиц – как от самих должников, так и от их кредиторов. «Первые решения появились уже в ноябре 2015 года, но, конечно, большая часть пришлось на весну 2016 года», – подчеркивает Екатерина Свинко.

Екатерина Соколова рассказывает, что в практике ее компании есть три дела о несостоятельности физлица, в которых была проведена процедура реализации имущества, и за невозможностью взыскания все долги были списаны. «Еще по одному делу производство прекращено по ходатайству управляющего ввиду того, что должник перестал выходить на связь с управляющим», – делится Екатерина Соколова.

СПРАВКА

Екатерина Свинко, юрист юридической компании «Лига защиты должников»

– Согласно официальным сведениям, на 1 января 2017 года в России зафиксированы 24258 дел о банкротстве физических лиц. Из них процедуры реализации имущества – 17455, процедуры реструктуризации задолженности – 6803.

РЫНОК

Санкции на спирту

Штраф за незаконную торговлю спиртосодержащей продукцией в Пермском крае планируется увеличить до 300 тысяч рублей.

Текст: Яна Купрацевич

В правительстве Пермского края идет обсуждение законопроекта об ужесточении мер в отношении розничной торговли спиртосодержащей непивной продукцией. Помимо увеличения штрафов решаются вопросы о том, чем можно торговать и кто сможет покупать.

На минувшей неделе состоялось заседание рабочей группы по пресечению незаконной розничной торговли алкогольной продукцией. В нем приняли участие представители регионального министерства торговли и промышленности, краевой прокуратуры, ГУ МВД России по Пермскому краю, управления Роспотребнадзора по Пермскому краю и администрации Перми.

Как стало известно Business Class, одним из ключевых вопросов стало обсуждение разработки законопроекта об ограничении розничной продажи спиртосодержащей непивной продукции на территории Прикамья. В результате законопроект был отправлен на доработку. Дополнительно было принято решение направить его в Генпрокуратуру и Министерство юстиции РФ. Причиной отсрочки рассмотрения законопроекта в парламенте стало несколько нерешенных вопросов.

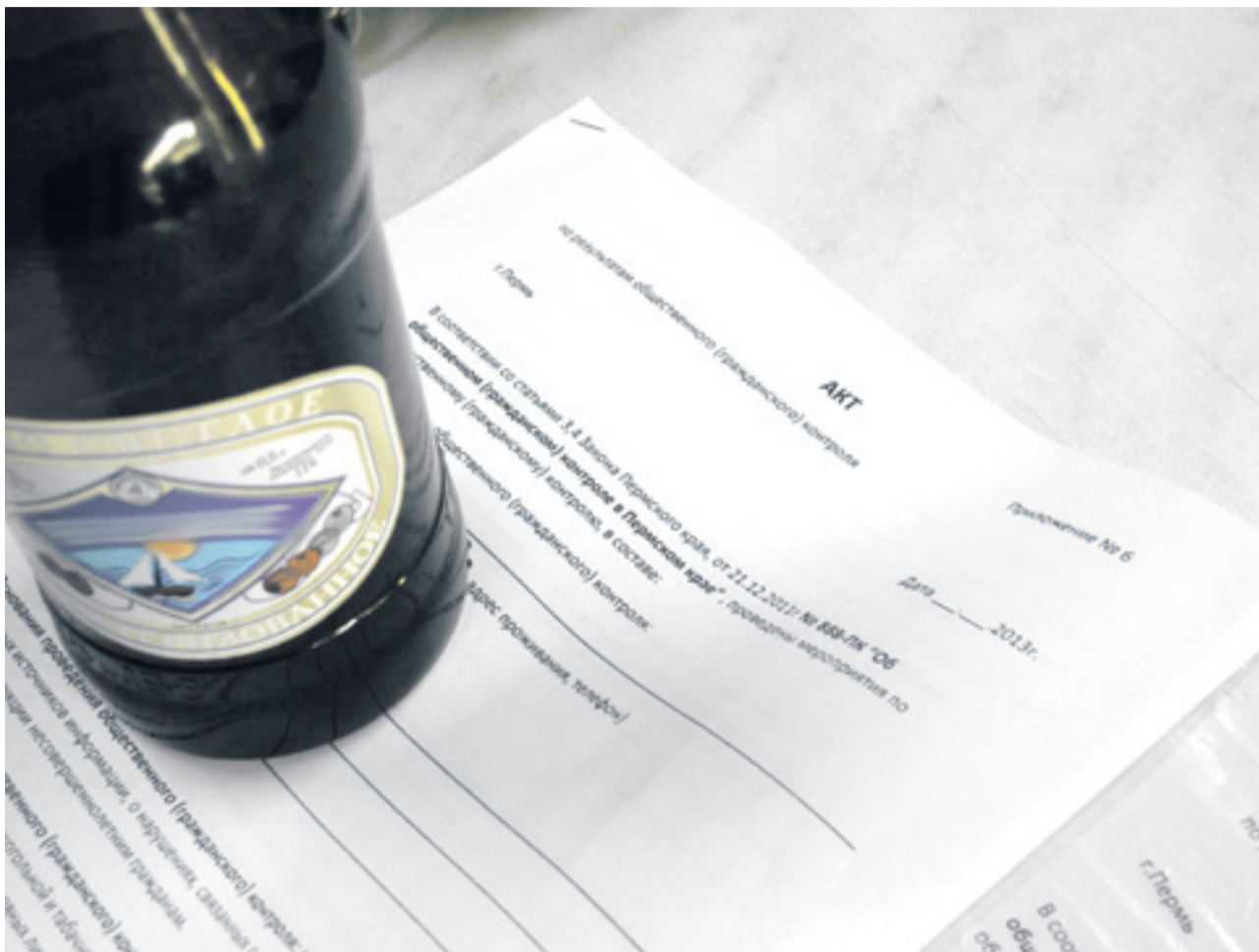
Во-первых, на данный момент нет полного понимания того, какие товары должны подпасть под ограничение. Основная дискуссия идет вокруг парфюмерной, стеклоомывающей и другой подобной косметической и хозяйственной продукции, в составе которой содержится доля спирта.

Во-вторых, обсуждалось введение запрета на торговлю спиртосодержащей непивной продукцией в продуктовых магазинах. В этом случае спорным стал момент с продажей хозяйственных веществ в торговых сетях, на полках которых представлены одновременно продовольственные и непродовольственные категории товаров.

Дискуссию вызвала тема запрета продажи подобной продукции несовершеннолетним. При таком подходе люди, не достигшие 18 лет, не смогут купить ту же парфюмерию и многие хозяйственные средства.

Кроме того, остались и вопросы исключительно юридического характера: существуют ли полномочия для подобных законодательных инициатив у субъекта РФ.

В рамках заседания рабочей группы рассматривалось и ужесточение наказания за продажу спиртосодержащей непивной продукции без лицензии. Одним из предложений стало увеличение административных штрафов до 300 тысяч рублей. Участники выступили с инициативой внесения из-



СПРАВКА

С 26 декабря в Пермском крае на 30 суток приостановили торговлю спиртосодержащей непивной продукцией с содержанием этилового спирта более 25%, за исключением парфюмерной продукции и стеклоомывающих жидкостей.

С 26 декабря по 24 января Роспотребнадзором совместно с органами полиции проверены 1000 торговых организаций, из них в 96 выявлена спиртосодержащая непивная продукция с содержанием этилового спирта более 25%, арестованы 2206 единиц продукции объемом 232,9 литра.

Роспотребнадзор предложил продлить сроки ограничения реализации отдельных видов спиртосодержащей непивной продукции еще на 60 дней. Эту инициативу поддержал председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

менений по увеличению санкций в Кодекс об административных правонарушениях РФ. Для дальнейшего внесения в федеральное законодательство сначала изменение должно быть установлено на региональном уровне. Пока этого нет.

В торговых сетях от комментариев на данном этапе разработки законопроекта решили пока воздержаться, заявив Business Class, что намерены более досконально разобраться в вопросе. Обсуждение законопроекта, включая инициативу внесения изменений в статью о штрафах за нелегальную торговлю спиртосодержащей продукцией, продолжится на следующем заседании рабочей группы.

Вячеслава Белов,
уполномоченный по правам предпринимателей
в Пермском крае:

“ На мой взгляд, необходимо, чтобы появлялось как можно больше информации о мероприятиях по выявлению нелегальной алкогольной и спиртосодержащей продукции. Очень важно, чтобы предприниматели знали, что с недобросовестными продавцами борются, а жителям было известно, каких магазинов следует избегать. ”

Что касается увеличения штрафа, то, по мнению уполномоченного, добросовестным предпринимателям опасаться нечего.



ГОРОД

Есть где отдохнуть

Городские власти разработали план по реконструкции городских рекреационных зон. Не забыли и про владельцев собак.

Текст: Кирилл Перов

Городские власти разработали и приняли трехлетнюю муниципальную программу по благоустройству и содержанию объектов озеленения на территории города Перми. На ее реализацию в течение 2017-2019 годов заложены 85 млн рублей бюджетных средств, которые будут направлены на реконструкцию и благоустройство рекреационных зон (мест массового отдыха). В рамках этой программы уже в 2017 году планируется завершение первого этапа работ по капитальному ремонту сквера им. Розалии Землячки, а также ремонт лестниц и замена дорожного покрытия в Театральном саду у Пермского театра оперы и балета имени П.И. Чайковского.

Как отмечают депутаты шестого созыва, начало политики по восстановлению мест массового отдыха было заложено еще их предшественниками. В результате этого за последние годы в Перми появились обновленный сад Свердлова, сквер Дзержинского, сквер Олега Новоселова, сквер у ДК Солдатова, парк Чехова. Новый облик получили площадь перед драматическим театром и еще ряд объектов.

«Для Перми как города-миллионника задача обустройства и содержания мест массового отдыха крайне актуальна. Жители и гости города должны иметь возможность для полноценного отдыха. Наш город по озеленению находится в числе лидеров среди российских городов, однако долгое время это преимущество должным образом не использовалось», – подчеркнул первый вице-спикер Пермской городской думы Дмитрий Малютин.

Помимо ремонта скверов и парков в мае 2017 года стартует муниципальная программа «Охрана природы и лесное хозяйство города Перми». В рамках ее реализации на территории Пермского городского лесничества планируется обустройство семи объектов рекреации. Среди них – входная группа в Нижне-Курьинском лесничестве, площадка для людей с ограниченными возможностями и лесной класс эколого-просветительской деятельности в Черняевском



лесу, комплексное место отдыха и экологическая тропа в микрорайоне Кислотные дачи.

«Жители и гости города должны иметь возможность для полноценного отдыха».

«Ремонт и содержание рекреационных объектов – это, несомненно, одна из главных целей предстоящей работы. Но не менее важно наполнить эти места смыслом, содержанием – чтобы пермяки могли в них полноценно отдыхать, развиваться, развлекаться. Могу сказать, что в 2017 году мы точно организуем места для людей с ограниченными возможностями в Балатовском парке. Внимание будет уделено входной группе в Верхнекамском лесничестве, в районе Кислотные дачи – для организации экологической тропы, а также другим местам массового отдыха. Задачи предстоят важные, и депутатский корпус будет жестко следить за

выполнением всех обязательств», – отметил Дмитрий Малютин.

По словам вице-спикера думы, отдельным вопросом является организация выгула собак в местах отдыха граждан. Так как многие пермяки отрицательно относятся к тем, кто выгуливает своих питомцев в скверах и парках, в 2017 году будут организованы две площадки для выгула, дрессировки и общения с собаками в кварталах №2 Черняевского участкового лесничества и №82 Верхне-Курьинского участкового лесничества.

«Для владельцев собак необходима прогулка со своими питомцами. Другой вопрос, что не все относятся к этому положительно: в этих же местах проводят время родители с детьми, пенсионеры, ветераны. В связи с этим есть необходимость создания отдельных площадок для собаководов. Конечно, очень важно задать общепринятый стандарт, найти компромисс, который устроит всех», – отметил Дмитрий Малютин.

По словам вице-спикера, сейчас обсуждается вопрос выделения отдельной территории для собаководов на окраине сада Миндовского. При этом ее организация будет производиться за счет частных спонсоров, что позволит снизить нагрузку на городской бюджет.

«В Индустриальном районе есть общество собаководов-любителей, мы встретились с активистами и договорились выделить отдельную территорию в саду. На ней они должны полностью за внебюджетные деньги организовать площадку. Важно сделать это на окраине сада, чтобы со-

СПРАВКА

В 2015 году разработан паспорт основной задачи «Создание эффективной системы управления местами массового отдыха на территории города Перми». Ее целями являются создание, развитие и повышение эффективности сети парков как центров культуры, мест организованного досуга жителей города Перми. Срок реализации основной задачи – 2015-2017 годы.

Среди направлений реализации основной задачи – разработка и внедрение системы оказания платных услуг на территориях мест массового отдыха, что в дальнейшем способствует их развитию за счет внебюджетных источников.

баководы могли спокойно зайти со своими питомцами, позаниматься и выйти. Никто никому не будет мешать», – сообщил г-н Малютин.

Сейчас организацией работы сада Миндовского, сада Чехова и парка «Счастье есть» занимается муниципальное предприятие МАУК «Пермь-Парк». Дмитрий Малютин положительно отозвался о его работе: «Мы с главой города Дмитрием Самойловым и председателем Пермской городской думы Юрием Уткиным в преддверии новогодних праздников ездили в парк – посмотреть, как там поставлена работа. Мне понравилось: появляются различные мероприятия, это хорошо. И организаторы стараются заинтересовать частных спонсоров, что не может не радовать», – отметил вице-спикер гордумы.

Дмитрий Малютин, первый вице-спикер Пермской городской думы:

«Дума четвертого и пятого созывов заложила хороший фундамент для проведения рекреационной политики – в городе появилось много новых мест,

где пермяки могут проводить свободное время. Например, на территории моего округа находится отреставрированный сад Миндовского – могу точно сказать, что после реконструкции он стал важным местом притяжения для жителей не только Индустриального района, но и всего города. Мы, как представительный орган, безусловно, будем продолжать эту политику.»



ИНТЕРНЕТ

Порталы в пороховницах

Рейтинг посещаемости пермских новостных сайтов по итогам января 2017 года отлично иллюстрирует новые тенденции в «новостном» интернете.

Текст: Игорь Шалимов

Business Class проанализировал посещаемость пермских новостных сайтов по итогам минувшего января и подготовил рейтинг самых популярных. Для просмотра данных использовался портал LiveInternet.ru, за исключением двух случаев (когда статистика сайтов закрыта). Для сравнения с показателями годовой давности был взят рейтинг, который составил Properm.ru в декабре 2015 года. Все ресурсы разделены на две основные категории: пермские онлайн-СМИ и федеральные издания, имеющие пермский раздел.

Региональные сайты

Лидером рейтинга, как и годом ранее, стал портал 59.ru. За январь его посетили более 263,6 тыс. человек, 54% из них – жители Прикамья. Вторая строчка – за сайтом телекомпании «Рифей-Пермь». За 31 день число его посетителей превысило 163,5 тыс. человек.

Третье место – у сайта Business Class: более 147,4 тыс. уникальных посетителей за 31 день, 63% которых – жители региона. Строчкой ниже – портал v-kurse.ru. За 31 день на него пришли более 141,6 тыс. человек, только 37% – пермяки. С утра 1 февраля сайт не обновлялся, однако как только другие СМИ заметили этот факт, новости на портале стали появляться.

На пятой строчке – портал Properm.ru: число его посетителей за 31 день составляет почти 122,5 тысячи, 54% них – жители региона. Далее следует ресурс «Новости Перми» – PermNews.ru: почти 84,4 тыс. посетителей за месяц, 57% – пермяки.

На седьмом месте сайт газеты «Пермский обозреватель» nesekretno.ru. За месяц ресурс смог привлечь почти 48 тысяч пользователей, 61% – жители Прикамья. На восьмой позиции – сайт газеты «Новый компаньон». Количество уникальных пользователей ресурса – 36,6 тысячи за 31 день, 51% – пермяки.

На девятой строчке – сайт газеты «Звезда» zvezda.perm.ru. За 31 день на него зашли почти 29 тысяч пользователей. Замыкает ТОП-10 портал 59i.ru с числом посетителей за месяц почти 39,9 тысячи.

«Федералы»

Переходим ко второй части анализа – данным федеральных сайтов, имеющих пермский раздел. Сразу оговоримся: ряд таких порталов имеют статистику пермских страниц. Однако достоверно понять, заходят ли жители региона на местные новости или просматривают информацию федералов с помощью открытой статистики, невозможно.

Самым посещаемым среди них стал сайт perm.kp.ru: за 31 день в пермском разделе побывали почти 250 тыс. пользователей. Но только 42% – жители региона. Аналогичная ситуация с сайтом «АиФ-Прикамье»: почти 144,9 тысячи посетителей пермского раздела за месяц, но только чуть больше трети – жители региона.

В этом плане существенно отличается сайт РБК-Пермь: 187,8 тысячи посетителей регионального раздела за месяц, 81% – пермяки. На сайт «Коммерсант-Прикамье» пришли за 31 день 33,7 тысячи пользователей.

Статистики по пермским разделам сайтов ura.ru и fedpress.ru нет. Но Business Class выяснил, сколько

САЙТЫ С ЗАКРЫТОЙ СТАТИСТИКОЙ

	Название сайта	Посетителей за месяц
1	zvzda.ru	61 700
2	chitaitext.ru	44 900

Источник – similarweb.com за декабрь



жителей региона в среднем заходят к ним на сайт в сутки: 6,7 тыс. и 2,6 тыс. посетителей соответственно.

Пермякам здесь место

В отличие от рейтинга, составленного год назад Properm.ru, в ТОП-10 не попали Echoperm.ru и T7-inform.ru. Из 10 мест рейтинга половина приходится на новостные порталы, еще четыре позиции заняли СМИ, которые также выпускают печатные издания. Business Class оказался единственным СМИ, имеющим печатную версию, которое попало в тройку лидеров, ресурсы остальных газет (в том числе и массового «ВКурсе») расположились ниже.

В рейтинг не попал ресурс progorod59.ru: открытой статистики по нему на LiveInternet.ru нет, но не сказать о нем мы не могли. На сайте – открытые данные «Яндекс.Метрики», за период с 1 по 31 января 2017 года его посетили 105,9 тысячи человек.

ТОП-10 ПЕРМСКИХ НОВОСТНЫХ САЙТОВ ПО ПОСЕЩАЕМОСТИ

	Название сайта	Число посетителей за 31 день	Доля посетителей из Пермского края	Число посетителей из Пермского края**	Среднесуточное число посетителей за 4 недели	Среднесуточное число посетителей из Перми за 4 недели
1	59.ru*	263 648	54%	142 370	34 931	20 825
2	rifey.ru	163 567	63%	103 047	18 272	н/д
3	business-class.su	147 472	63%	92 907	13 414	8 894
4	v-kurse.ru	141 624	37%	52 401	18 900	9 120
5	Properm.ru	122 488	54%	66 144	14 576	8 590
6	PermNews.ru	84 382	57%	48 098	7 178	4 226
7	nesekretno.ru	47 955	61%	29 253	н/д	н/д
8	newsko.ru	36 610	51%	18 671	н/д	н/д
9	zvezda.perm.ru	28 982	47%	13 622	н/д	н/д
10	59i.ru	26 897	66%	17 752	1 498	н/д

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ САЙТЫ С ПЕРМСКИМ РАЗДЕЛОМ

	Название сайта	Число посетителей за 31 день всего	Число посетителей за 31 день из Пермского края	Доля посетителей из Пермского края	Среднесуточное число посетителей
1	perm.kp.ru	23 657 983	249 925	42%	34 071
2	perm.rbc.ru	19 662 136	187 794	81%	16 587
3	perm.aif.ru	13 702 085	144 859	34%	23 624
4	kommersant.ru/regions/59	8 430 342	33 723	54%	н/д
5	ura.ru	2 830 637	н/д	4,10%	6716***
6	fedpress.ru	1 785 921	н/д	2,60%	2644***

Источник – liveinternet.ru, данные на 1 февраля н/д – нет данных в открытом доступе

* Учитывались только данные по разделу «Новости»

** Расчеты – «BC»

*** Число пользователей – жителей Пермского края, которые зашли на сайт

ТРАНСПОРТ

Одна карточка весны не сделает

Денис Гвоздев, директор компании «Прокарт», – об ограничении числа поездок по электронным проездным в Перми, особенностях учета и одной технологии.

Текст: Кристина Суворова

Денис Валерьевич, как вы относитесь к введению в Перми лимита 90 поездок в месяц по электронным льготным проездным для студентов и пенсионеров?

– Следует разграничить два параллельных процесса, проходящих в Перми: введение автоматической системы учета пассажиропотока (АСУП) и ограничение числа поездок по льготным проездным. Первый касается порядка взаимодействия и расчетов между перевозчиками и бюджетом. Второй – уровня социальных гарантий, которые готов обеспечить муниципалитет.

Но в сознании жителей Перми введение АСУП и лимит на поездки льготников смешиваются, а это неправильно. Потому что оба процесса могли бы запуститься и друг без друга.

Разве можно посчитать количество совершенных льготниками поездок без электронного учета?

– Такие примеры есть. В Кургане льготникам просто выдают определенное количество бумажных талончиков. При каждой поездке один талон отрывают и отдают кондуктору. Так же делали в Тамбове.

Лимит поездок связан исключительно с уровнем социальной поддержки. 90 поездок – субъективное количество, обусловленное только возможностями бюджета и величиной тарифа на проезд. Я считаю, такое ограничение неоднозначно с юридической точки зрения. Федеральный закон №122-ФЗ о монетизации льгот говорит о том, что при изменении формы социальной поддержки положение гражданина не должно ухудшаться. Однако с внедрением лимита часть льготников пострадает.

Стоит также отметить, что есть примеры того, как гражданам удается влиять на решения городских властей. В Тюмени с 1 января 2017 года хотели ввести лимит в 40 поездок по льготным проездным для пенсионеров, но отложили этот вопрос из-за возникшей негативной реакции и возмущения со стороны избирателей в отношении депутатского корпуса. В Перми же администрация заговорила об ограничении уже тогда, когда стала воплощать в жизнь принятые думой решения.

В Перми нововведение делит льготников на два лагеря. Одних 90 поездок устраивает, так как они меньше пользуются общественным транспортом. Другие ездили гораздо больше.



В первую очередь это пермские студенты, ведь корпуса вузов разбросаны по городу. Как это выглядит «изнутри»? Проездной на месяц стоит 1080 рублей, то есть, покупая его, каждый льготник оплачивает 54 поездки. При этом пенсионер совершил, скажем, 70 поездок, а студент – 90. Первому бюджет компенсировал стоимость 16 поездок, второму – 36 поездок. Справедливо это или нет?

Есть другая модель социальной поддержки – когда администрация устанавливает объем софинансирования. Тому, кто проехал в общественном транспорте 70 раз, и тому, кто проехал 90, компенсируют, допустим, 30% от стоимости поездок. На мой взгляд, такой подход более справедлив. Тем более для Перми, где потребность в перемещении у людей существенно различается из-за большой протяженности города.

«В сознании жителей Перми введение АСУП и лимит на поездки льготников смешиваются».

Получается, что когда ограничений не было, по льготному проездному для студентов кто-то мог совершить, скажем, 200 поездок в месяц, и компенсация была еще больше?

– Не совсем так. АСУП нужна, чтобы сделать прозрачными взаимоотношения власти и перевозчиков. В ее отсутствие субсидии рассчитывались нормативным способом. Властями был установлен лимит – 120 поездок на одного льготника. Поэтому 200

поездок никому никогда не компенсировали. Распределение денег от проданных проездных происходило по удельному весу, то есть вкладу каждого маршрута в «общий котел». Абсолютное количество льготников в расчетах не фигурировало. С внедрением прозрачной системы учета деньги должны более справедливо перераспределиться между маршрутами.

Но общая сумма компенсаций будет меньше из-за лимита в 90 поездок?

– Да, она уменьшится, но, по моим подсчетам, не критично. Сокращение будет в пределах 10-20%.

Вызывают вопросы заявления представителей городской администрации, из которых следует, что в первом квартале «помониторят ситуацию», а потом примут решение по изменению лимита поездок. Очевидно, что когда человек совершит 90 поездок, узнать, сколько он проехал «сверху», будет физически невозможно. Фиксируя количество поездок в определенном пределе, можно увидеть только то, что часть его используют полностью или не полностью. Израсходовав лимит поездок, льготник просто перестанет предъявлять кондуктору проездной. На основании таких данных можно только снизить планку ограничения, но не повысить.

В автобусах, на которых работает наша система автоматического учета, мы обеспечили возможность считать льготные поездки. Это информация для перевозчиков, чтобы они могли видеть общую картину пассажиропотока.

При этом ни в «ваших» автобусах, ни в остальных, где нет системы «Удобный маршрут», количество поездок по проездному в месяц отследить невозможно. А работает она только на 12 маршрутах. Можно ли вообще в таком случае говорить, что в Перми внедрили АСУП с 1 января?

– Конечно, нет. Людям спешат раздать карты, но организационно вопрос не решен. То же самое было на уровне края, когда переходили на электронные проездные для региональных льготников. Ведь суть не в том, чтобы всем раздать пластиковые карты, должна быть готова инфраструктура.

Выдать карты – самая простая задача при внедрении АСУП. Камнем преткновения является инфраструктура на стороне перевозчиков, организация которой требует больших первоначальных вложений и затрат на обслуживание.

Отчасти мы пришли на этот рынок именно потому, что увидели возможность для бизнес-проекта по созданию такой инфраструктуры, обеспечили перевозчиков валидаторами.

Что вы имеете в виду, говоря, что организационно вопрос не решен?

– К 1 февраля технически подготовиться к передаче данных по новым правилам смогли на очень ограниченном количестве маршрутов. Недавно проходил круглый стол в региональном отделении ОНФ по этой теме. Администрация города рассказала, что перевозчики подали заявку на подключение только 150 валидаторов. А чтобы можно было сказать, что система действует, перевозчики должны установить и зарегистрировать порядка 1000 устройств.

Есть и другие проблемы. Документ о технологическом присоединении, который регулирует вопросы взаимодействия «Гортранса» с перевозчиками, опубликован только 19 января. На мой взгляд, этот документ представляет набор звуков и символов. Перевозчик обязан передавать уникальный идентификационный номер. А что это такое? В каком виде его передать? На бумажке принести?

Многие предприниматели сейчас на распутье, потому что у края – своя система, у города – своя. К какой подключаться? За перевозку каких льготников получать компенсацию – региональных или муниципальных? Перевозчики ждут, чем закончатся переговоры по поводу объединения систем.

ПОЛИТИКА

Поделились по проектам

Штат чиновников исполнительной власти сокращается, а краевое правительство переходит на формат проектных офисов.

Текст: Владислав Гордеев

Как стало известно Business Class, следующим шагом реализации административной реформы в Пермском крае станет внедрение проектного управления в работу регионального правительства.

«Губернатором утвержден план первоочередных мероприятий по организации проектной деятельности в органах государственной власти края. Утверждены 15 проектных команд, сформированных в соответствии с федеральной повесткой по 11 направлениям», – рассказали в пресс-службе администрации губернатора.

Проектные команды будут работать в следующих направлениях: здравоохранение, образование, ипотека и арендное жилье, ЖКХ и улучшение городской среды, повышение производительности труда, реализация программы «Безопасные и качественные дороги», поддержка экспорта и

малого и среднего предпринимательства, экология, судьба моногородов, контрольно-надзорная деятельность. Как уточнили в администрации, в данный момент готовятся к реализации два региональных проекта – один связан с празднованием 300-летнего юбилея Перми, второй – с переселением жителей в Березниках.

Проектные команды состоят из представителей и руководителей министерств и ведомств (в зависимости от их специализации), а также общественных деятелей. Каждый проектный офис действует в соответствии с разработанным планом, в котором указаны промежуточные и конечные цели.

В администрации губернатора отмечают, что основная задача нового формата – обеспечение максимального взаимодействия между исполнительными ведомствами всех уровней, общества и бизнеса, а также

усиление личной ответственности руководителей за результат. Финансирование проектов осуществляется за счет федеральных средств, с привлечением краевого бюджета и внебюджетных источников.

Ранее появилась информация, что в органах исполнительной власти Пермского края сокращено почти 40 штатных единиц. Соответствующее распоряжение подписано в рамках первого этапа административной реформы. В результате оптимизации штата в администрации планируют сэкономить около 12,5 млн рублей за год.

В администрации губернатора сообщили, что кроме оптимизации затрат уменьшение количества чиновников высшего ранга расширит их функциональные обязанности, повысит эффективность работы и личной ответственности за достижение результатов.

Эту информацию подтверждают и источники «bc». В числе первых

оптимизацию провели в министерстве промышленности, предпринимательства и торговли, где до реформы работали пять заместителей министра, после реформы – три. «Сейчас в статусе первого зама промышленностью и организационно-правовым блоком занимается Елена Дягтерева. Блок малого и среднего бизнеса, а также финансы и закупки курирует заместитель министра Илья Неустроев, управление лицензирования и потребительского рынка осталось за Владиславом Тонковым», – сообщили «bc».

Напомним, что 20 января в рамках реализации первого этапа административной реформы губернатор Пермского края Виктор Басаргин представил новый состав краевого правительства. Региональный кабинет министров обновился ровно наполовину: из 22 чиновников высшего ранга (председатель, зампреды и министры) свои посты сохранили только 11.

ТРАНСПОРТ

Одна карточка весны не сделает

» 18

В постановлении о техприсоединении указано, что для работы с системой «Гортранса» надо заключить договор с «Удобным маршрутом», у которого городские власти купили программное обеспечение.

– Явно в документе этого не указано. Но взаимоотношения выстраиваются именно в таком ключе – вы должны прийти в конкретную компанию, и тогда будет вам счастье. Это объясняется необходимостью обеспечить достоверность данных. Непонятно, почему декларируется, что это нужно делать посредством закрытости системы. Как выполняются процессы внутри нее, никто не знает, но итогу, который получается на выходе, должны верить. При этом программа предоставлена частной компанией.

«Выдать карты – самая простая задача при внедрении АСУП. Камнем преткновения является инфраструктура».

До внедрения системы очень много говорилось, что она должна быть муниципальной, поскольку администрация не может верить данным частных компаний. Сейчас мы видим: оператор системы – муниципальное учреждение, а все компоненты и услуги предоставляет только одна конкретная частная компания, именно ей все и должны верить. При этом город потратил на приобретение «некой системы» у этой компании 89 тысяч рублей, а перевозчикам предлагается ежемесячно платить

1500 рублей с каждого транспортного средства.

То есть перевозчики не смогут проверить данные о количестве перевезенных льготников на их маршруте?

– Да, в этом смысле у «Гортранса» такая же система, как у «Автовокзала». Конечно, каждый день перевозчик видит отчет, но его сформировала закрытая программа. Как узнать, что каждое прикладывание льготного проездного учтено?

Надо отметить, что в ряде моментов подход городских властей более оправдан, чем краевых. Во-первых, оператором выступает муниципальное казенное учреждение, которое полностью финансируется из бюджета. И не берет процент с каждой проведенной транзакции, как «Автовокзал», который является унитарным предприятием. Но вот дальнейшие действия, конечно, вызывают множество вопросов. В частности, принуждение перевозчиков работать с одной единственной организацией.

Можете предположить, на чем зарабатывает компания, предоставившая «Гортрансу» программу «Удобного маршрута»? С ними заключен контракт стоимостью всего 89 тыс. рублей?

– Нам это неинтересно. Важно другое – монополизация сектора льготного учета ставит муниципалитет в жесткую зависимость от первоначального поставщика. Когда возникнет какая-то проблема с системой, он скажет: «Решение стоит 10 млн,

и никто кроме нас это не сделает». И бюджет заплатит, потому что власти изначально согласились на закрытую технологию.

Сейчас «Гортранс» проводит аукцион на оказание услуг по сопровождению программы, на основе которой работает система учета пассажиропотока в Перми. В обязанности подрядчика входит предоставление консультационных услуг, обновление программного обеспечения, администрирование, мониторинг работы системы, выявление и устранение неисправностей и другое. По идее, речь идет об услугах обычного системного администратора, но если у компании нет никаких взаимоотношений с «Удобным маршрутом», она не сможет исполнить этот контракт. Сам факт проведения такого конкурса подтверждает полную зависимость муниципалитета от единственного поставщика.

По-вашему, есть риск, что тенденция к монополизации продолжится, когда власти решат полностью перейти на электронный билет, в том числе и для тех, кто сейчас оплачивает проезд наличными?

– Для перевозчика и льготники, и те, кто оплачивает проезд, – это все пассажиры. А власти спекулируют на льготниках: пытаются всех убедить, что это очень обособленная группа людей, за которую должен отвечать муниципалитет. Конечно, есть вероятность, что они скажут: учет льготных поездок наладили, давайте просто всех остальных «привяжем» к имеющейся системе.

Есть ли продвижение в части синхронизации систем «Прокарт» и «Бенток-Смоленск» в крае и «Удобным маршрутом» в городе?

– Я убежден, что использование термина «синхронизация» к данной теме абсолютно неприменимо. Синхронизация – это, если примитивно, вращение двух частей механизма с одинаковой скоростью либо создание абсолютно двух идентичных баз данных, т.е. копирование, в которых время от времени данные сверяются и дополняются для достижения идентичности. Здесь правильно применять термин «интеграция» – это совмещение двух систем. На всех совещаниях с представителями властей и компаний-разработчиков я говорю: «Не хочу бежать с вами с одинаковой скоростью, но в разные стороны. Нам не нужно, чтобы у нас с вами системы были абсолютно идентичны, мы решаем разные задачи».

«Речь изначально шла о закрытой технологии».

Мы не хотим ни выдавать, ни продавать, ни пополнять карточки. Все, что нас интересует, – это учет количества поездок по ним. «Прокарт» – самостоятельный оператор, а «Бенток-Смоленск» и «Удобный маршрут» – разработчики программного обеспечения. Они не отрицают возможности интеграции различных систем. Недопонимание у нас имеется с «Автовокзалом» и «Гортрансом». Именно они, как операторы, должны сформулировать техническое задание своим поставщикам ПО.

ОБЩЕСТВО

Битва за объект

Краевой бизнес-омбудсмен вступился за пермского предпринимателя, которому не разрешили установить торговый объект на муниципальной земле. В ведомстве говорят, что с проблемами установки НТО бизнесмены обращаются постоянно.

Текст: Владислав Гордеев

В краевой арбитраж поступило исковое заявление от уполномоченного по защите прав предпринимателей в Пермском крае к департаменту экономики и промышленной политики (ДЭПП) Перми, который отказался заключить договор на размещение нестационарного торгового объекта (НТО) с пермским предпринимателем.

Как рассказали в пресс-службе администрации Перми, ИП Мамедов ранее разместил торговую точку по адресу ул. Восстания, 91 на основании договора аренды земельного участка. Однако в декабре 2016 года ДЭПП отказался заново заключить с ним договор. Причиной послужило постановление мировых судей, которые обнаружили в магазине Мамедова нарушения требований к продаже алкогольных напитков.

В аппарате уполномоченного по защите прав предпринимателей Вячеслава Белова заявляют, что произошла ошибка: адреса магазинов в судебном постановлении и в договоре аренды ИП Мамедова не совпадают. «В данном постановлении об административном правонарушении указано, что продажа алкогольной продукции осуществлялась продавцом в магазине «Продукты» на ул. Восстания, 91. Однако в описании земельного участка, предоставленного ИП Мамедову по договору аренды, место описано следующим образом: «северо-западнее дома № 91 по ул. Восстания». Это два различных объекта, принадлежащие разным предпринимателям», – объяснили в аппарате уполномоченного. На основании этого бизнес-омбудсмен требует признать запрет департамента неправомерным и заключить до-



говор с предпринимателем. В настоящее время суд принял заявление, рассмотрение дела было назначено на 31 января, однако в заседании был объявлен перерыв до 7 февраля.

В марте прошлого года арбитражный суд рассматривал пять аналогичных исков омбудсмена к ДЭПП. После этого ведомство, не дожидаясь судебных

разбирательств, добровольно заключило договоры с четырьмя предпринимателями, и заявитель отказался от требований. В пресс-службе администрации города пояснили, что повторное рассмотрение департаментом и принятие заявлений предпринимателей связаны с изменениями в муниципальных нормах, касающихся срока подачи заявления.

Однако по одному из заявлений ведомству все же не удалось договориться. Оно касалось отказа ИП Мазунину в заключении договора аренды земельного участка для размещения НТО из-за нелегальной продажи алкоголя. После рассмотрения дела требования истца были полностью удовлетворены, а отказ был признан неправомерным.

РАЗНИЦА ЕСТЬ

На последнем заседании комитета Пермской городской думы по экономическому развитию депутаты представили законопроект, устанавливающий новый критерий очередности демонтажа несанкционированных НТО. Если сейчас их ликвидируют на усмотрение руководителей администраций городских районов, то после принятия законопроекта демонтаж будет происходить по очередности их попадания в единый реестр.

На заседании комитета мнения депутатов разделились. Арсен Болквядзе сказал, что есть два вида предпринимателей: одни специально устанавливают торговые объекты в обход закона, а другие хотят заключить договор с муниципалитетом, но не могут сделать это по объективным причинам. Александр Филиппов считает, что разницы между ними нет: «Говорить о «более законных» или «менее законных» не очень правильно – право на установку или есть, или нет. Иначе получается «немножко беременна». По-моему, никаких незаконных объектов быть не должно – убрать нужно все».

Позиция Вячеслава Белова в этом вопросе близка к мнению Арсена Болквядзе. «Конечно, самовольно установленные объекты нужно убирать незамедлительно – они нарушают права честных предпринимателей. Однако в некоторых случаях ликвидируются торговые точки, которые ранее размещались на законных основаниях, но по разным причинам утратили право на размещение. В таких случаях необходимо очень внимательно подходить к решению вопросов о демонтаже, поскольку отказы уполномоченного органа в заключении договора на размещение НТО не имеют достаточных правовых оснований и могут нарушать права предпринимателей», – предостерегает бизнес-омбудсмен.

НЕ В ПОЛНОЙ МЕРЕ

Бизнес-омбудсмен Пермского края Вячеслав Белов рассказывает, что с трудностями при размещении торговых объектов на территории города предприниматели сталкиваются постоянно. «В прошлые годы это были проблемы длительного неприятия или незаконных отказов во включении места в схему размещения НТО. Сейчас чаще отказывают в заключении договора на установку торговых точек. Это связано с изменением в законодательстве: до 2015 года торговые объекты зачастую размещались на основании договоров аренды земельного участка, сейчас же – на основании договора о размещении временного объекта. Кроме того, повысилась плата за их размещение, на это уже обратил внимание УФАС», – отмечает он.

В ежегодном докладе Пермской городской думе за 2015 год аппарат уполномоченного предложил несколько мер по решению проблем с НТО, однако реализована было только одна: срок подачи заявления на размещение НТО сократили с 90 до 30 дней.

«На мой взгляд, местные органы власти не в полной мере осознают целесообразность развития и поддержки малого бизнеса и ту социальную функцию, которую они выполняют. Сейчас на всех уровнях говорят о необходимости поддержки бизнеса, но зачастую имеют в виду крупного инвестора, который вложит миллионы в развитие своего бизнеса на нашей территории, создаст сотни и тысячи рабочих мест, начнет пополнять бюджеты всех уровней. Конечно, эти ожидания тоже важны для экономики региона. Но нельзя при этом отворачиваться от своих малых местных предпринимателей. По моему мнению, именно на местном уровне надо поддерживать своих, создавать для них благоприятные и стабильные условия», – считает бизнес-омбудсмен.

ТРАНСПОРТ

Пирамида, шар и куб

Краевые и городские власти отказались от полноценного объединения своих систем учета льготных поездок в транспорте и остановились на «примитивном варианте» синхронизации.

Текст: Кристина Суворова

В министерстве транспорта Пермского края состоялось очередное совещание по вопросу синхронизации систем учета льготного пассажиропотока. Таких систем сейчас две. Первую в апреле 2016 года запустили краевые власти. Она работает на программном обеспечении, разработанном ООО «Бенток-Смоленск», оператором является ООО «Автовокзал». В Перми электронные льготные проездные действуют с 1 января 2017 года. Поставщиком программного продукта для работы с ними стала компания «Удобный маршрут», оператором – МКУ «Гортранс». Внедрение электронного билета в Перми обсуждается более пяти лет. Почти все это время краевые и городские власти договариваются о синхронизации систем учета. Вопрос заключается в том, чтобы обе системы функционировали совместно, на одном валидаторе.

30 ноября 2016 года стороны договорились, что для этого нужно встроить в оборудование дополнительный модуль, который позволяет считывать данные с карт разных систем без обмена конфиденциальной информацией. При таком варианте кондуктору нужно просто приложить проездной к валидатору, и данные отправятся в нужную систему. «Удобный маршрут» подготовил техническое задание с условиями подключения SAM-модуля. Однако оказалось, что на реализацию предложения потребуется слишком много времени. Поэтому решено остановиться на более простом варианте, при котором кондуктору нужно будет вручную переключаться между системами, прежде чем приложить проездной к валидатору.

«Теперь правила техприсоединения есть, но вопросы остались».

«В обсуждении поставлена логичная точка. Договорились о примитивной синхронизации двух, а может быть, трех или четырех систем. Более «продвинутой» вариант объединения – это вопрос времени», – рассказал начальник департамента дорог и транспорта Илья Денисов. Он добавил, что синхронизация – это добровольное обязательство городских и краевых властей. «Объединяющего нормативно-правового акта, который регулировал бы вопрос электронного учета пассажиропотока на территории всего региона, нет. Если бы он существовал, то система изначально была бы единой, а синхронизация происходила бы на уровне частных операторов», – пояснил г-н Денисов.

Под частными операторами, системы которых могли бы стать третьими или четвертыми в валидаторе перевозчика, подразумеваются «Гольфстрим», «Прокарт», а также «Пермская пригородная компания».



Первые два работают с перевозчиками, обслуживающими автобусные маршруты. «Пермская пригородная компания» обслуживает электрички и имеет собственную систему электронного учета. Стоит отметить, что, например, системы «Гольфстрима» и «Бенток-Смоленска» уже совмещены описанным выше «примитивным» способом. В результате принятого властями решения на валидаторах некоторых перевозчиков появится третья кнопка – с программой «Удобного маршрута».

«Некоторое время мы с городом разговаривали о полноценном совмещении систем. Условно говоря, хотели взять куб и пирамиду и привести их к единому виду. Для этого обе «фигуры» надо было превратить, допустим, в шар. Это требует значительных временных и финансовых ресурсов. Поэтому выбран другой вариант – на мой взгляд, менее удобный и технологичный. Плюс принятого решения в том, что оно дало определенность», – отмечает директор ООО «Бенток-Смоленск» Павел Панин. По его словам, на полноценную синхронизацию ушло бы несколько месяцев, тогда как выбранный вариант теоретически может быть реализован в феврале.

Сейчас перевозчики только начинают подключаться к системе «Удобного маршрута». По словам Ильи Денисова, она работает в автобусах 12 маршрутов. Городские власти не скрывают, что для подключения к системе и получения компенсации за перевозку льготников нужно обратиться в конкретную компанию, представляющую «Удобный маршрут» в Перми. «Мы работаем с конкретным продуктом, которому доверяем», – заявил Илья Денисов на недавнем совещании, организованном ОНФ. Это вызывает вопросы у пермского УФАС. Негативную оценку в антимонопольном органе дали и постановлению городской администрации, регламентирующему под-

разом будет осуществляться техническое присоединение к системе и что для этого нужно выполнить перевозчикам. Более того, вместо того, чтобы внести ясность в этот процесс, документ еще более запутывает предпринимателей. Из постановления следует, что подключение происходит только после того, как перевозчик обратится к владельцу программного обеспечения, у которого есть муниципальный контракт. Но документ не определяет самого главного – как эта компания должна вести себя с перевозчиками, на каких условиях они взаимодействуют.

Антимонопольная служба и ранее говорила о том, что внедрение системы электронных проездных невозможно без правил техприсоединения. В отсутствие этого акта мы аннулировали аукцион на поставку пластиковых карт, выдали предостережение администрации Перми. Формально мэрия учла наши замечания и устранила нарушения. Теперь такой акт есть, но он не снимает вопроса о том, как будет осуществляться присоединение к системе», – рассказал и.о. руководителя Пермского УФАС России Антон Удадьев.

ключение перевозчиков к системе электронного учета.

«Мы пришли к выводу, что он не отвечает своей основной цели, так как по-прежнему не ясно, каким же об-

ОРИГИНАЛЬНЫЙ ЧЕШСКИЙ РЕСТОРАН

ГОТОВИМ МЯСО

зимнее меню из мраморной говядины

Варим мясо Жарим мясо Тушим мясо Занекаем мясо

г. Пермь, ул. Борчанинова, 12. тел.: 238-36-42

www.restunion.ru

На правах рекламы

ОБЩЕСТВО

Без медицины никуда

Текст: Анна Яркова

Председатель Пермской городской думы Юрий Уткин встретился с организаторами здравоохранения, слушателями курсов повышения квалификации медицинского университета. В рамках общения основной акцент был сделан на планы социально-экономического развития города. Сравнив Пермь с другими городами Приволжского федерального округа по основным параметрам, Юрий Уткин отметил ключевые моменты. «По собственным доходам на душу населения мы обгоняем все города, включая Казань, по инвестициям идем на втором месте. Размер бюджетного дефицита – ноль рублей», – проинформировал г-н Уткин.

«Бюджет Перми ориентирован на результат. Есть четкие целевые муниципальные программы, в которых прописаны цель и задачи, инструментов и финансовый ресурс», – подчеркнул Юрий Уткин.

Участники встречи также обсудили вопросы развития сферы здравоохранения, привлечения молодежи в профессию после окончания учебных заведений, предоставления жилья молодым специалистам, коснулись развития медицинских учреждений на территории города Перми.



Юрий Уткин обратил внимание коллег на то, что вопросы здравоохранения не являются полномочиями городской власти, но есть ряд тем, где муниципалитет играет существенную роль. Причем парламентарии используют самые разные формы. «Мы и личным примером популяризуем профилактическую работу: участвуем в диспансеризации, в донорских акциях. Лучше сходить к

врачу сегодня, чем завтра по случаю какого-то заболевания», – говорит г-н Уткин.

На вопрос, что делается для того, чтобы привлекать больше молодежи в медицинские вузы, Юрий Уткин ответил развернуто. «Во-первых, активно ведется программа по повышению имиджа нашего города. Есть города, в которых нет университетов, но есть абитуриенты, которые хотят получать высшее образование, их нужно приглашать учиться к нам. В связи с этим необходимо увеличивать концентрацию вузов. В конкурентной борьбе выигрывает тот город, где максимальный выбор учебных заведений», – утверждает Юрий Уткин. Наконец, абитуриентам, набравшим 225 баллов суммарно

по трем ЕГЭ, выплачивается губернаторская стипендия. Кроме того, по словам председателя Пермской городской думы, оказывается серьезная поддержка молодым ученым.

«Сегодня удалось обсудить широкий круг вопросов, которые волнуют медицинских работников, главных врачей и их заместителей. Надеюсь, встреча была полезной для обеих сторон: получилось «сверить часы» по самым принципиальным темам. Мне было важно услышать из первых уст о том, что волнует медицинских работников, а они, в свою очередь, получили информацию о работе городских властей, перспективных планах и проектах. И это точно не последняя наша встреча», – заключил Юрий Уткин.

ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПО ПЕРМСКОМУ КРАЮ

	2015 (факт)	2016 (оценка)	2017 (прогноз)	2018	2019
Инвестиции в основной капитал, млрд руб.	112,5	93,8	91,2	95,0	100,1
Оборот розничной торговли, млрд руб.	342,2	326,0	333,0	349,3	369,6
Численность безработных, тыс. чел.	5,0	4,8	4,7	4,5	4,3
Инфляция (среднегодовая), %	114,6	107,6	107,3	107,6	106,7
Фонд заработной платы, млрд руб.	130,0	136,0	141,9	147,3	153,4



ПЕРВЫЙ КРУГЛОСУТОЧНЫЙ ТЕЛЕКАНАЛ
В ПЕРМСКОМ КРАЕ ВЕТТА 24

СМОТРИТЕ
В ЦИФРОВОМ
ФОРМАТЕ

ДОМ.RU – КНОПКА 22
МТС – КНОПКА 33
Ю – ЛИНК – КНОПКА 44
ВЫМПЕЛКОМ (БИЛАЙН) – КНОПКА 44
РОСТЕЛЕКОМ IP-TV – КНОПКА 23

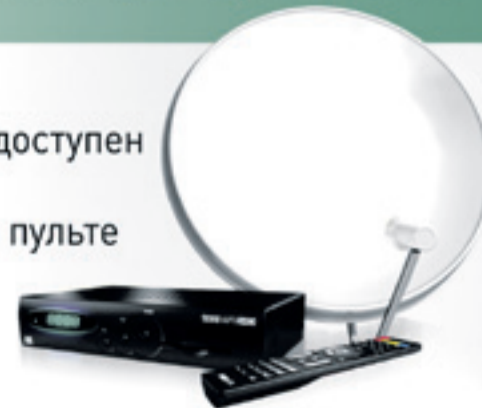


СМОТРИТЕ
НА ТВ-ПЛАТФОРМЕ
VINTERA.TV

Бесплатное приложение Vintera.tv -
на Google Play и App Store

СМОТРИТЕ
В СПУТНИКЕ
ОТ «ТЕЛЕКАРТЫ»

Телеканал "ВЕТТА-24" будет доступен
в разделе "ЛЮБИМЫЕ"
при нажатии кнопки "FAV" на пульте
от спутникового тюнера.



16+

ТЕЛЕКАНАЛ ВЕТТА 24 - ВОЗЬМИ С СОБОЙ В ОТПУСК И НА ДАЧУ!

СОБЫТИЕ

Сначала был обычный год

В Перми презентовали книгу – историю 1917 года в фотографиях. Видевшие уже требуют выпустить дополнительный тираж.

Текст: Ольга Яковлева

Архивисты предложили увидеть революционный 1917 год глазами прадедушек и прабабушек.

Столетняя годовщина главного события XX века будет отмечаться в ноябре, но активное движение уже идет: появляются новые сайты и группы в социальных сетях, посвященные этой дате, анонсируются программы мероприятий и планы издания научных исследований.

В Перми в числе первых на историческую дату отреагировал Государственный архив Пермского края (ГАПК), выпустив книгу «Пермский 1917 год». Обычно архивы издают только сборники документов, но в этот раз было решено пойти по пути визуализации истории и издать альбом фотографий. Но самой революции на этих фотографиях нет.

«Прошлый год был не очень, но вот этот наверняка будет лучше», – думали люди, встречая 1917 год» – фраза, курсирующая в сети, точно определяет основную идею новой книги. Для современников тех событий это был обычный год. Как жили люди в Перми сто лет назад, как одевались и где отдыхали, чем занимались накануне небывалых потрясений – все эти простые подробности обыденной жизни, отраженные в фотографиях и собранные вместе, дают портрет эпохи.

Авторы альбома намеренно не стали ставить в центр книги борьбу идей и идеологий, а обратились к такому популярному сейчас в исторической науке направлению, как повседневность. Для интерпретации событий это шаг во многом новаторский и рискованный, но все удалось.

В альбом «Пермский 1917 год» вошли визуальные документы предреволюционного и революционного периодов не только Перми, но и населенных пунктов края. Многие фотографии до этого нигде не публиковались.

Над альбомом работала команда Государственного архива Пермского края под руководством его директора Андрея Борисова. Автором предисловия и всей концепции издания выступила Светлана Федотова. Архивисты проделали большую работу, подбирая фотографии из 30 различных фондов ГАПК, чтобы создать цельную картину того времени. Кроме исторической



информативности от снимков требовалось еще и качество, над этим специалисты архива трудились особенно тщательно.

Адекватно и красиво представить черно-белые архивные фотографии – дело непростое, но пермское издательство «Траектория» нашло интересный ход. С полиграфической технологией частичного лакирования столетние снимки стали выглядеть как современные, при этом создается ощущение, что они вклеены на страницы альбома.

Финансирование книги велось из внебюджетных источников, архив направил на издание средства, которые заработал на различных услугах. Но, несмотря на это, продавать книгу архив не имеет права, и весь тираж будет отправлен в библиотеки.

Интересно, что в последнее время Государственный архив Пермского края активно входит в культурную жизнь Перми. Архивисты проводят выставки, конференции, успешно осваивают такие форматы, как «Ночь в архиве».

Общественно-культурным событием стала и презентация новой книги, которая собрала историков, преподавателей, архивистов, краеведов и просто интересующихся историей людей. Читальный зал с трудом вместил присутствующих. Выступления следовали одно за другим, с ходу за-

вязывались дискуссии, уточнялись даты, предлагались свои варианты и версии событий. Но все сходилось в одном: такой огромный и интересный труд авторского коллектива не может существовать в виде ограниченного – всего 500 экземпляров – тиража альбома.

«Эту книгу нужно рассматривать не как дополнение к «официальной истории», а как разновидность public history – истории для общественности, – отметил Юрий Василенко, руководитель направления «История»

социально-гуманитарного факультета НИУ ВШЭ. – Мы можем посмотреть на Пермь и Пермский край глазами дедушек и прадедушек. С этой точки зрения книга уникальна».

Выслушав всех, директор ГАПК Андрей Борисов пообещал в ближайшее время решить вопрос с появлением электронной версии фотоальбома.

А пока на сайте архива есть «Открытая книга отзывов», где каждый может высказать свое мнение о новом издании.



Учредитель и издатель –
ООО «Центр деловой информации»
Директор
Светлана Мазанова

Адрес редакции и издателя:
614000, г. Пермь, ул. Осинская, 3
Тел.: (+7 342) 237-57-37.
E-mail: info@business-class.ru
Интернет-версия:
www.business-class.ru

Главный редактор
Вадим Сквородин
Заместитель главного редактора
Дария Сафина

Корреспонденты
Евгения Ахмедова, Владислав
Гордеев, Анастасия Именных,
Константин Кадочников, Анастасия
Карелина, Яна Купрацевич,
Ольга Полякова, Ирина Семанина,
Кристина Суворова
Технический редактор
Игорь Бабышев
Корректор Алина Малышева
Фотографы
Сергей Глорио, Анастасия Яковлева

Начальник отдела продаж
Мария Мальцева
Менеджер отдела продаж
Андрей Благинных
Офис-менеджер
Ольга Муллахметова
Компьютерное обеспечение
Владимир Гилев

Стоимость размещения
рекламных материалов:
– первая полоса – 180 руб./см²
– внутренние полосы – 77 руб./см²
– последняя полоса – 85 руб./см²
– при размещении материала
на указанной заказчиком полосе
стоимость увеличивается на 10%.
Цены указаны без учета НДС.
Индекс подписки – 53439. Свидетельство ПИ № ТУ 59-0196 от 18 мая
2009 года выдано Управлением
Федеральной службы по надзору
в сфере связи и массовых коммуникаций
по Пермскому краю. Газета основана в 2004 году. Рекомендованная цена при продаже в розницу – 10 рублей. Перепечатка и использование опубликованных материалов без письменного разрешения редакции запрещены. Мнения авторов иногда могут

не совпадать с мнением редакции. Редакция не несет ответственности за достоверность информации, предоставляемой рекламодателями. Отпечатано в ОАО «ИПК «Звезда», 614990, г. Пермь, ул. Дружбы, 34. Печать офсетная. Объем 6 п. л. Заказ №1691. Тираж 3836 экз. Время подписания в печать: по графику – 23.00 3 февраля, фактически – 23.00 3 февраля. Требования к рекламным материалам. Растровые изображения сдаются в форматах *.TIFF, *.PSD с разрешением 250-300 dpi, RGB, CMYK, Grayscale. Макеты/изображения редактируются техническим редактором под специфику печати с цветокоррекцией. Изображения с низким разрешением пересчи-

тываются на 250 dpi автоматически (без гарантии качества). *.JPG принимается в исключительных случаях, без гарантии качества. Векторные – *.AI, *.CDR, *.EPS, *.PDF (текст в кривых), либо с обычным текстом и приложенными шрифтами. Все интерактивные эффекты должны быть растеризованы, использование цветов PANTONE исключено (в противном случае все цвета переводятся в CMYK автоматически, без цветокоррекции). Все рекламные модули проходят чистку корректора. Юридическую поддержку газеты Business Class осуществляет юридический департамент Пермской Торгово-промышленной палаты, тел./факс (342) 235-78-48.

WEEK-END

Business Class выбирает самые резонансные фильмы и книги, выпущенные на минувшей неделе, и представляет два противоположных взгляда на них. Читателям остается определиться, на чьей они стороне.



Продукт:
«Изгой»

Автор:
Сьюзен Хинтон

16+

ЗА ПРОТИВ

Роман «Изгой» был написан в 1965 году и с тех пор считался и воспринимался важным достоянием заокеанской литературной традиции. Роман воплощает собой веру в чудодейственную американскую мечту, что превращает любого нищего в короля. Так, собственно, произошло и со Сьюзен Хинтон – она написала свою самую знаменитую вещь в возрасте 16 лет и почти моментально заработала себе славу подросткового пророка и восходящей звезды американской литературы. И пусть большинство из возложенных на Хинтон надежд не оправдалось (продолжение карьеры выдалось на редкость провальным), «Изгой» остался в числе самых значимых произведений искусства 60-х годов, и российский читатель наконец-то получил возможность убедиться в этом самостоятельно.

Маленький городок в Оклахоме, 60-е годы. В давнем конфликте противостоят друг другу банды подростков – грязеры и вобы. Первое правило грязеров – по одному не ходить, второе – не попадаться. И всегда стоять за друзей горой, что бы они ни сделали. 14-летний Понибой Кертис уверен: богатеньким деткам – вобам, золотой молодежи с западной части города, никогда не понять ребят из бедных кварталов с восточной стороны. И лишь одна страшная ночь, одна стычка с вобами все меняет. Понибой вынужден пуститься в бега, вырваться из порочного круга давнего конфликта и взглянуть со стороны на самого себя и мир, узником которого он ненароком стал.

Переводчица «Изгоев» Анастасия Завозова во вступлении к тексту уклончиво отчитывается перед будущими читателями: «Пожалуй, странно будет начать предисловие к роману с совета его не читать, но об этом все-таки стоит сказать сразу». Здесь тянет добавить, что «Изгой» – это не «Убить пересмешника» и не «Голодные игры». «Изгой» совершенно точно не станет образцом блестящего стиля, и Хинтон не окажется на одной ступени с Марком Твенном. И читать этот роман совершенно точно не стоит тем, кто рассчитывает на эффект разорвавшейся бомбы – именно об этом броское предисловие Завозовой.

«Изгой», если отбросить весь сопутствующий книге фактаж (например, книгу включили в школьную программу одних штатов и запретили в соседних), – роман очень печальный и тонкий. Он о детском одиночестве в мире взрослых и предчувствии крупных разочарований. Он о любви – к девушке, малой родне, друзьям, которая не может воплотиться по причине утвержденной свыше аксиомы: чтобы выжить, нужно кого-нибудь ненавидеть. Он о маленьком человеке, о маленьком не в чеховском, а в прямом смысле этого слова. Ему не надо многого, чтобы быть счастливым, но и этого ему не дано. В условиях лишений и горестей он будет искать точку опоры или, по крайней мере, крышу, под которой можно будет переждать надвигающийся ливень.

Сьюзен Хинтон чем-то напоминает Валерию Гай Германику – это сравнение, возможно, многое объяснит тем, кто намеревается взяться за роман «Изгой». У автора книги явно накопилось (или, как принято сейчас говорить, «припекло»), и она не стала держать в себе обиды, разочарование и язвительность по отношению к миру взрослых. Такие выплески творческой энергии способны заинтересовать скорее психотерапевтов, чем литературных критиков, но свой читатель у Хинтон, конечно же, нашелся. Книга оказалась в нужное время в нужном месте: в тот момент (60-е гг. XX века) американская интеллигенция была объята буйной междоусобицей на тему детской и подростковой литературы. «Изгой» как нельзя лучше вписались в эту дискуссию и еще больше поспорили противоборствующие стороны, усилив общественный резонанс, а заодно и форсировав несколько переизданий книги.

В предисловии к российскому изданию сказано, что, вероятно, эта книга придется не по душе тем, кто окончательно и бесповоротно «повзрослел». Этот неудачный отвлекающий маневр призван сгладить общее впечатление от романа, который больше напоминает дневник размечтавшегося юноши, чем слаженное художественное повествование.

Беспросветная наивность, отчаянное желание показаться «крутым», простота, которая хуже воровства, – все эти характеристики применимы как к тексту, так, очевидно, и к его творцу. А заодно и к главному герою. Понибой Кертис, втянутый в противостояние двух подростковых бригад, оказывается соучастником (или только свидетелем) убийства, и вместе со своим боевым товарищем отправляется на край света, подальше от завывающих сирен, коченеющего трупа и начинающейся войны. Завязка в духе «Бумера» уже намекает, что дальше будет только хуже, но, возможно, адекватный библиофил и не сможет осилить большего. На последующих страницах книги мало что изменится: Понибой будет страдать от угрызений совести, неразделенной любви и прочих житейских неудобств; грязеры и вобы будут ненавидеть друг друга и выражать это чувство всеми доступными методами; а читатель продолжит бороться с желанием отложить книгу и больше к ней не возвращаться.

На первый взгляд, «Изгой» выглядят стилизацией под подростковое чтение – оборотистое, терпкое, размашистое. Но когда понимаешь, что никакая это не стилизация, шарм произведения угасает на глазах. И сочувствовать остается не главному герою, находящему в тисках обстоятельств, а Сьюзен Хинтон, у которой, судя по всему, выдалось не самое простое детство. Но самые страшные картины, рисуемые автором, не слишком впечатляют тех, кто родился на излете существования СССР и «выжил в 90-е»: они, скорее всего, и сами смогут припомнить с десяток подобных историй, ни одна из которых не кажется им чем-то из ряда вон выходящим.

BUSINESS lunch

Здесь вам предложат легкую BUSINESS CLASS во время обеда и бизнес-ланча:
Brasserie Biscotti, Героев Хасана, 109
Саза Миа, Мира, 41/1
Саза Миа, Комсомольский пр-т, 47
Саза Миа, Комсомольский пр-т, 7
Саза Миа, Сибирская, 8
Софистер, Комсомольский пр-т, 1; Рев. Коллеция, 13; Славянова, 14; Швецова, 41
FRANCESCO, Комсомольский пр-т, 10
FREED, Красноярская, 46
П Патио, Комсомольский пр-т, 7
П Патио, Крисанова, 12
Les Marches, Газеты «Звезда», 27
Ma Cherie, Красноярская, 31
Pasta Cafe, Комсомольский пр-т, 20
PRA-DO, Газеты «Звезда», 27
Viga, Красноя, 26
Sister's bar, Ленина, 54а
Sochi, Сибирская, 52
St.Pierre, Осинская, 2а
Тарас Ваг, Комсомольский проспект, 53
Zlata Husa, Борчинина, 17
Алгустин, Комсомольский пр-т, 32
Барон Минхгаузен, Пушкина, 13
Бархат, Комсомольский пр-т, 34
Винлет, Екатеринбургская, 120
Винлет, кофейня, Сибирская, 17

Винлет, кофейня, Сибирская, 61
Восточный дворик, Ленина, 83
Другое место, Советская, 36
Ерш, Луначарского, 97б
Ерш, Екатеринбургская, 171
История, Ленина 47
Калина-Малина, Мира, 11
Кама, Сибирская, 25
Капуцино клуб, Луначарского, 34
Каре, Сибирская, 57
Карни, Мира, 45б
Комлот, Мира, 11
Комлот, Сибирская, 47а
Комлот, Советская, 37
Кофе LOVE, ж/д вокзал
Кофе Сити, Комсомольский пр-т, 30
Кофе Сити, Комсомольский пр-т, 68
Кофе Сити, Ленина, 78
Кофе Сити, Ленина, 98
Кофе Сити, Советская, 29
Кофейная чашка, Ленина, 64
Креперин Франкел, Петропавловская, 40
Маюта, Комсомольский пр-т, 32
Монтенеро, М. Горького, 28
Напри, Советская, 67
Наутмаус, Луначарского, 56
Нева, Куйбышева, 31
Облака, Ленина, 88, 6-й этаж
Олина, Куйбышева, 79а
Охотничий, Пермская, 200
Партизан, Комсомольский пр-т, 1 (выход со стороны набережной)
Пельменная 1, Красноя, 25

Сабантуй, Мира, 11
Сабантуй, Сибирская, 52
Саваргильо, Ленина, 24
Саваргильо, М. Горького, 58а
Саваргильо, Моноастырская, 12а
Строгоанская вотчина, Ленина, 58
Суфра, Екатеринбургская, 120
Суфра, Моноастырская, 14
Тануки, Екатеринбургская, 171
Трофей, Петропавловская, 55
Тсуру, Ленина, 66а
Тсуру, Луначарского, 69
Тсуру, Мира, 41/1
Тсуру, Сибирская, 8
Форт Гранд, Мира, 45а
Форшмак, Сибирская, 46
Халва, Комсомольский пр-т, 7
Халва, Мира, 41/1
Халва, Моноастырская, 2
Халва, Революции, 13
Хрусталева, шоссе Космонавтов, 65
Хуторок, Куйбышева, 66
Хуторок, Ленина, 60
Хуторок, Мира, 11
Хуторок, Пермская, 63
Хуторок, Пушкина, 73
Хуторок, Сибирская, 52
Шоколада, Петропавловская, 55
Шоколадница, Комсомольский пр-т, 3а (Луначарского, 69)
Шоколадница, Мира, 41/1
Шоколадница, Ресторан, 7

Тоуча, Героев Хасана, 79
ДАВ-авто, Героев Хасана, 76
Омегах:
Astar, Петропавловская, 40
City Hotel Star, Моноастырская, 14а
Nilon Garden Inn, Мира, 45б
NEW STAR, Газеты «Звезда», 38б
Амакс, Моноастырская, 43
Винлет, Советская, 40
Габриэль, Кирова, 38а
Европель, Петропавловская, 55
Жемчужина, Бульвар Гагарина, 65а
Микос, Стахановская, 10а
Повет, Аэродромная, 2
Сибиря, Пушкина, 15а
Спорт, Куйбышева, 49

Также газету можно найти по следующему адресу:
БАНК МОСКВЫ, Красноярская, 40
ВИТ ПАРУС, Островского, 65
ВИТУС, Ленина, 50
Перль Н, ж/д вокзал
VIP-зал ожидания
Модные люди, Куйбышева, 10
Урал ФД, Ленина, 64; ш. Космонавтов, 11, корп. 27; Крупская, 31
Экост, салон красоты, Пермская, 128а

DOLGI.RU, информационное агентство 14
Legal Studio, Юридическая фирма 14
The Nielsen Company (US), LLC 7
АктивМедиа, ООО 3
Басаргин, Виктор 8, 10, 19
Белов, Вячеслав 15, 20
Бенток-Смоленск, ООО 18-19, 21
Бойченко, Александр 8
Болквадзе, Арсен 20
Борисов, Андрей 23
Бузмаков, Сергей 5
Бурнашов, Алексей 10
Валентик, Иван 8

Василенко, Александр 6
Василенко, Юрий 23
Витус, ИК 4
Воженников, Виктор 4
Высочанский, Владимир 4
Гвоздев, Денис 18-19
Гилязова, Елена 7
Гольфстрим, ООО 21
Гурьянов, Андрей 8
Дашевский, Павел 14
Дашкевич, Анатолий 5
Де Мони, Марк 4
Денисов, Илья 21
Дробиз, Вадим 7
Дяттерева, Елена 19
Закиев, Алмаз 5
Заколодкин, Сергей 4

Зотин, Александр 9
Ибраев, Сергей 6
Иванов, Алексей 2
Игошин, Геннадий 4
Институт по проектированию объектов дорожного хозяйства Республики Татарстан, АО 2
КБ высотных и подземных сооружений, ОАО 4
Кис, Максим 12
Кокоулина, Галина 1, 2, 4
Кокшаров, Роман 6
Комиавиатранс, АО 11
Кузнецов, Александр 6
Курентзис, Теодор 1, 4
Лапенкова, Марина 7

Лига защиты должников, Юридическая компания 14
Луговой, Игорь 4
ЛУКОЙЛ, ПАО 6
Малютин, Дмитрий 15, 16
Мульменко, Любовь 2
Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт СЕВЗАПИНЖ-ТЕХНОЛОГИЯ, ООО 2
Неустроев, Илья 19
Панин, Павел 21
Пермская пригородная компания, ОАО 21

Проектная фирма ОРТА, ООО 2
Прокарт, ООО 18-19, 21
ПСК, ООО 9
ПЦБК, Группа предприятий 8
Рахматуллина, Гузель 14
РВ-Пермь, ОАО 5
РЖД, ОАО 5
Ростелеком, ПАО 12-13
Самойлов, Дмитрий 5, 6, 16
Сапко, Игорь 9, 10
Свинко, Екатерина 14
Семья, сеть магазинов 7
Скриванов, Дмитрий 3, 10

Соколова, Екатерина 14
Тарасенко, Виктор 4
ТГК, ПАО 9
Тонков, Владислав 19
Третьяков, Олег 6
УБРиР, ПАО КБ 14
Удальев, Антон 21
Удобный маршрут, ООО 18-19, 21
УРАЛХИМ, ОХК, АО 5
Уткин, Юрий 16, 22
Федотова, Светлана 23
Филиппов, Александр 20
Чапаров, Мурад 5
Шестаков, Михаил 6
ЭКС, УК, ООО 7
Эрнст, Константин 10
ЮВТ Аэро, АО 11